

舗装傍面図



歩道As

切断
 $3.5 \times 10 \text{箇所} + 1.0 = 36.0\text{m}$

破碎
 $18.5 + 5.5 + (4.2 \times 3 \text{箇所}) = 36.6\text{m}^2$

殻運搬
 $36.6 \times 0.04 = 1.46\text{m}^3$

殻処分
 $1.46 \times 2.2 = 3.21\text{t}$

不陸整正・本復旧
破碎と同じ36.6m²

歩道平板部

平板撤去・再設置
 $(4.2 \times 12 \text{箇所}) + 15.0 + 19.0 = 84.4\text{m}^2$

床堀
 $84.4 \times 0.05 = 4.22\text{m}^3$

残土運搬・残土処分
4.22m³

不陸整正
平板撤去・再設置と同じ84.4m²

切削オーバーレイ

切削オーバーレイ
 $876.0 / 2 + 13.0 = 451\text{m}^2$

殻運搬 (切削殻)
 $451.0 \times 0.05 = 22.55\text{m}^3$

殻処分 (切削殻)
 $22.55 \times 2.35 = 52.99\text{t}$

区画線

外側線・中央線
 $(92 + 74 + 17 + 132) / 2 = 157.5\text{m}$

横断歩道
 $(3.0 \times 15) / 2 + (0.5 \times 5) = 25.0\text{m}$

停止線
 $4.5 \times 2 \text{箇所} / 2 = 4.5\text{m}$

バス停
W=15cm換算 $73.5\text{m} / 2 = 36.75\text{m}$