

## 橋梁補修工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
部分打替工					
既設舗装撤去					
舗装版切断	As舗装版 15cm以下	$1.6 \times 2 + 3.45$	6.7	7	m
舗装版破碎	As舗装版 障害有 4cm超10cm以下	$1.6 \times 3.45$	5.5	6.0	m <sup>2</sup>
殻運搬	As舗装版 15cm以下、DID有 3.5km以下	$5.5 \times 0.06$	0.3	0.3	m <sup>3</sup>
処分費	As舗装廃材	$0.3 \times 2.35$	0.7	1	t
部分打替					
構造物とりこわし	鉄筋構造物 人力施工	$(2.250 + 3.067) \times 1.600 / 2 \times 0.280$	1.2	1	m <sup>3</sup>
殻運搬	Co構造物(有筋) DID有 3.3km以下	$(2.250 + 3.067) \times 1.600 / 2 \times 0.280$	1.2	1	m <sup>3</sup>
処分費	Co構造物(有筋)	$1.2 \times 2.35$	2.8	3	t
型枠工	一般型枠 鉄筋・無筋構造物	$1.600 \times 3.067$	4.9	5	m <sup>2</sup>
鉄筋工	橋梁用床版 SD345 D16~25	想定0.1	0.1	0.1	t
コンクリート工	鉄筋無筋構造物 人力 24-12-25(20)高炉	$(2.250 + 3.067) \times 1.600 / 2 \times 0.280$	1.2	1	m <sup>3</sup>
舗装復旧					
表層(車道・路肩)	⑦密粒度As(新20FH) t=6cm	$1.6 \times 3.45$	5.5	6	m <sup>2</sup>
断面修復工					
左官工法					
断面修復工 (左官工法)		1	1.0	1	構造物
材料費	ポリマーセメントモルタル 左官工法用(コテ塗り)	図面より0.0634	0.06	0.06	m <sup>3</sup>
殻運搬	Co構造物(有筋) DID有 3.3km以下	0.0634	0.06	0.06	m <sup>3</sup>
処分費	Co構造物(有筋)	$0.0634 \times 2.35$	0.15	0.2	t

## 交通誘導員

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
交通管理工					
交通誘導警備員					
橋梁補修工		数量計算書より 4.0	4.0		日
					日
計			4.0	4.0	日
計上人数					
交通誘導警備員B 交代要員有り	3人配置(交代1) 起終点各2人+取付道路等1人	4.0日*4人	16.0	16.0	人日