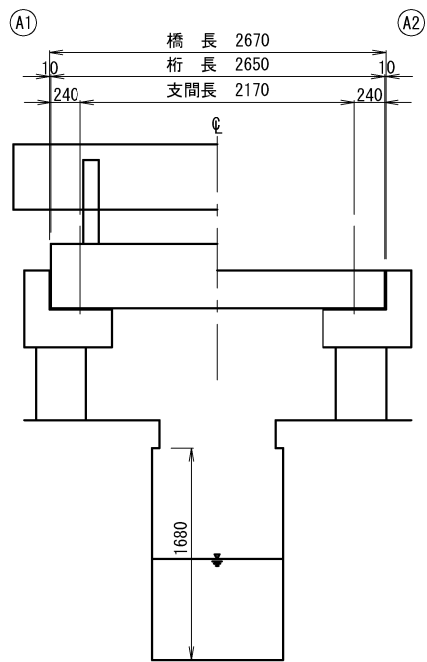
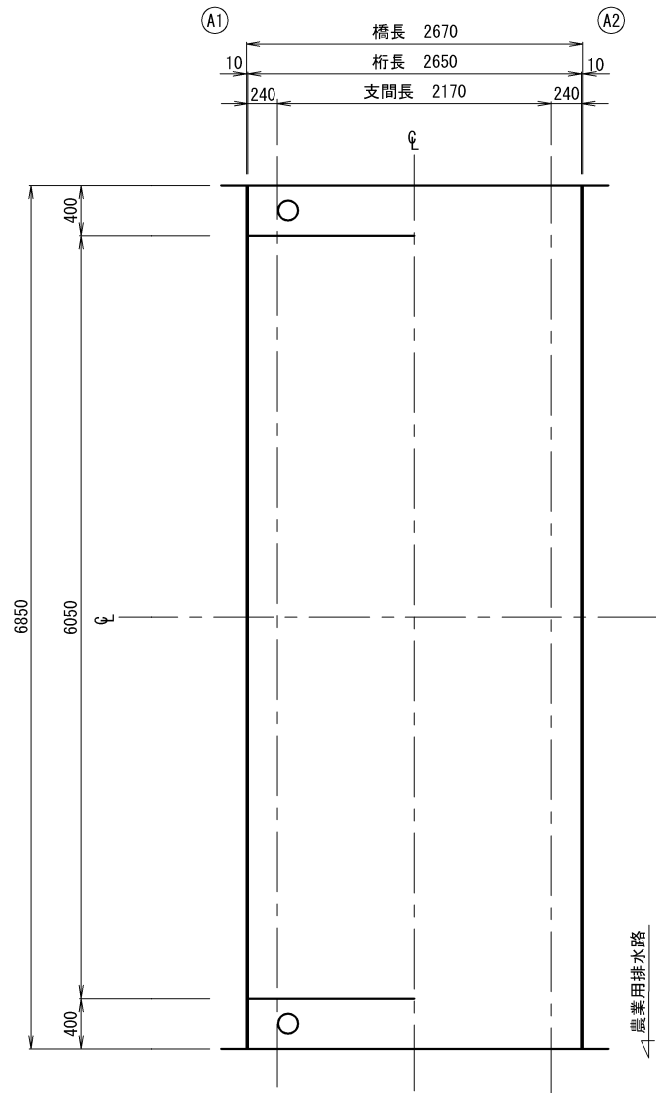


傍所6号橋 復元一般図 S=1:30

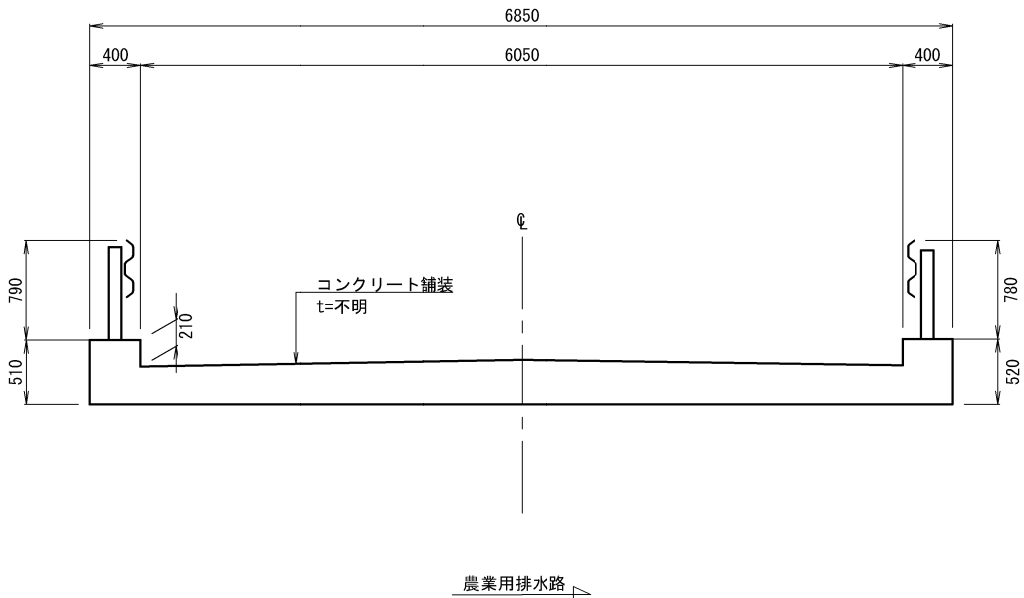
側面図



平面図



断面図



既設橋梁諸元

路線名・道路種別			
活 荷 重		不明	
形 式	上 部 工	RC床版橋	
	床 版	RC床版	
	下 部 工	橋台：パイルベント式	
	基 礎 工	橋台：パイルベント	
橋 長		2.670 m	
桁 長		2.650 m	
支 間 長		2.170 m	
有 効 幅 員		車道：6.050 m 歩道：－	
斜 角		90° 00′ 00″	
縦 断 勾 配		不明	
横 断 勾 配		不明	
設 計 水 平 震 度		不明	
雪 荷 重		不明	
平 面 線 形		R＝∞	
舗 装		コンクリート舗装	
使用材料	上部工	コンクリート	不明
		鋼材・鉄筋	不明
		支 承	目地材
		伸 縮 装 置	目地材
	下部工	コンクリート	不明
		鉄 筋	不明
	基礎工	鉄筋・鋼材	不明
		鉄 筋	不明
架設年次〔供用年数〕		1972年〔共用年数 51年〕	
適 用 示 方 書		S39道路橋示方書〔推定〕	

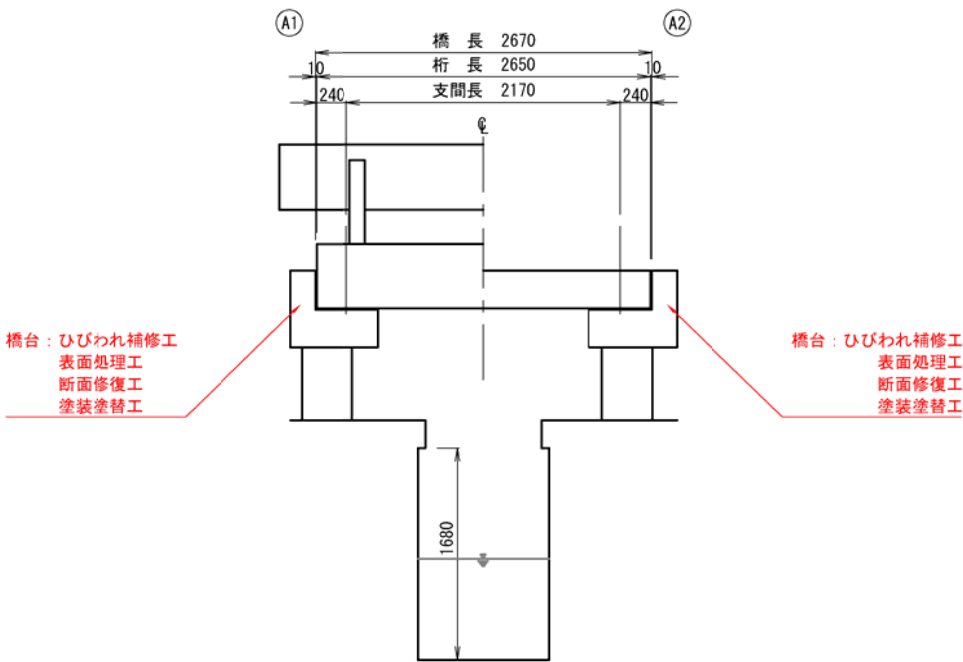
【注記】・図面上の寸法・形状は既存資料および現地計測から作図したものである。
・施工時にあたっては現地再計測を行い再度確認を行うこと。

業務名	道メ委第2号 市道今町中央線 (荒江8号橋)ほか 橋梁補修詳細設計業務委託		
図面名	傍所6号橋 復元一般図		
作成年月日	令和 5 年 11 月		
縮 尺	1:30	図面番号	1 / 11
会社名	株式会社トップライズ		
事業者名	見附市都市基盤部建設課		

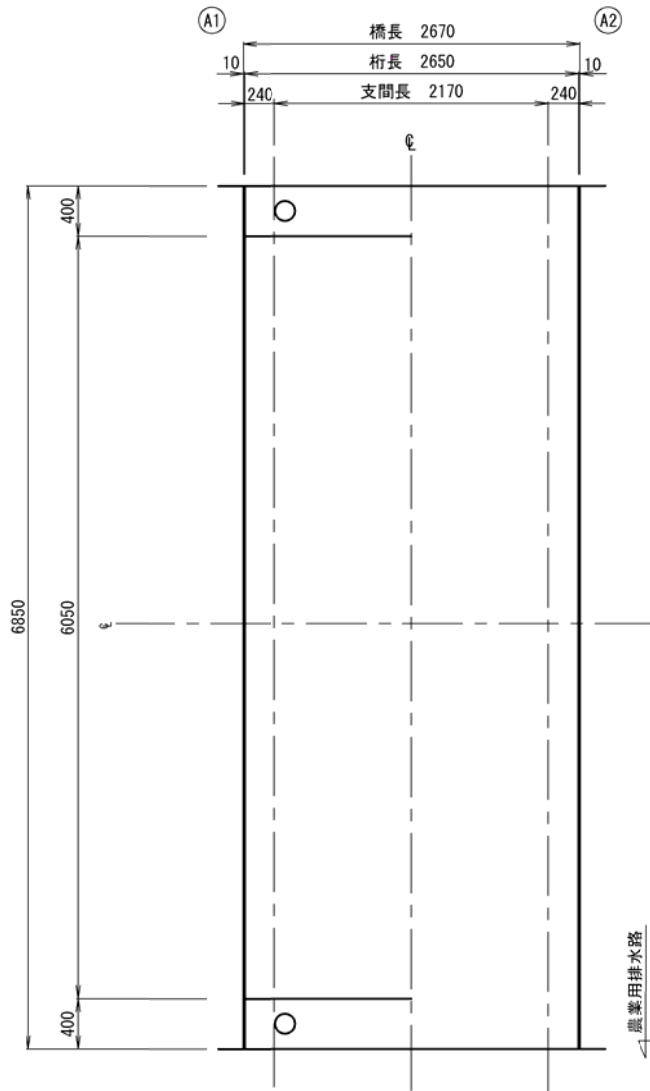
傍所 6 号橋 補修計画一般図

S=1:30

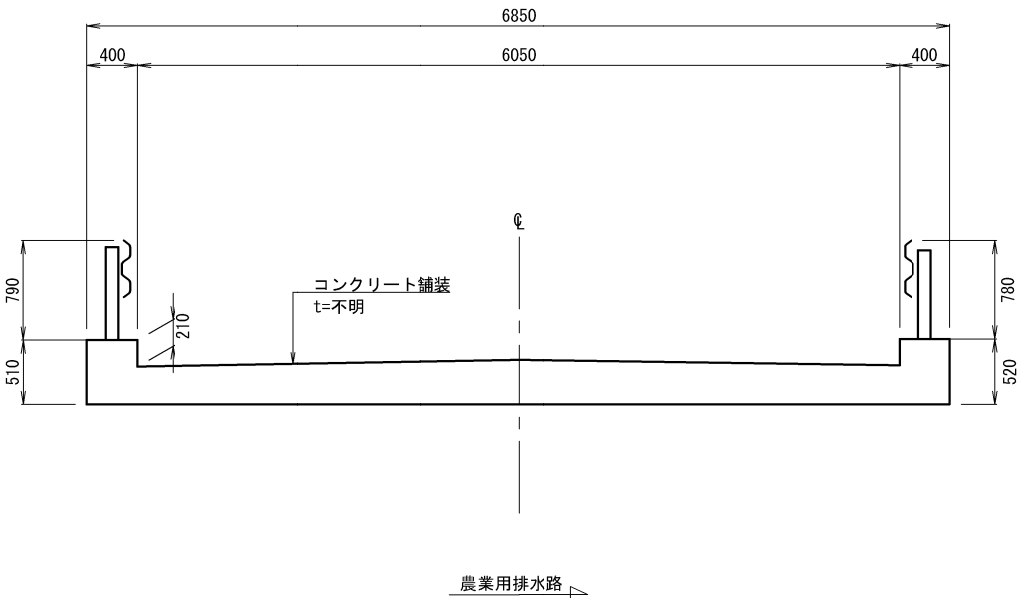
側 面 図



平 面 図



断 面 図



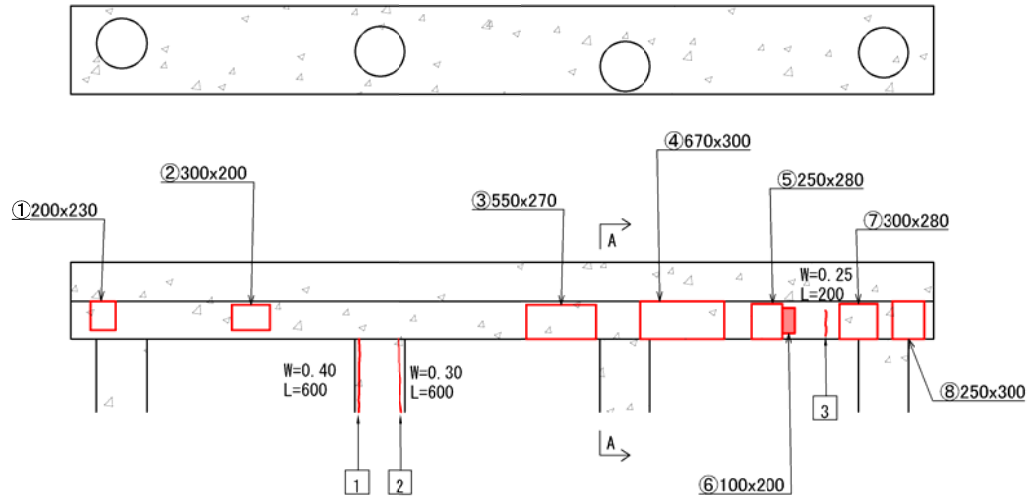
【注記】・図面上の寸法・形状は既存資料および現地計測から作図したものである。
・施工時にあたっては現地再計測を行い再度確認を行うこと。

業務名	道メ委第2号 市道今町中央線 (荒江8号橋)ほか 橋梁補修詳細設計業務委託		
図面名	傍所 6 号橋 補修計画一般図		
作成年月日	令和 5 年 11 月		
縮 尺	1:30	図面番号	2 / 11
会社名	株式会社トップライズ		
事業者名	見附市都市基盤部建設課		

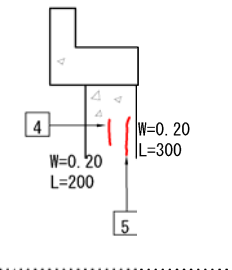
傍所6号橋 補修図 その1
断面修復工・ひびわれ補修工（橋台）

平面図・正面図 S=1:30

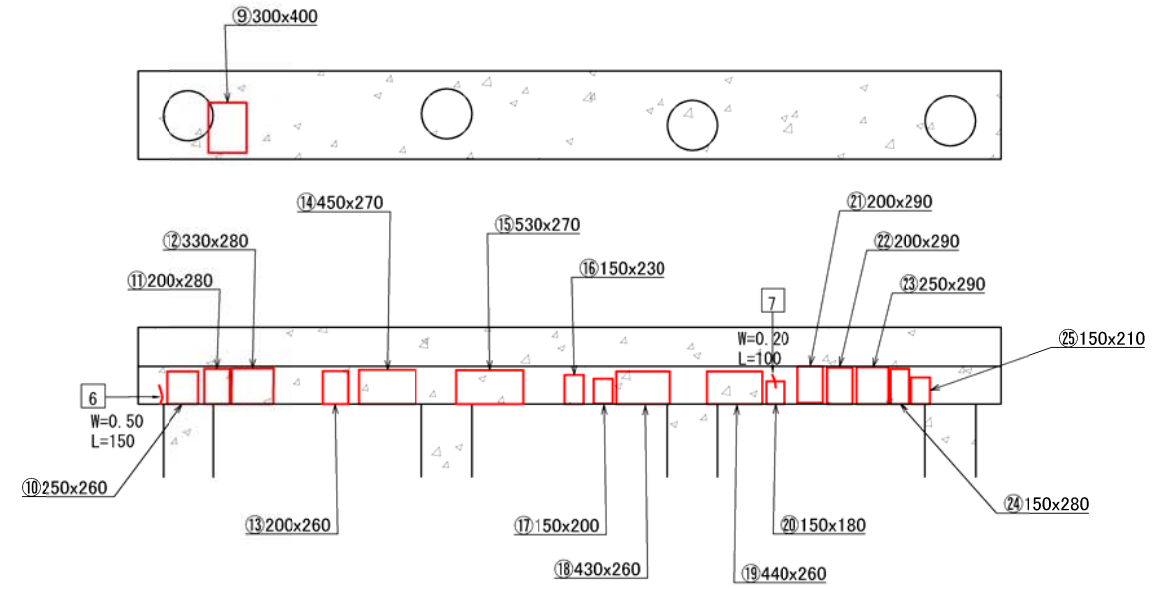
A1橋台




A-A 矢視





A2橋台



凡例

 剥離

 鉄筋露出

 ひびわれ

【補修方法：断面修復工法(左官工法)】
〈 A1~A2 〉

番 号	寸法(m)		深さ(m)*	面積(m ²)	体積(m ³)	備 考
	幅	長さ				
①	0.200	0.230	0.030	0.046	0.0014	鉄筋露出
②	0.300	0.200	0.030	0.060	0.0018	鉄筋露出
③	0.550	0.270	0.030	0.149	0.0045	鉄筋露出
④	0.670	0.300	0.030	0.201	0.0060	鉄筋露出
⑤	0.250	0.280	0.030	0.070	0.0021	鉄筋露出
⑥	0.100	0.200	0.030	0.020	0.0006	剝離
⑦	0.300	0.280	0.030	0.084	0.0025	鉄筋露出
⑧	0.250	0.300	0.030	0.075	0.0023	鉄筋露出
⑨	0.300	0.400	0.030	0.120	0.0036	鉄筋露出
⑩	0.250	0.260	0.030	0.065	0.0020	鉄筋露出
⑪	0.200	0.280	0.030	0.056	0.0017	鉄筋露出
⑫	0.330	0.280	0.030	0.092	0.0028	鉄筋露出
⑬	0.200	0.260	0.030	0.052	0.0016	鉄筋露出
⑭	0.450	0.270	0.030	0.122	0.0037	鉄筋露出
⑮	0.530	0.270	0.030	0.143	0.0043	鉄筋露出
⑯	0.150	0.230	0.030	0.035	0.0011	鉄筋露出
⑰	0.150	0.200	0.030	0.030	0.0009	鉄筋露出
⑱	0.430	0.260	0.030	0.112	0.0034	鉄筋露出
⑲	0.440	0.260	0.030	0.114	0.0034	鉄筋露出
⑳	0.150	0.180	0.030	0.027	0.0008	鉄筋露出
㉑	0.200	0.290	0.030	0.058	0.0017	鉄筋露出
㉒	0.200	0.290	0.030	0.058	0.0017	鉄筋露出
㉓	0.250	0.290	0.030	0.073	0.0022	鉄筋露出
㉔	0.150	0.280	0.030	0.042	0.0013	鉄筋露出
㉕	0.150	0.210	0.030	0.032	0.0010	鉄筋露出
	A1～A2 計		鉄筋露出なし	0.020	0.0006	
	A1～A2 計		鉄筋露出あり	1.916	0.0578	
			合 計	1.936	0.0584	

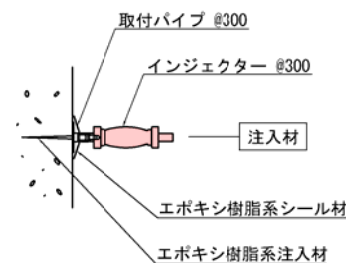
*1 深さ 30mm は想定である。

【補修方法：ひびわれ注入工法】
 〈 A1～A2 〉

番 号	幅 (mm)*2	長さ (n)	備 考
1	0.40	0.60	
2	0.30	0.60	
3	0.25	0.20	
4	0.20	0.20	
5	0.20	0.30	
6	0.50	0.15	
7	0.20	0.10	
A1~A2 合 計		2.15	

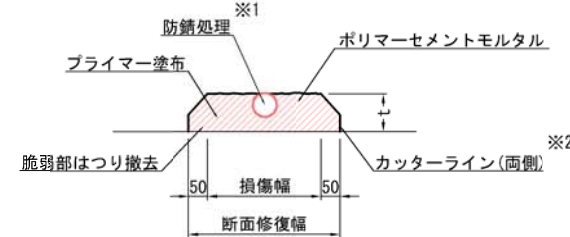
*2 ひびわれ幅は、0.2mm以上を対象とする。

ひびわれ注入詳細図 S=Free

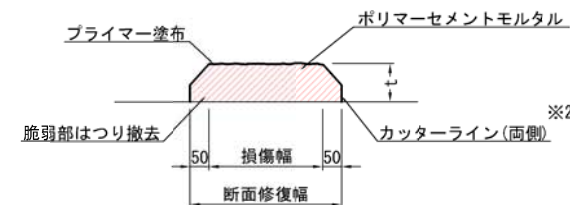


断面修復詳細図 S=1:100

鉄筋露出、さび汁がある場合



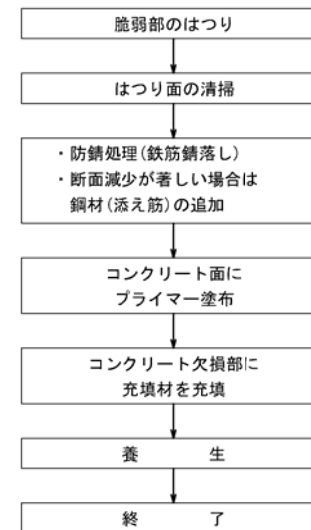
鉄筋露出、さび汁がない場合



※1 鉄筋の腐食部を全て露出させ防錆処理を行ったうえで、断面修復を行う。
また、鉄筋に著しい断面減少がある場合は、新たに鋼材(添え筋)を追加したうえで断面修復を行う。

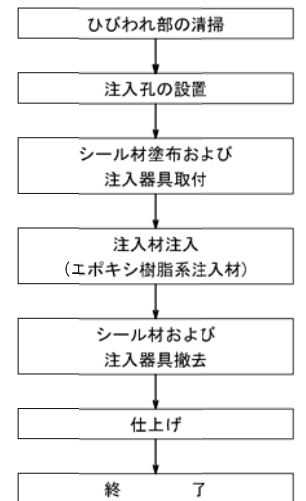
※2 カッターはフェザーエッチが生じないように注意する。

断面修復工フロー



ひびわれ注入エフロー

(W=0.2mm~1.0mm未満)



業務名	道メ委第2号 市道今町中央線 (荒江8号橋)ほか 橋梁補修詳細設計業務委託
図面名	傍所6号橋 補修図 その1 断面修復工・びびわれ補修工(橋台)
作成年月日	令和 5 年 11 月
縮 尺	図 示 図面番号 3 / 11
会社名	株式会社トップライズ
事業者名	見附市都市基盤部建設課

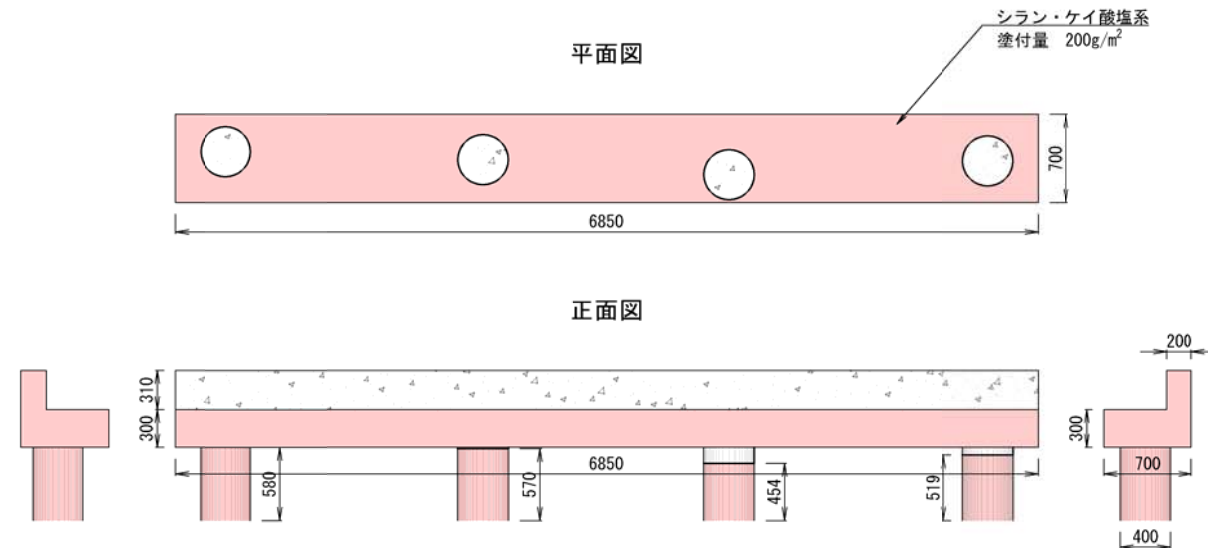
傍所6号橋 補修図 その2

表面含浸工（橋台）

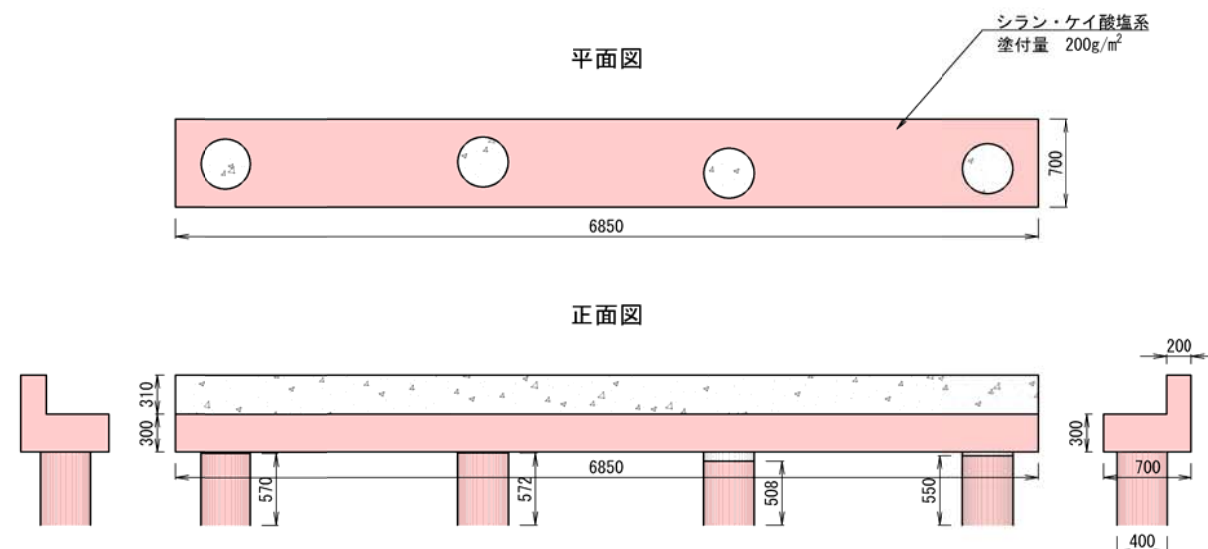
S=1:30

補修箇所詳細図

A1橋台



A2橋台

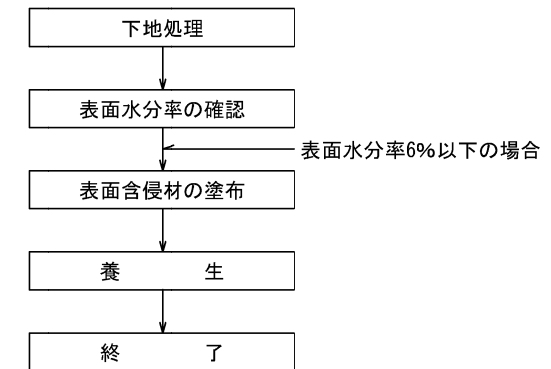


凡例

表面含浸工範囲

表面含浸工フロー

（表面含浸工）



【数量表：表面含浸工】シラン・ケイ酸塩系 塗付量 200g/m²

部 位	単位	数 量	備 考
A1橋台	m ²	10.062	橋座 6.850×0.700=4.795 縦壁 6.850×0.300=2.055 側面 (0.310×0.200+0.300×0.700)×2面=0.544 杭（4本） 0.400×π×(0.580+0.570+0.454+0.519)=2.668
A2橋台	m ²	10.159	橋座 6.850×0.700=4.795 縦壁 6.850×0.300=2.055 側面 (0.310×0.200+0.300×0.700)×2面=0.544 杭（4本） 0.400×π×(0.570+0.572+0.508+0.550)=2.765
合 計	m ²	20.2	

業務名	道メ委第2号 市道今町中央線 (荒江8号橋)ほか 橋梁補修詳細設計業務委託		
図面名	傍所6号橋 補修図 その2 表面含浸工(橋台)		
作成年月日	令和 5 年 11 月		
縮 尺	1:30	図面番号	4 / 11
会社名	株式会社トップライズ		
事業者名	見附市都市基盤部建設課		

傍所6号橋 補修図 その3

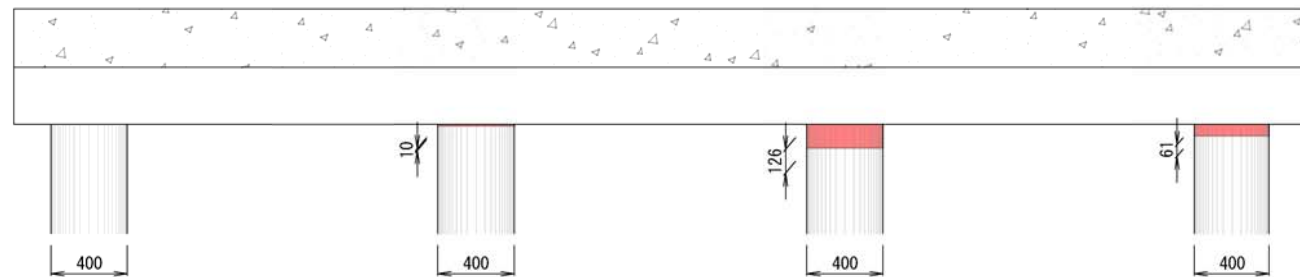
塗装塗替工（橋台）

S=1:20

補修箇所詳細図

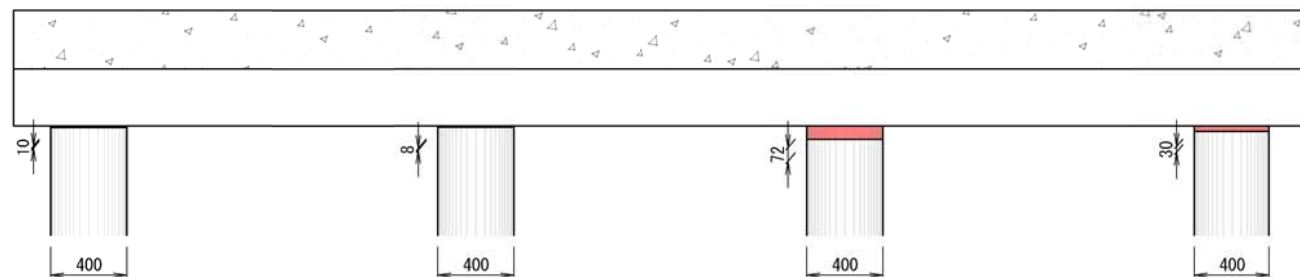
A1橋台

正面図



A2橋台

正面図



凡例

塗替え箇所

Rc-Ⅲ塗装系（はけ、ローラー）

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3種		4時間以内
下塗	弱溶剤変形性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼材露出部のみ)	(200)	1日～10日
下塗	弱溶剤変形性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
下塗	弱溶剤変形性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日～10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	1日～10日

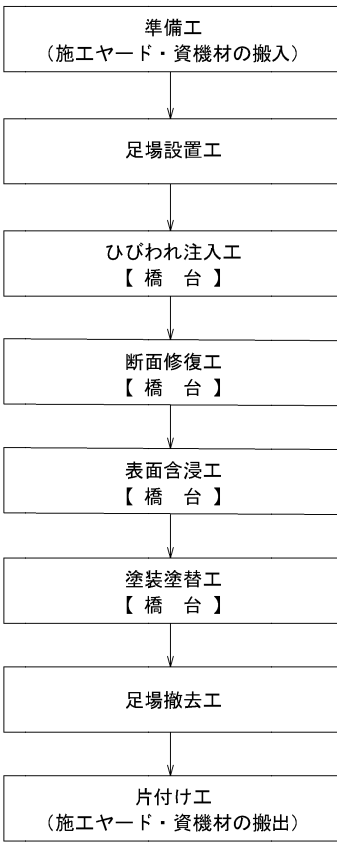
【数量表：塗装塗替工】

部 位	単位	数 量	備 考
A1橋台	m ²	0.248	杭 (3本) $0.400 \times \pi \times (0.010 + 0.126 + 0.061) = 0.248$
A2橋台	m ²	0.151	杭 (4本) $0.400 \times \pi \times (0.010 + 0.008 + 0.072 + 0.030) = 0.151$
合 計	m ²	0.4	

業務名	道メ委第2号 市道今町中央線 (荒江8号橋)ほか 橋梁補修詳細設計業務委託		
図面名	傍所6号橋 補修図 その3 塗装塗替工(橋台)		
作成年月日	令和 5 年 11 月		
縮 尺	1:20	図面番号	5 / 11
会社名	株式会社トップライズ		
事業者名	見附市都市基盤部建設課		

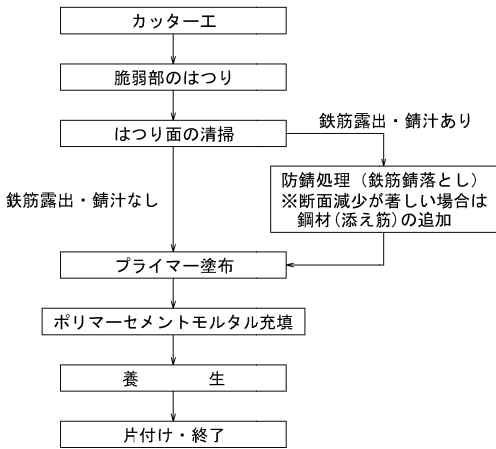
傍所6号橋 施工概要図（参考）

全体施工計画

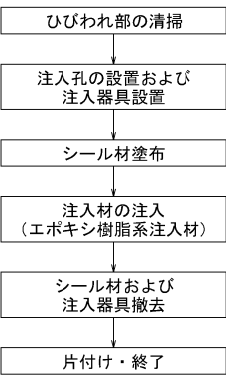


各工法施工フロー

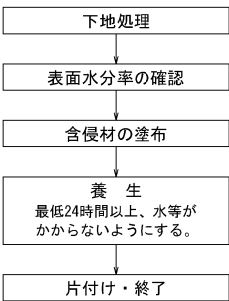
断面修復工
(左官工法)



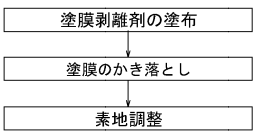
ひびわれ補修工
(ひびわれ注入工)



表面含浸工



塗装塗替工
(塗膜除去)



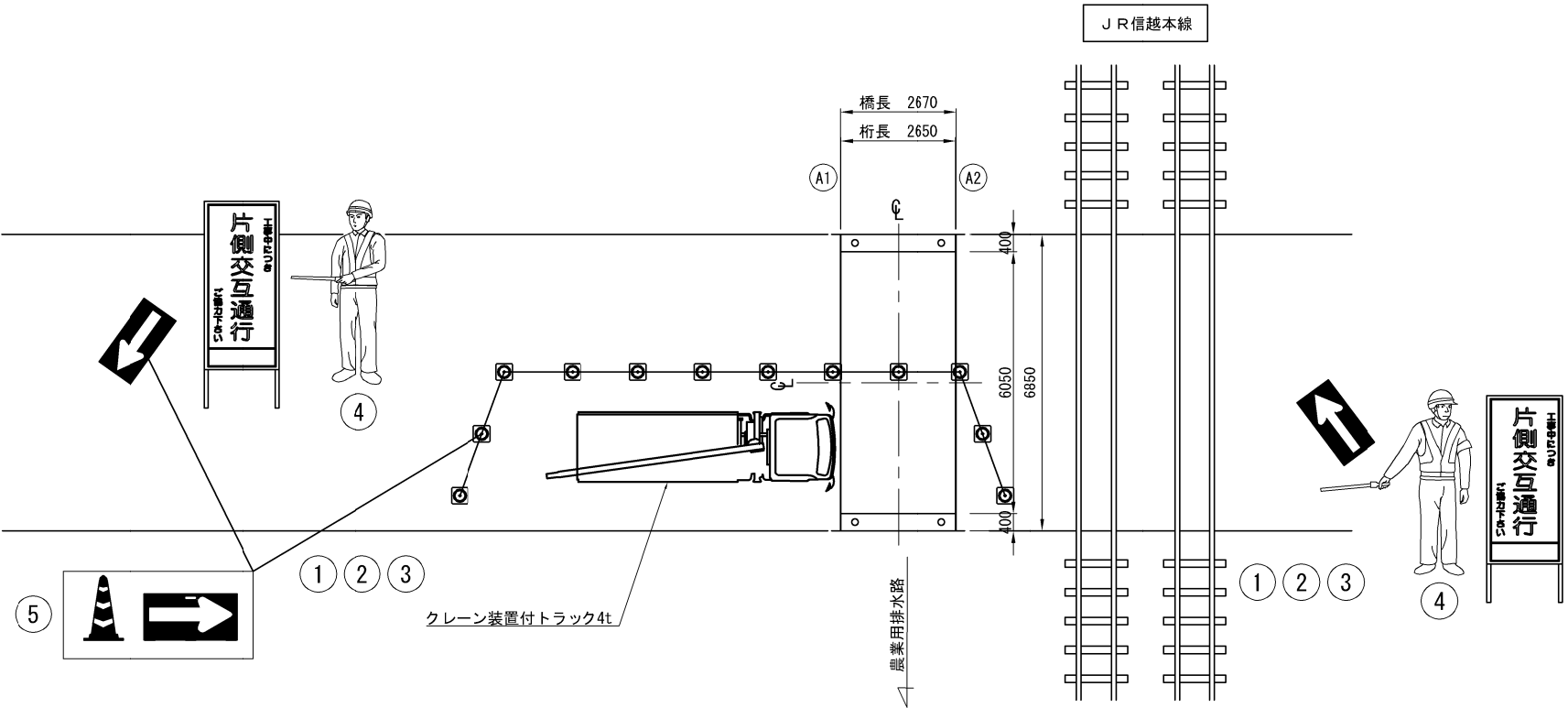
塗装塗替工
Rc-Ⅲ塗装系（はけ、ローラー）

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3種		4時間以内
下塗	弱溶剤変形性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼材露出部のみ)	(200)	1日～10日
下塗	弱溶剤変形性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
下塗	弱溶剤変形性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日～10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	1日～10日

補修工法一覧および施工時注意事項

部材	補修工種一覧	交通規制	施工時注意事項
橋台	・部分塗装塗替工（Rc-Ⅲ塗装系） ・断面修復工（左官工法：ポリマーセメントモルタル） ・ひびわれ補修工（注入工法：エポキシ樹脂系注入材3種） ・表面含浸工（シラン・ケイ酸塩系含浸材）	片側交互通行	・資材搬入時および仮設足場の設置・撤去時には一時的な交通規制が必要。 ・はつり設等の河川への落下に注意すること。 ・JR信越本線に近接しているため、工事の際は東日本旅客鉄道株式会社との協議を行うこと。

規制図【片側交互通行】
資機材搬入出時



凡例

①	②	③	④	⑤
工事申 出	工事予告 看板	片側交互 通行	交通誘導 員	コーン
この先 工事中 2枚	工事予告 看板 2枚	通行止 2枚	交通誘導 員 2名	コーン —

業務名	道メ委第2号 市道今町中央線 (荒江8号橋)ほか 橋梁補修詳細設計業務委託		
図面名	傍所6号橋 施工概要図（参考）		
作成年月日	令和5年11月		
縮尺		図面番号	6 / 11
会社名	株式会社トップライズ		
事業者名	見附市都市基盤部建設課		