

令和 05 年度		今町第1処理分区 813, 815, 816 下水道新設工事		設計書		調 査	
						設 計	
工 事 番 号		施 工 地					
下水補工第 11 号		見附市 三林町 地内					
		実 施 ・ 元		変 更			
設 計 額		円		円		円	
契 約 額 ( 内消費税額 )		( 円 )		( 円 )		( 円 )	
工 事 ・ 履 行 日 数		工事日数 61 日間 又は 完成期限 06 年 03 月 31 日		日間( 付与日数 日間 )		年 月 日	
実 施 ( 元 )		管路施設工 φ 200mm 管推進工 L=89.2m 組立 1 号人孔設置工 N= 3 箇所 付帯工 N= 1 式		変 更			
設計概要		設計概要					

## 特 記 仕 様 書

### 【適用範囲】

本工事の施工にあたって受注者は、契約書に基づき、設計図書に従って施工するものとする。また、設計図書のうち仕様書については、本「特記仕様書」及び「新潟県土木工事標準仕様書」（港湾工事にあたっては、「新潟県港湾工事標準仕様書」）、「下水道土木工事必携（案）」、「用地調査等業務共通仕様書」を適用するものとする。

# ○施工条件関係

下記項目、事項のうちレ印欄は、工事施工にあたって制約等をうけることになるので明示する。  
なお、明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と協議し、適切な措置を講ずるものとする。

明示項目	施 工 条 件
<input checked="" type="checkbox"/> I 工程関係	<div><input checked="" type="checkbox"/> 1. 関連する別途発注工事あり<ul style="list-style-type: none"><li>・ 工事名： 水道切廻し工事</li><li>・ 予定期間： 同時期</li></ul></div> <div><input type="checkbox"/> 2. 施工時期、時間、方法の制限あり<ul style="list-style-type: none"><li>・ 時 期：</li><li>・ 時 間：</li><li>・ 方 法：</li></ul></div> <div><input type="checkbox"/> 3. 関係機関協議による工程条件あり<ul style="list-style-type: none"><li>・ 協議内容：</li><li>・ 完了予定時期：</li></ul></div> <div><input type="checkbox"/> 4. その他</div>
<input type="checkbox"/> II 用地関係	<div><input type="checkbox"/> 1. 工事用地等の未処理部分あり<ul style="list-style-type: none"><li>・ 処理見込時期：</li><li>・ 区 間：</li></ul></div> <div><input type="checkbox"/> 2. 仮設ヤードの指定あり<ul style="list-style-type: none"><li>・ 場 所：</li><li>・ 期 間：</li></ul></div> <div><input type="checkbox"/> 3. その他</div>

明示項目	施 工 条 件
<input checked="" type="checkbox"/> Ⅲ 公害対策関係	<div data-bbox="193 925 228 1852"> <input type="checkbox"/> 1. 公害防止の制限あり（騒音・振動、排出ガス、粉じん、水質等） </div> <div data-bbox="228 1628 301 1780"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 施工方法：</li> <li>・ 作業時間：</li> </ul> </div> <div data-bbox="301 1415 336 1852"> <input type="checkbox"/> 2. 家屋等の調査の必要性あり </div> <div data-bbox="336 1628 410 1780"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 方 法：</li> <li>・ 範 囲：</li> </ul> </div> <div data-bbox="410 1440 483 1852"> <input checked="" type="checkbox"/> 3. その他 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地盤改良に伴う水質調査</li> </ul> </div>
<input checked="" type="checkbox"/> Ⅳ 安全対策関係	<div data-bbox="531 342 675 1852"> <input checked="" type="checkbox"/> 1. 交通安全施設等の指定あり <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通誘導員： 交通誘導員B 昼間 起終点2人配置（36.5日）、延べ73.0人日（交代要員含まない） 勤務実績を提出すること。 ※誘導員は工事の起終点に1人ずつ配置する。</li> <li>・ その他施設等：</li> </ul> </div> <div data-bbox="675 443 818 1852"> <input checked="" type="checkbox"/> 2. 近接作業制限あり（鉄道、ガス、水道、電気、電話等） <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 内 容： 水道管が埋設されている為、施工時には損傷を与えないよう、埋設管理者と協議すること。</li> <li>・ 工法制限：</li> <li>・ 作業時間制限：</li> </ul> </div> <div data-bbox="818 1585 994 1852"> <input type="checkbox"/> 3. 発破作業あり <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 保安設備及び保安要</li> <li>・ 防護工：</li> <li>・ 作業時間制限：</li> </ul> </div> <div data-bbox="994 1283 1074 1852"> <input type="checkbox"/> 4. 防護施設（落石、雪崩、土砂崩落等） <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 内 容：</li> </ul> </div> <div data-bbox="1074 208 1264 1852"> <input checked="" type="checkbox"/> 5. その他 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩行者等の安全を確保すること</li> <li>・ 交通誘導員については、警察等関係機関との協議により交通処理方法等の変更が生じた場合や現地の状況により、これによりがたい場合は監督員と協議すること。</li> </ul> </div>

施 工 条 件	
明示項目 V 工事用道路関係	<input type="checkbox"/> 1. 一般道路を搬入路としての使用制限あり ・搬入経路： ・期 間： ・使用後の処理：
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 一般道路の占用 ・期 間：終日、車両片側交互通行を基本とする。 ・規制条件：占用期間・条件・時間等は、警察及び道路管理者、区長と協議を要する。 ・時間制限：
	<input type="checkbox"/> 3. 仮設道路設置 ・工法指定の有無： ・用地関係： ・安全施設： ・工事完了後の <small>「存置」または「撤去」：</small>
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. その他 ・市道片側交互通行とするため、工事区間内には関係者以外侵入しないことを基本とする。
VI 仮設備関係	<input type="checkbox"/> 1. 仮設備の指定あり
	<input type="checkbox"/> 2. 仮設備の条件指定あり
	<input type="checkbox"/> 3. 仮設構造物の転用，兼用あり ・工 種： ・内 容：
	<input type="checkbox"/> 4. イメージアップあり ・内 容：
	<input checked="" type="checkbox"/> 5. その他 ・本工事の土留工は軽量鋼矢板工法を用いる計画としているが、現地状況等によりこれによりがたい場合は監督員と協議すること。

明示項目	施 工 条 件
<input checked="" type="checkbox"/> VII 残土・産業廃棄物関係	<input checked="" type="checkbox"/> 別紙「建設副産物特記仕様書」のとおり
<input checked="" type="checkbox"/> VIII 工事支障物件等	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 占用支障物件あり（電気、電話、水道、ガス等） <ul style="list-style-type: none"> <li>・内 容：水道管が埋設されている。 埋設管理者と協議し、現地確認のうえ施工すること。</li> <li>・移設、撤去、水道管は、本工事前に移設を行う計画である。</li> <li>防護方法等：               <ul style="list-style-type: none"> <li>・時 期：</li> </ul> </li> </ul>
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 占用物件重複施工あり <ul style="list-style-type: none"> <li>・内 容：水道管が埋設されており、移設依頼済みである。</li> </ul>
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. その他 <ul style="list-style-type: none"> <li>・埋設物について、関係機関への照会を確実にし、監督員に報告すること。</li> </ul>
<input checked="" type="checkbox"/> IX 排水工 (濁水処理含む)	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 濁水、湧水処理等の特別な対策あり <ul style="list-style-type: none"> <li>・内 容：池、用水、養魚施設、農地等事業損失の恐れがある箇所に流さず、適切に処理すること。</li> </ul>
<input checked="" type="checkbox"/> X 薬液注入関係	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 薬液注入工法あり <ul style="list-style-type: none"> <li>・別紙計算書のとおり計画している。施工に際して、請負者においても工法、断面、注入率等十分検討し施工すること。</li> <li>・地下水位観測を別紙のとおり行うこと。完了後は6ヶ月観測しなければならぬため、工期を過ぎた観測は別契約とする。</li> </ul>
<input checked="" type="checkbox"/> XI その他	<input type="checkbox"/> 1. 現場発生材あり <ul style="list-style-type: none"> <li>・品 名：</li> <li>・納入場所：</li> </ul>
	<input type="checkbox"/> 2. 支給品及び貸与品あり <ul style="list-style-type: none"> <li>・品 名：</li> <li>・引渡場所：</li> </ul>
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. リサイクル塩ビ管の使用 <ul style="list-style-type: none"> <li>・リサイクルの観点からリサイクル塩化ビニル管の使用に努める。</li> </ul>
	<input type="checkbox"/> 4. その他

☒ **XII 排出ガス対策型建設機械**  
 1. 本工事において以下に示す建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領（平成3年10月8日付建設省経機発第249号）」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。排出ガス対策型建設機械と同等の性能を発揮する建設機械の排出ガス浄化装置の開発、またはこれと同等の性能を発揮する建設機械の排出ガス浄化装置の装着（黒煙浄化装置付）すること、排出ガス対策型建設機械と同等とみなす。ただし、これにより排出ガス浄化装置を装着し、監督職員と協議するものとする。  
 排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、現場代理人は施工現場において使用する建設機械の写真撮影を行い、監督職員に提出するものとする。

機 種	備 考
一般工事用建設機械 ・バックホウ ・トラクタシヨベル（車輪式） ・ブルドーザ ・発動発電機（可搬式） ・空気圧縮機（可搬式） ・油圧ユニット  以下に示す基礎工事用機械のうち、ベアスマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの 油圧ハンマ、バイブロハンマ、油圧式鋼管圧入・引抜機 油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機 リバースサキュレションドリル、アースドリル 地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機  ・ロードローラ、タイヤローラ・振動ローラ ・ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械に限る。

☒ 2. 排出ガス対策型建設機械（第2次基準及び第3次基準）を標準としている施工においては、これを積極的に使用し普及促進に努めること。  
☒ **XIII 施工方法等**  
 ・施工条件総括表、図面、仕様書、現場説明書及び現場説明に対する質問回答書に特別に定める場合を除き、仮設、施工方法その他工事的目的物を完成するために必要な手段は、請負者の責任において定める。（建設工事請負基準約款1条第3項による）

## ○指定材料関係

材料名・材料規格については、参考資料で指定している。なお、参考資料の仮設工における数量・材料名・材料規格は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考であるので、指定とならない。



# 建設副産物特記仕様書

## 1. 再生資材の利用

下記資材の使用に際し、再生資材を利用すること。

再生資材名	規格	使用箇所	備考
アスファルト再生クラッシャーラン	ARC-40(RC混合)	路盤材	
再生As合材	⑤20FH, ②20	表層	

## 2. 建設発生土の利用

盛土等に使用する発生土は、下記の工事からの建設発生土を利用すること。

発注機関	工事名	発生場所	施工会社名・連絡先	備考

## 3. 建設発生土の搬出

工事の施工により発生する建設発生土は、下記により積算している。

搬出先	プラント	丸勝建設処分場	
搬出先地名		見附市新潟町羽黒481	
連絡先		0258-62-1446	
設計運搬距離	4.5 km	7.7 km	
受入時間	8:30~17:00	8:30~17:00	
設計受入費用	2,600円/m3(ほぐし)	2,300円/m3(ほぐし)	
仮置場所の有無	無	無	
備考	改良土	発生土	

建設発生土改良プラントへ土砂を運搬処理する場合、上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。

なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。

ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

注) 受入先が建設発生土改良プラントの場合、排出先欄には「プラント」と記載し、搬出先名、連絡先の欄は記入しない。

## 4. 建設廃棄物の搬出

工事の施工により発生する廃棄物は、下記により積算している。

搬出する廃棄物名	アスファルト廃材	泥水処分	
設計運搬距離	1.5 km	9.5 km	
受入時間	8:30~17:00	8:30~17:00	
設計受入費用	1,500円/t	17,000円/m3	
備考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

## 5. 舗装版切断時の濁水搬出

工事の施工により発生する舗装版切断濁水は、下記により積算している。

設計運搬距離	km	km	km
受入時間			
設計受入費用	円	円	円
備考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

## 6. 建設リサイクル法の対象建設工事において、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したときは、法第18条に基づき再資源化等完了報告書を提出すること。

## 7. 自ら産業廃棄物を運搬・処分する以外は、委託契約書の写しを提出すること。

## 8. 協議について

建設工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定や条件によりがたい場合は、速やかに発注者に報告し、協議すること。

## 再生クラッシャーラン・アスファルト再生クラッシャーラン特記仕様書

建設工事に伴い発生する建設廃材を破碎または混合して、製造する再生クラッシャーラン・アスファルト再生クラッシャーラン（以下「再生クラッシャーラン等」という。）の性状について、次のとおり規定する。

なお、再生クラッシャーランを構造物の基礎材等として使用する場合についてもこの定めによる。

### 1 材料

#### 1-1

##### ①再生クラッシャーラン（RC-40）

セメントコンクリート廃材から製造した再生骨材および路盤再生骨材（路盤発生材を必要に応じて破碎、分級して製造した骨材）を単独または相互に組み合わせ、必要に応じてこれに補足材を加えて、所要の品質が得られるように調整した材料をいう。

##### ②アスファルト再生クラッシャーラン（ARC-40）

再生クラッシャーラン（RC-40）もしくはクラッシャーラン（C-40）を母材とし、グリズリアンダー材を混合したものをいう。アスファルト再生クラッシャーランには、再生クラッシャーラン（RC-40）を母材とする「RC混合」とクラッシャーラン（C-40）を母材とする「C混合」がある。

#### 1-2

再生クラッシャーラン等は、ゴミ、泥、有機物、プラスチック、金属、ガラス、陶磁器、レンガ、瓦等を有害量含んではない。

#### 1-3

再生クラッシャーラン等の最大粒径については、最大40mmと定める。

### 2. 品質

再生クラッシャーラン等の品質規格ならびに品質管理については、新材のクラッシャーランに準じるものとする。

#### 2-1（品質）

路盤材に使用する再生クラッシャーラン等の修正CBR、塑性指数、グリズリアンダー材の混入率は次表を標準とし、舗装の構造設計に用いる等値換算係数（下層路盤）は0.25とする。

材 料	修正CBR	PI（塑性指数）	グリズリアンダー材の混入率
再生クラッシャーラン	30%以上	6以下	—
アスファルト再生クラッシャーラン	40%以上	6以下	質量配合40%以下

〔注〕

（1）再生クラッシャーラン等に用いるセメントコンクリート再生骨材は、すりへり減量が50%以下でなければならない。試験方法はロサンゼルスすりへり減量試験（粒度は道路用砕石S-13（13～5mm）のもの）とする。

（2）再生クラッシャーラン等の材料として路盤再生骨材もしくは路盤発生材を用いる場合のみPIの規定を適用する。

#### 2-2（粒度範囲）

再生クラッシャーラン等の粒度は〔JIS A 5001〕道路用砕石の規定に準じ、粒度範囲は次表による。

粒度の範囲（mm）		RC-40 （40～0）	ARC-40 （40～0）
ふるい目（mm）			
通過 質量 百分率 （%）	53.00	100	100
	37.50	95～100	95～100
	31.50	—	—
	26.50	—	—
	19.00	50～80	50～80
	13.20	—	—
	4.75	15～40	15～40
	2.36	5～25	5～25

〔注〕 粒度は、モルタル粒などを含んだ破碎されたままの見かけの骨材粒度を使用する。

# 下水道管路施設(開削)の液状化対策特記仕様書

## 第 1 章 総 則

### 1. 適用範囲

- (1) 本特記仕様書は、見附市が施工する下水道管路施設の築造(開削)の際に、埋戻部の地下水位が常時あるいは一時的に高くなることが予想される場合など埋戻し土に液状化が生じるおそれがある場合における埋戻し土の液状化対策工に適用する。
- (2) 図面及び特記仕様書に記載された事項は、本仕様書に優先する。
- (3) 本仕様書、特記仕様書及び図面(以下、設計図書という。)に疑義が生じた場合は、発注者及び受注者との協議により決定する。

### 2. 準拠規定

本工事の施工にあたっては設計図書による他、次の基準等を準拠するものとする。  
尚、特記仕様書・図面、標準仕様書の順に優先するものとする。

- (1) 新潟県土木工事標準仕様書
- (2) 公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律(以下適正化法という) 法務省
- (3) 労働安全衛生法施行令(厚生労働省)
- (4) 廃棄物の処理及び清掃に関する法律 環境基本法(環境省)
- (5) 大気汚染防止法施行令、同施行規則 環境基本法(環境省)
- (6) 土壌汚染防止法施工令、同施行規則 環境基本法(環境省)  
六価クロム溶出試験は環境庁告示 46号
- (7) 騒音規制法施行令、同施行規則 (環境省、厚生労働省、国土交通省)
- (8) 機械設備工事共通仕様書(国土交通大臣官房庁営繕部)
- (9) その他関連法規及び規格

### 3. 品質管理

- (1) 本工事において、受注者は以下に示された材料を使用しなければならない。
- (2) 改良土(添加剤として石灰等)
  - ① 埋め戻し土に固化剤を添加し、室内における平均一軸圧縮強度(28日強度)として100kPa以上200kPa以下を確保しなければならない。
  - ② 改良土作成時に一軸圧縮試験を行い、強度発現を確認しなければならない。
  - ③ 添加量決定の試験結果や、過去の実績により添加量を決定した箇所については添加量決定の資料を提出し、監督員の承諾を得なければならない。
  - ④ 使用する改良土は道路管理者と協議の結果CBR 8%以上を確保しなければならない。また、試験結果を監督員に提出し承諾を得なければならない。
  - ⑤ 現場発生土を用いて改良土を作成する場合で、現場発生土の含水比が高い場合(地下水位の高い施工現場からの掘削土)は、添加(配合)試験時と同様の含水比となるように一時仮置き等を行い、含水比を下げた後から改良を行うようにしなければならない。  
さらに、降雨が多い場合については、掘削作業を中止する等の対策を行うようにしなければならない。
  - ⑥ 改良材混合後はシートで覆う等、降雨の影響を受けないような対策を行わなければならない。
  - ⑦ バックホウ等で現場混合する場合は改良材が均一混合となるように入念に混合を行うようにしなければならない。

(3) 碎石 (RC-40、C-40等)

- ① 使用する材料は透水係数の高い材料を使用しなければならない。
- ② 材料を使用する前に、透水試験を行い透水係数の高いことを確認し、監督員に提出し、承認を得なければならない。  
なお、一般的に透水係数の高い材料は透水係数が  $1.0 \sim 3 \text{ cm/s}$  以上の材料とし、 $D_{10} > 1 \text{ mm}$  以上の材料を使用する場合は透水試験による確認は不用とする。

(4) 良質土

- ① 使用する良質土 (転用土含む) は道路管理者と協議の結果 CBR 8% 以上を確保しなければならない。また、試験結果を監督員に提出し承諾を得なければならない。

4. 施工監理

(1) 共通事項

- ① 地下水位の高い場所又は湧水が確認される場所では、掘削部に地下水が溜まらないように適当な工法を用いなければならない。なお、十分な締固めが困難なことが予想される場合は、工法等について監督員と協議しなければならない。
- ② 締固めは入念に行い、管の側面部は管下に埋戻し材が入るように丁寧に行い、小型締固め機械等を使い入念に締固めなければならない。
- ③ 土留材の引抜きに伴い埋戻し土がゆるむことがあるため、千鳥に矢板を抜くなど、十分注意して施工しなければならない。
- ④ 一層の仕上り厚は  $20 \text{ cm}$  以下とし転圧状況を確認できる写真を完了検査時に提出しなければならない。
- ⑤ 受注者は施工管理として、所定の箇所において現場密度試験を行い締固め度 90% 以上確保していることを確認しなければならない。
- ⑥ 本工事において、受注者は施工管理記録及び関係書類を受注者の責任と費用により延滞なく作成保管し、監督職員等の要請があった場合には速やかに提出するとともに検査時には提出しなければならない。
- ⑦ 受注者は、実施する試験のうち、監督員が必要と指示したものについては立会を行うものとする。但し、方法、日程等については監督員と協議し決定しなければならない。

(2) 改良土

- ① 埋戻しを行った箇所のうち監督員が指定した箇所から供試体を採取し一軸圧縮試験を行い、一軸圧縮強度 (28日強度) が  $50 \text{ kPa}$  以上  $100 \text{ kPa}$  を確保しなければならない。
- ② ある程度の実績により一軸圧縮試験の資料を埋戻し場所から採取しなくても、一軸圧縮強度が確保されている事実を証明できる場合については、その説明資料により代替えできるものとし、監督員の承認を得なければならない。
- ③ 受注者は、埋戻した改良土にフェノールによる反応試験を行い、改良材が均一に混合されていることを証明しなければならない。
- ④ 管材に塩ビ管を選択した場合、基礎及び保護部 (管頂  $30 \text{ cm}$  まで) は、最大粒径  $20 \text{ mm}$  以下とすることから、埋戻し材料をふるいにかけて、 $20 \text{ mm}$  以下の材料を使用しなければならない (JSWAS 下水道硬質塩化ビニル管 JSWASK-1 社団法人 日本下水道協会)。なお、ふるい分けが困難な場合は、使用する土質に適応した管材を選択し、監督員と協議しなければならない。

(3) 碎石

- ① 埋戻し材に碎石等を使用する場合の管材は、碎石による影響を受けないものにしなければならない。
- ② 特に管周りへの充填を慎重に行い偏心偏圧がかからないように左右均等に層状に締固め管渠を固定しなければならない。

(4) 良質土

- ① 受注者は管渠の締固めに使用する材料は適切な含水比の状態で行な

## 5. 改良土における品質管理基準及び規格値

種別	試験区分	試験項目	試験方法	規格値	試験基準	摘要	試験成績表等による確認
材料	必須	土の一軸圧縮試験	JIS A 1216 地盤工学会基準安定処理土の試験方法 「締固めによる安定処理土の一軸圧縮試験方法」	設計図書による。	当初及び土質の変化したとき	改良土作成時点での強度を確認するための試験である。	
		CBR試験	舗装試験法便覧 1-6-1 舗装試験法便覧 1-6-2	設計図書による。	当初及び土質の変化したとき	道路管理者の条件を満たしているかの試験である。	
施工	必須	土の一軸圧縮試験	JIS A 1216 地盤工学会基準安定処理土の試験方法 「締固めによる安定処理土の一軸圧縮試験方法」	①各供試体の試験結果は改良地盤設計強度の85%以上 ②1回の試験結果は改良地盤設計強度。なお、1回の試験とは3個の供試体の試験値の平均値で表したもの	500m <sup>3</sup> につき1回の割合で行う。但し、1工事当たり最低3回以上行う。	施工現場での強度を確認するため、締固めた後に供試体を作成する。	
		現場密度の測定	最大粒径≤53mm：JIS A 1214、JIS A 1210 A・B法 最大粒径>53mm：舗装試験法便覧 1-7-2	最大乾燥密度の90%以上	500m <sup>3</sup> につき1回の割合で行う。但し、1工事当たり最低3回以上行う。(1箇所3地点とする。)	左記の規格値を満たしていても、規格値を著しく下回っている点が存在した場合は、監督職員との協議の上で、(再)転圧を行うものとする。	
	その他	現場CBR試験	JIS A 1222	設計図書による。	各路線ごとに延長100mにつき1回の割合で行う。	確認試験である。	
		含水比試験	JIS A 1203	設計図書による。	降雨後または含水比の変化が認められたとき	確認試験である。	

## 施工管理費（TV 調査工）にかかる特記仕様書

施工管理費における TV 調査工について、作業量を新管の 400 m/日で積算していることから、本管の側視回数を最低 20 m に 1 箇所とし、マンホール間 20 m 以下についての側視回数は、最低 1 回とする。

また取付管についての側視回数は、全箇所とする。

## 工事に伴い発生した損失補償に係る負担に関する特記仕様書

### 1. 目的

工事に伴い発生した損失補償に係る発注者（以下甲という。）、受注者（以下乙という。）双方の負担については見附市建設工事請負基準約款よるほか、その被害の発生原因、因果関係等の判断が困難な場合について、甲、乙協力して被害者の保護並びに事件の早期解決を図ることを目的とする。

### 2. 適用範囲

本仕様書は、下記工種の施工を伴う下水道工事について適用する。ただし、その被害の発生原因、因果関係が明確で、甲、乙双方の負担について適切に判断できる場合を除く。

- ①地下における土工
- ②土留矢板の設置撤去
- ③地盤改良工（止水を目的とする場合も含む）
- ④地下で施工するシールド工や管きょ推進工
- ⑤連続地中壁工
- ⑥その他工事により振動、地盤沈下、地下水変動などが発生する恐れがある工事

### 3. 被害調査

工事による被害が発生したと思われる場合は、乙はその範囲、内容等の詳細な調査を行い、被害者の確認を得たうえで、甲にその結果を報告しなければならない。

### 4. 補償の決定

甲は被害調査報告の内容等を確認し、工事の施工状況等から損失補償の必要を認めた場合は、乙と協議のうえ、被害者に対し工事による損失補償を行う。なお、損失補償額の算定方法について甲、乙双方が協議し被害者の同意を得て決定する。

### 5. 補償交渉

被害者への補償交渉等は、甲、乙双方協力して行う。

### 6. 負担区分

損失補償額のうち甲、乙それぞれの負担区分は下表のとおりとする。ただし、被害が複数発生した場合は、補償額はその累計とする。

区 分	負担割合
補償額のうち、請負契約額の1%以下にあたる金額	全額受注者負担
補償額のうち、請負契約額の1%を超え、5%以下にあたる金額	1/2 受注者負担 1/2 発注者負担
補償額のうち、請負契約額の5%を超える金額	全額発注者負担

### 7. その他

本仕様書に定めのない事項については、甲、乙協議して決定する。



### 3 機械運転単価コード

各施工歩掛内で使用しています。内訳については帳票の量が多くなるため出力していませんので、積算基準を確認してください。  
積算基準の機械運転単価表に記載のある「機－〇〇〇」は、積算基準〔1 一般土木〕県版に適用単価表が記載されています。

SWKxxxxxxxx	積算基準において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。
SWMxxxxxxxx	積算基準〔4 下水道〕において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。
SKxxxxxxxx	運転労務数量、燃料消費量を積算基準〔5 建設機械損料〕により決定します。ただし、条件を個別設定する場合があります。
SDHTxxxxxxxx (SZxxxx)	積算基準〔3 港湾〕において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。

### 4 その他コード

#0n	所定の率で雑材料の経費を計上しています。
#7n	単位数量当り単価の合計金額が有効数字4桁になるように所定の率以内で諸雑費計上する処理を行っています。
#80	単位数量当り単価の合計金額が有効数字4桁になるように端数を計上する処理を行っています。
+00	施工コードにおいて歩掛全体を割増す場合に用いるコードです。
Xn000	工事の場合は本工事、附帯工事、補償工事などの費目コード、委託の場合は測量、調査、設計などの業務コードです。nは1～4。
Ynxxxxxxxx	新土木工事積算体系における工事工種のコードです。nは1～4工種レベル、zの場合は共通仮設工種。
Zxxxx	共通仮設費、現場管理費、一般管理費のコードです。

### 管理費区分

「0 省略」は設定無し、「1 桁等購入費」、「5 鋼橋門扉等工場原価」、「T 処分費」等は積算基準〔1 一般土木〕県版を参照してください。「N 直接人件費」、「N1 直接人件費(電子対象外)」については、7 業務委託の管理費区分を参照してください。

5

単価入力データー一覧表について

以下の①～⑤単価コードについては単価入力データー一覧表に関連情報※が記載されています。  
同一コードでも異なる単価が入力されている場合がありますので、詳細は入札資料を参照してください。

①本表1 単価コードの他に記載されている単価コード。

②単価コードに単価値が設定されており、積算者が単価を逐次入力した単価コード。

③代表機労材規格および名称・規格の記載内容を修正（変更、追記）した単価コード。

④パッケージコード※において積算地区の代表機労材規格を減額処理した単価コード。

⑤パッケージコード※において積算地区の代表機労材規格を置換えした単価コード。

※関連情報とは、対象となる単価コードとその名称と単位、および、対象コードを使用している本工事費内訳表に記載のコード、名称、番号です。  
※パッケージコードとは施工コードのSCBxxxxxxxxx, SCBSxxxxxxxxx, SSHxxxxxxxxxのことです。

6

パッケージコードの修正について

単価入力データー一覧表に記載されている単価コードを含むパッケージコードは修正となります。

修正した箇所には、施工内訳表の積算地区の代表機労材規格の項目（例：Z1t'）に「修正」と記載されます。

詳細については施工内訳表および単価入力データー一覧表を参照してください。

※本表5の①～③に該当する単価コードであっても、施工条件の入力により単価値、名称、規格が変更された代表機労材規格は対象外です。

※本表5の④の修正単価については、単価入力データー一覧表金額欄に「\*減額処理\*」と記載されます。

※本表5の⑤の修正単価については、単価入力データー一覧表金額欄に「\*単価置換\*」と記載されます。

7 業務委託の管理費区分

「N 直接人件費」は測量業務諸経費体系および設計業務諸経費体系での直接人件費を示します。詳細は積算基準〔2 調査関係〕を参照してください。  
「N1 直接人件費(電子対象外)」は、電子成果品作成費を除く、全ての諸経費を対象とする費用です。

8 業務委託における電子成果品作成費の計上について

「総括情報表」記載の「電子成果品作成費計上」選択項目による、業務区分ごとの電子成果品作成費の計上方法は以下のとおりとなります。  
詳細は積算基準〔2 調査関係〕を参照してください。

↓選択項目 \ 業務区分→		測量業務委託	一般調査業務	設計業務委託
00設計業務に率計上しない	測量業務積算基準		その他機械ボーリング関連	—
01詳細設計業務に率計上	測量業務積算基準		その他機械ボーリング関連	概略設計、予備設計又は詳細設計
02その他の設計業務に率計上	測量業務積算基準		その他機械ボーリング関連	その他の設計業務
05率計上しない	—		—	—

9 パッケージコードにおける、標準単価及び東京単価適用日について

パッケージコードにおける、標準単価及び東京単価適用日については、単価適用日の「新潟県土木工事等基礎（公表）単価表」に記載の、新潟県土木工事等基礎（公表）単価表について、2. 掲載内容を参照してください。

# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

*** 本工事費 ***		費目・工種明細など		規格1・規格2		単 位	数 量 (前回)	数 量 (今回)	数 量 増 減
管路									
管きょ工(開削)						式			
管路土工						式			
管路掘削						式			
機械掘削工(バックホ)						一式			
管路埋戻						m3		10	
機械投入埋戻工(バックホ)						一式			
改良土(75mm以下)購入・運搬(プラント～現場)						m3		5	
発生土処理						m3		5	
発生土運搬・処理(現場～プラント)						一式			
発生土運搬・処分						m3		8	
管基礎工						m3		3	
砂基礎						式			
砂基礎工						一式			
改良土(20mm以下)購入・運搬(プラント～現場)						m3		3	
管路土留工						m3		3	
軽量鋼矢板土留						式			
						一式			

# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など 規格1・規格2		単 位	数 量 (前回)	数 量 (今回)	数 量 増 減
軽量鋼矢板建込工(両側分)		m		4	
軽量鋼矢板引抜工(両側分)		m		4	
鋼矢板賃料 (No.56)		t		1.3	
土留支保工(軽量金属支保工)		m		2	
土留支保工(軽量金属支保工)		m		2	
腹起材賃料 (No.56)		本		4	
切梁ボルト賃料 (No.56)		本		4	
水圧ポンプ賃料		台		1	
開削水替工		式			
開削水替		一式			
ポンプ運転工		日			
据付・撤去工		現場		1	
マンホール工		式			
組立マンホール工		式			
組立1号マンホール		一式			
組立マンホール設置工		箇所		3	
底部工(組立式)		箇所		1	
底部工(組立式)		箇所		2	

# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など 規格1・規格2		単 位	数 量 (前回)	数 量 (今回)	数 量 増 減
鉄筋コングリート組立1号マホールI種		個		3	
鉄筋コングリート組立1号マホールI種		個		1	
鉄筋コングリート組立1号マホールI種		個		2	
鉄筋コングリート組立1号マホールI種		個		3	
調整リング φ 600		個		1	
調整リング φ 600		個		5	
鉄筋コングリート製組立マホール調整金具		組		2	
鉄筋コングリート製組立マホール調整金具		組		1	
人孔鉄蓋(デザイン)		組		3	
マホール削孔費 1号(I種)		箇所		3	
人孔用可とう継手		組		4	
既設人孔用可とう継手		組		2	
付帯工		式			
舗装撤去工		式			
舗装版切断		一式			
舗装版切断		m		62	
舗装版破砕		一式			
舗装版破砕		m2		75	

# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
敷運搬処理					
敷運搬		一式			
廢材処理費		m3		4	
道路復旧工		t		9	
下層路盤		式			
下層路盤(歩道部)		一式			
表層		m2		12	
表層(車道・路肩部)		一式			
表層(車道・路肩部)		m2		12	
管きょ工(小口径推進)		m2		63	
低耐力力オガ`推進工		式			
推進用硬質塩化ビ`ニル管(低耐力力オガ`)		式			
推進用硬質塩化ビ`ニル管(低耐力力オガ`)		一式			
推進用硬質塩化ビ`ニル管(低耐力力オガ`)		m		47	
推進用硬質塩化ビ`ニル管(低耐力力オガ`)		m		13	
推進用硬質塩化ビ`ニル管(低耐力力オガ`)		m		25	
発生土処理		一式			
発生土運搬・処分		m3		3	
立坑内管布設工		式			

# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など		規格1・規格2		単 位	数 量 (前回)	数 量 (今回)	数 量 増 減
硬質塩化ビニル管				一式			
推進用塩ビ管VP (SSPS) スパイル布設工				m		2	
仮設備工(小口径)				式			
坑口(小口径)				一式			
坑口工(小口径)				箇所		4	
既設マホー坑口工				箇所		2	
鏡切り				一式			
鏡切り工				m		6	
推進設備等設置撤去				一式			
推進設備工				箇所		2	
推進設備工				箇所		1	
先導体据付撤去工				箇所		3	
補助地盤改良工				式			
薬液注入				一式			
二重管スレーナ工法 (No.53 上流)				本		5	
二重管スレーナ工法 (No.54 下流)				本		5	
二重管スレーナ工法 (No.54 上流)				本		5	
二重管スレーナ工法 (No.55 下流)				本		5	



# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など 規格1・規格2		単 位	数 量 (前回)	数 量 (今回)	数 量 増 減
二重管スレナ工法 (No.55上流)		本		5	
二重管スレナ工法 (No.56下流)		本		5	
注入設備据付・解体工(車上)		現場		1	
立坑工		式			
管路土工		式			
管路埋戻		一式			
砂基礎工		m 3		4	
改良土(20mm以下)購入・運搬(ブランチ～現場)		m3		4	
機械投入埋戻工(バックホ)		m3		8	
改良土(75mm以下)購入・運搬(ブランチ～現場)		m3		8	
発生土処理		一式			
発生土運搬・処理(現場～ブランチ)		m3		10	
発生土運搬・処分		m3		10	
鋼製ケーシング式土留工及びび土工		式			
鋼製ケーシング圧入掘削		一式			
圧入掘削積み込み工		m		8	
ケーシング溶接工		箇所		2	
ケーシング引上げ工		箇所		2	

# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など		規格1・規格2		単 位	数 量 (前回)	数 量 (今回)	数 量 増 減
ケーシング撤去工							
矢板・鋼管スラップ 控除				箇所		2	
底盤コンクリート				t		1.8	
底盤コンクリート打設工				一式			
圧入掘削設備				m3		6	
機械設置撤去工				一式			
鋼製ケーシング 存置				回		2	
刃先製作取付費				一式			
ケーシング				個		2	
仮設ケーシング 損料等				m		6.1	
仮設ケーシング				一式			
立坑水替				回		2	
うわ水排水工				一式			
泥水運搬処理				箇所		2	
スライム処理工				一式			
汚泥吸排車運搬				箇所		2	
泥水処分費				m3		2	
路面覆工				m3		2	
				式			

# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など		規格1・規格2		単 位	数 量 (前回)	数 量 (今回)	数 量 増 減
覆工板賃料等				一 式			
円形覆工板設置工				箇所		2	
円形覆工板撤去工				箇所		2	
円形覆工板開閉工				回		18	
円形覆工板賃料				月			
円形覆工板賃料				月			
円形覆工板整備料				枚		2	
仮設工				式			
仮設工				式			
交通管理工				式			
交通誘導警備員				一式			
交通誘導警備員B				人日		73	
直接工事費							
運搬費							
仮設材運搬費				式			
仮設材等の運搬				式			
仮設材等の運搬				t		3.8	
仮設材等の運搬				t		3.8	
仮設材等の積み取り卸し費				t		3.8	

# \*\*\*本工事費\*\*\* 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

事業損失防止施設費		費目・工事明細など		規格1・規格2		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
地下水観測費						式			
観測井						式			
pH測定						m		13	
pH測定						回		24	
試験掘削費						回		16	
地下埋設物調査費						式			
技術管理費						箇所		3	
施工調査費						式			
本管TVカメラ調査工 (内径150～800mm未満)						式			
本管TVカメラ調査報告書作成工						m		89	
共通仮設費 (率分)						m		89	
共通仮設費計									
純工事費									
現場管理費 (率分)									
現場管理費計									
工事原価									
工事原価計									

