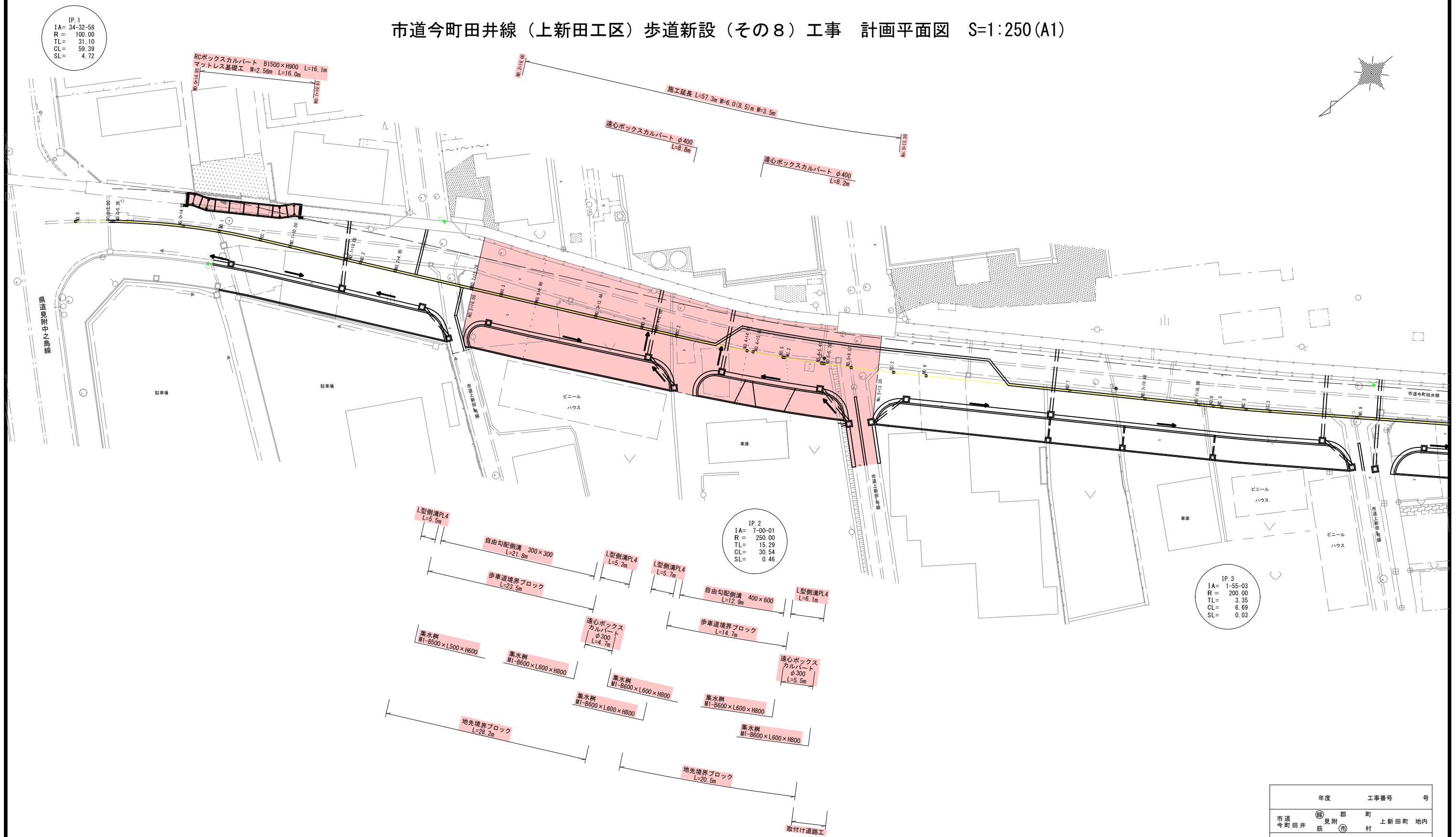
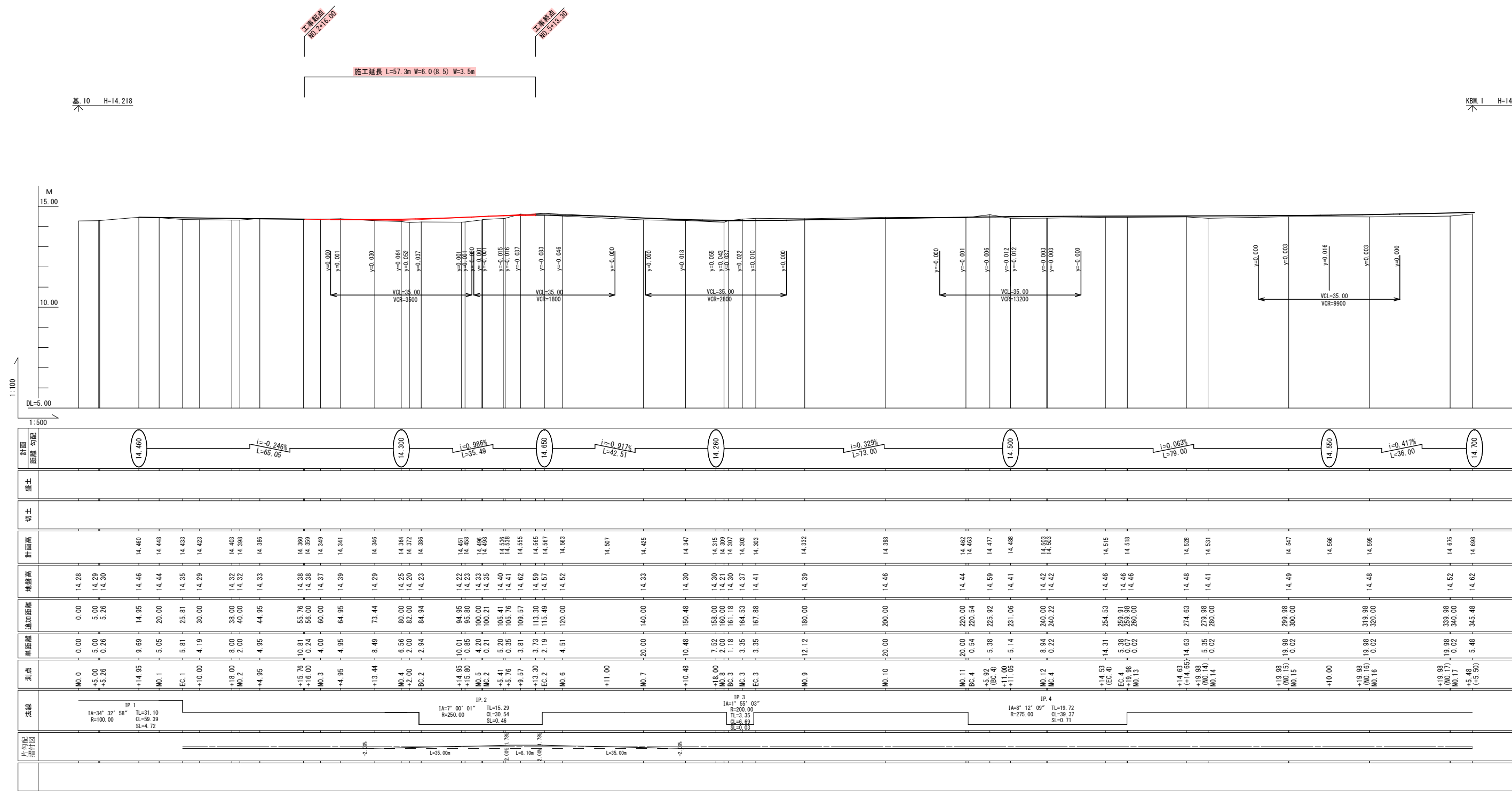


市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 計画平面図 S=1:250 (A1)



年度	工事番号	号
市道 今町田井	見附 筋	町 村
上新田 地内		
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）		工事
計画平面図		
縮尺	S=1:250	図面全 22 葉の 1
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

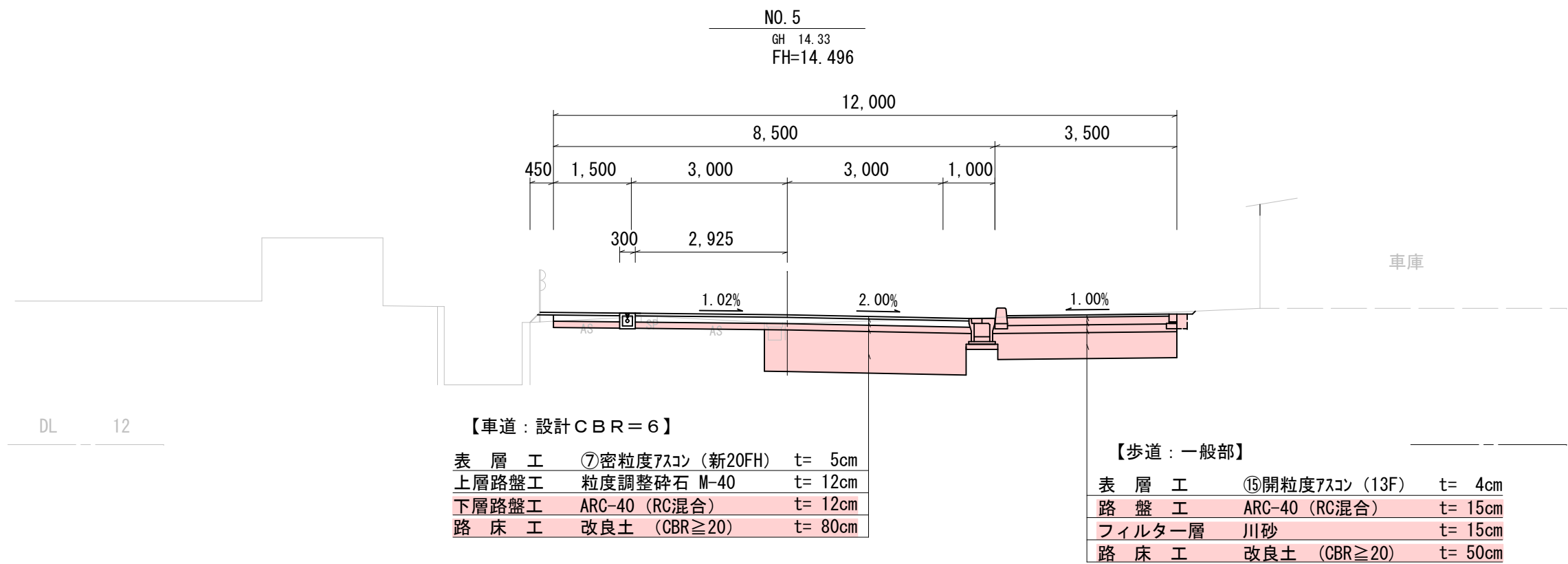
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 計画縦断面図 縦S=1:100 横S=1:500



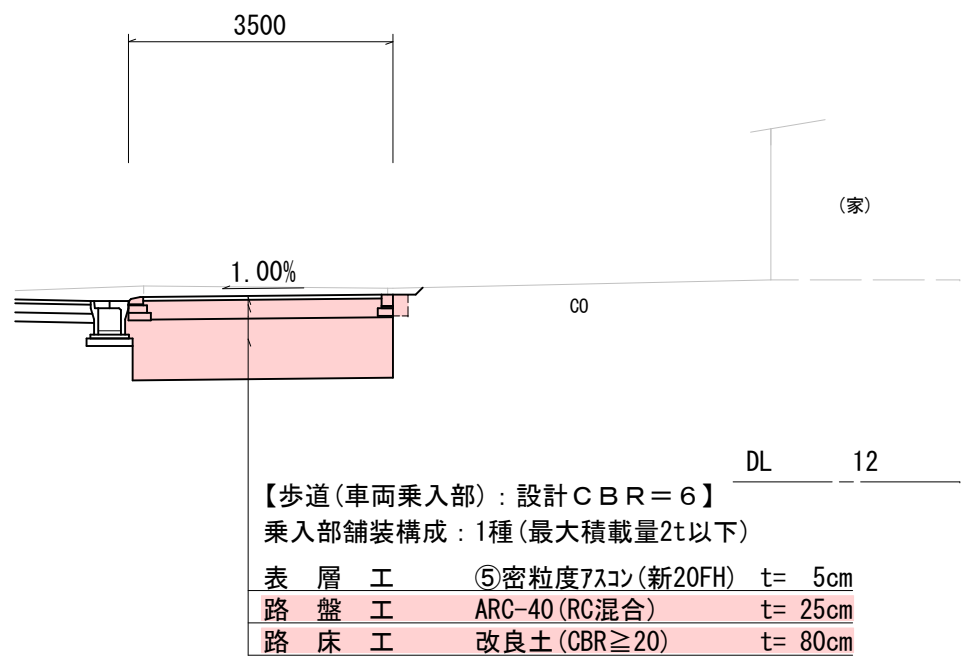
※ () 書きの測点名は線形変更前の測点名とする。

年度	工事番号	号
市道今町田井線	見附市	上新田町
歩道新設（その8）	工事	
計画縦断面図		
縮尺	縦S=1:100 横S=1:500	図面全 22 葉の 2
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 標準断面図 S=1:50 (A1)



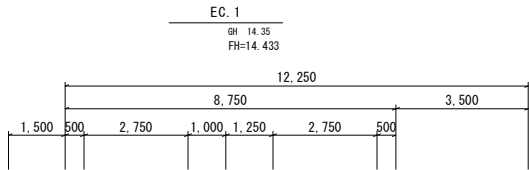
歩道乗入部舗装構成



年度		工事番号		号
市道 今町田井	⑮ 見附	郡 上新田町	町 地内	
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）				工事
標準断面図				
縮尺	S=1:100	図面全	22	葉の 3
測量		R 年 月 日	主 任 技 術 者	
設計		年 月 日	主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課				

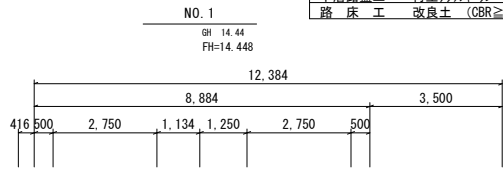
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 計画横断面図1 S=1:100(A1)

【測点】 EC.1			
掘削	7.1 m	表層	9.75 m
床掘	0.1 m	上層路盤	8.25 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.25 m
車道路床	2.3 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	路盤	3.13 m



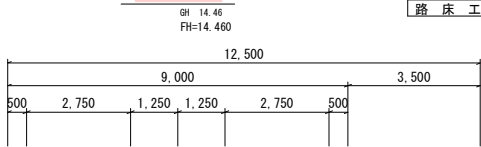
【車道：設計CBR=6】
表層工 ⑦密粒度7333（新20FH） t= 5cm
上層路盤工 粒粒度調整砕石 M-40 t= 12cm
下層路盤工 再生カクシオン ARC-40 t= 12cm
路床工 改良土（CBR≧20） t= 80cm

【測点】 NO.1			
掘削	6.8 m	表層	8.93 m
床掘	0.1 m	上層路盤	7.17 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	7.17 m
車道路床	2.3 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	路盤	3.13 m



【歩道：一般部】
表層工 開粒度7333（13F） t= 4cm
路盤工 再生カクシオン ARC-40 t= 15cm
フィルター層 川砂 t= 15cm
路床工 改良土（CBR≧20） t= 50cm

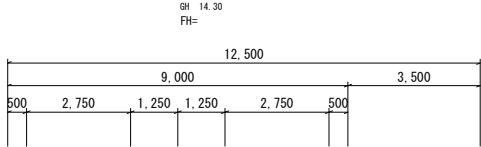
本'ツカスカハ'ート工事起点
NO.0+14.95



RC'ツカスカハ'ート B1500×H900

マトリス基礎工 W=2.56m t=300

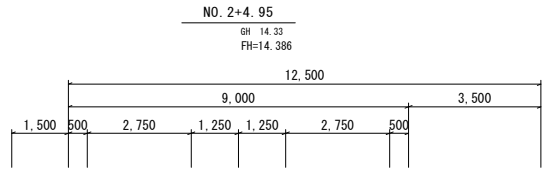
NO.0+5.26
(NO.0+5.00)



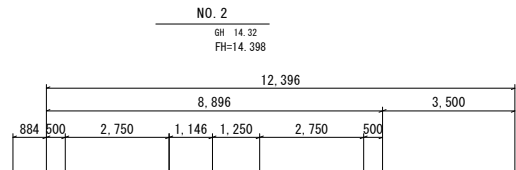
NO.0

GH 14.28
FH=

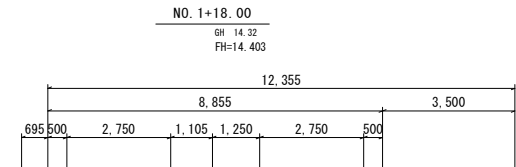
【測点】 NO.2+4.95			
掘削	9.9 m	表層	10.17 m
床掘	0.1 m	上層路盤	8.50 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.50 m
車道路床	4.4 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	路盤	3.13 m



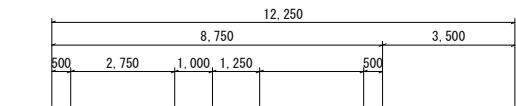
【測点】 NO.2			
掘削	9.2 m	表層	9.28 m
床掘	0.1 m	上層路盤	8.40 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.40 m
車道路床	3.9 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	路盤	3.13 m



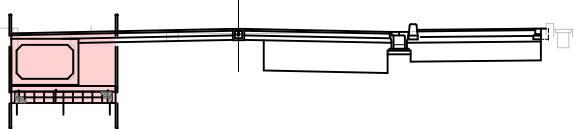
【測点】 NO.1+18.00			
掘削	8.4 m	表層	9.05 m
床掘	0.1 m	上層路盤	8.36 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.36 m
車道路床	3.8 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	路盤	3.13 m



【測点】 NO.1+10.00			
掘削	7.2 m	表層	8.14 m
床掘	0.1 m	上層路盤	8.14 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.14 m
車道路床	2.6 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	路盤	3.13 m



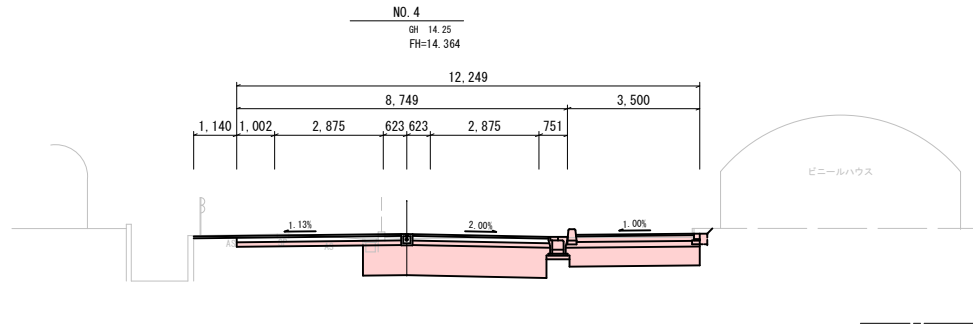
本'ツカスカハ'ート工事終点
NO.1+10.61
NO.1+10.00



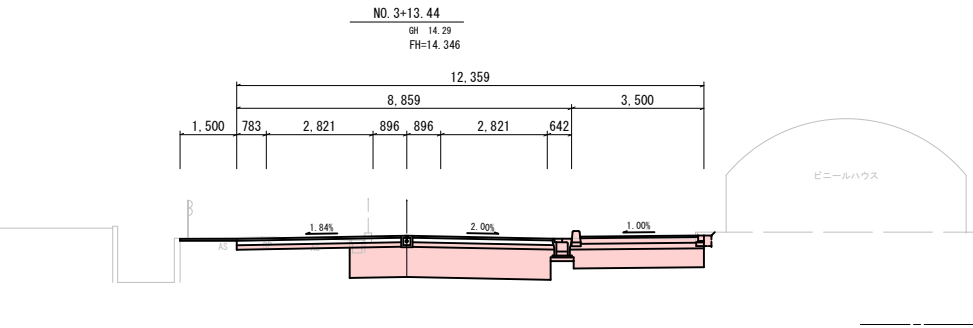
年度		工事番号		号
市道 今町田井	⑧ 見附 筋	郡 上新田	町 地内	
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）				工事
計画横断面図1				
縮尺	S=1:100	図面全 22 葉の 4		
測量		R 年 月 日	主 任 技 術 者	
設計		年 月 日	主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課				

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 計画横断面図2 S=1:100(A1)

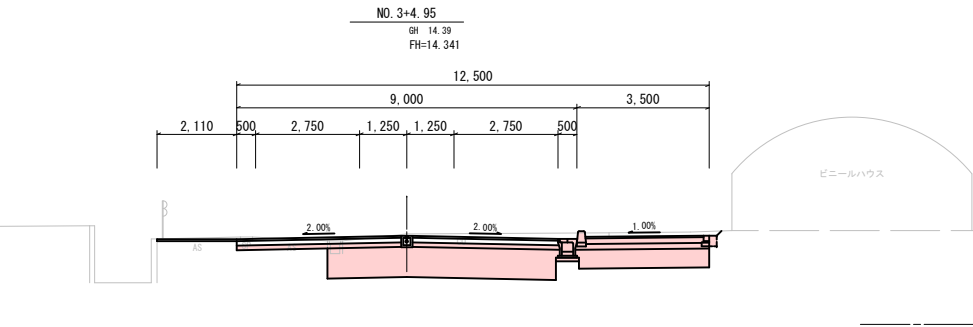
【測点】 NO. 4			
掘削	8.6	表層	9.39
床掘	0.1	上層路盤	8.25
埋戻	0.1	下層路盤	8.25
車道路床	3.9	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



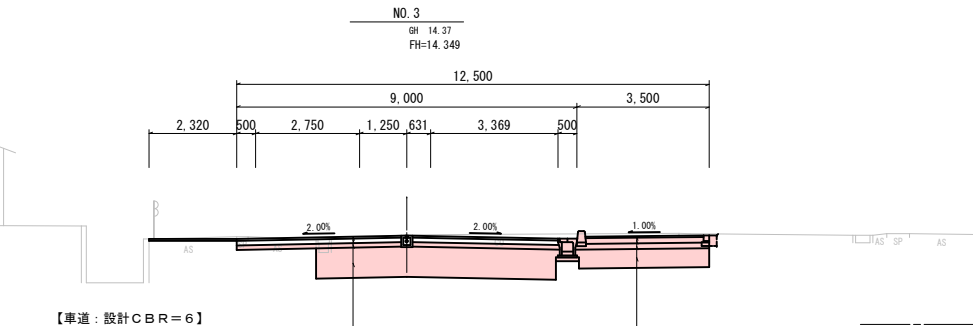
【測点】 NO. 3+13.44			
掘削	9.2	表層	9.86
床掘	0.1	上層路盤	8.36
埋戻	0.1	下層路盤	8.36
車道路床	4.3	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



【測点】 NO. 3+4.95			
掘削	10.8	表層	10.61
床掘	0.1	上層路盤	8.50
埋戻	0.1	下層路盤	8.50
車道路床	4.9	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



【測点】 NO. 3			
掘削	10.6	表層	10.82
床掘	0.1	上層路盤	8.50
埋戻	0.1	下層路盤	8.50
車道路床	5.1	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



【車道：設計CBR=6】

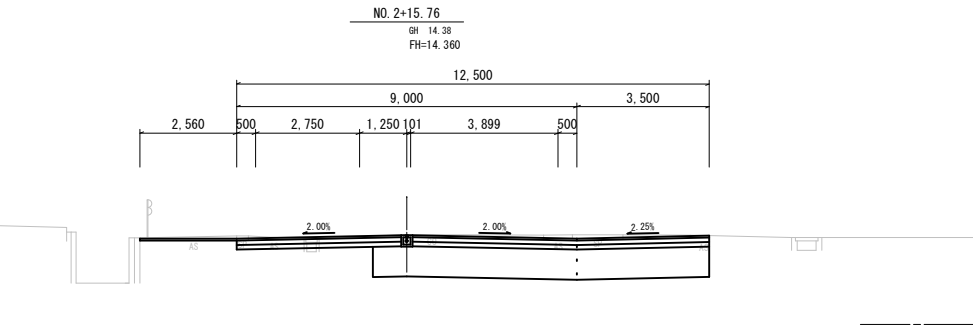
表層工	(7)密粒度733ン(新20FH)	t= 5cm
上層路盤工	粒度調整砕石 M-40	t= 12cm
下層路盤工	ARC-40 (RC混合)	t= 12cm
路床工	改良土 (CBR≧20)	t= 80cm

【歩道：一般部】

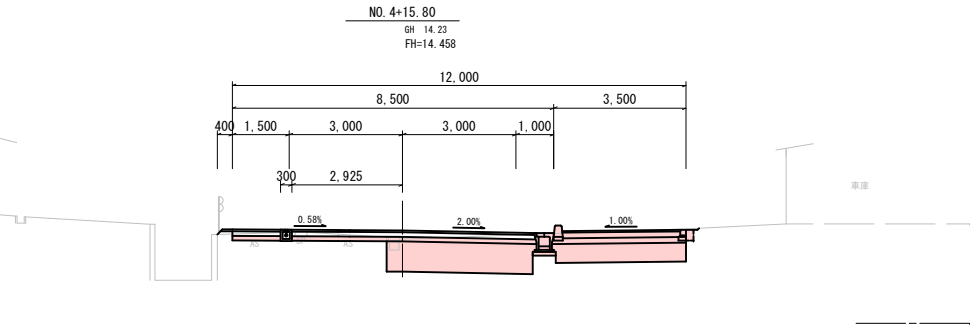
表層工	(5)開粒度733ン(13F)	t= 4cm
路盤工	ARC-40 (RC混合)	t= 15cm
フィルター層	川砂	t= 15cm
路床工	改良土 (CBR≧20)	t= 50cm

道路改良工事起点 NO. 2+16.00

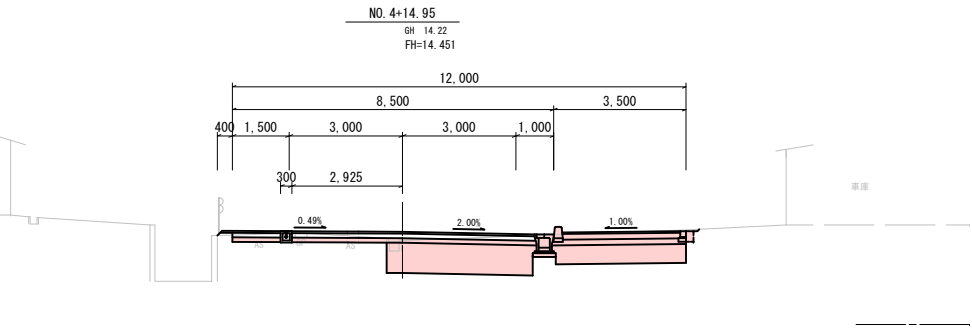
【測点】 NO. 2+15.76			
掘削	10.3	表層	15.06
床掘	—	上層路盤	12.50
埋戻	—	下層路盤	12.50
車道路床	7.1	表層	—
歩道路床	—	路盤	—



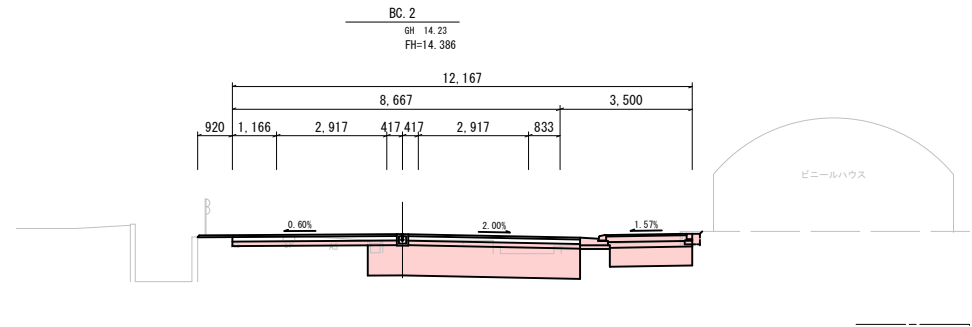
【測点】 NO. 4+15.80			
掘削	7.4	表層	8.40
床掘	0.1	上層路盤	8.00
埋戻	0.1	下層路盤	8.00
車道路床	3.1	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



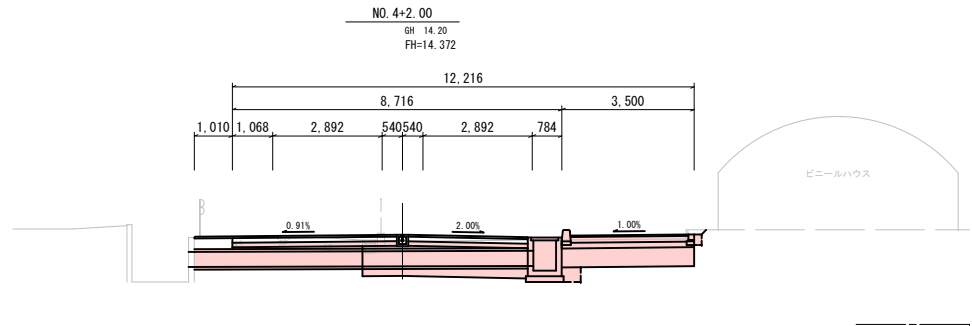
【測点】 NO. 4+14.95			
掘削	7.4	表層	8.40
床掘	0.1	上層路盤	8.00
埋戻	0.1	下層路盤	8.00
車道路床	3.1	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



【測点】 BC. 2			
掘削	6.9	表層	10.08
床掘	0.1	上層路盤	9.20
埋戻	0.1	下層路盤	9.20
車道路床	4.5	表層	2.13
歩道路床	1.7	路盤	2.13



【測点】 NO. 4+2.00			
掘削	8.4	表層	8.83
床掘	0.3	上層路盤	7.82
埋戻	0.3	下層路盤	7.82
車道路床	3.5	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13

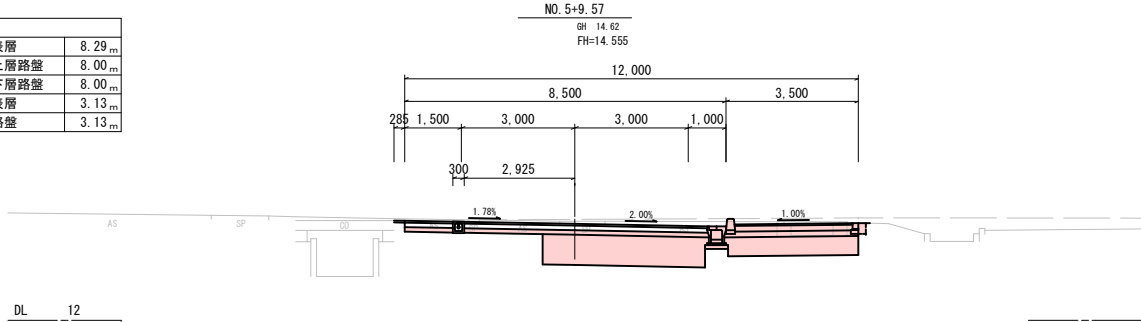


年度		工事番号	号
市道 今町田井	見附 筋	郡 上新田町	地内 村
市道今町田井線（上新田工区）		歩道新設（その8）	工事
計画横断面図2			
縮尺	S=1:100	図面全 22 葉の 5	
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者	
設計	年 月 日	主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課			

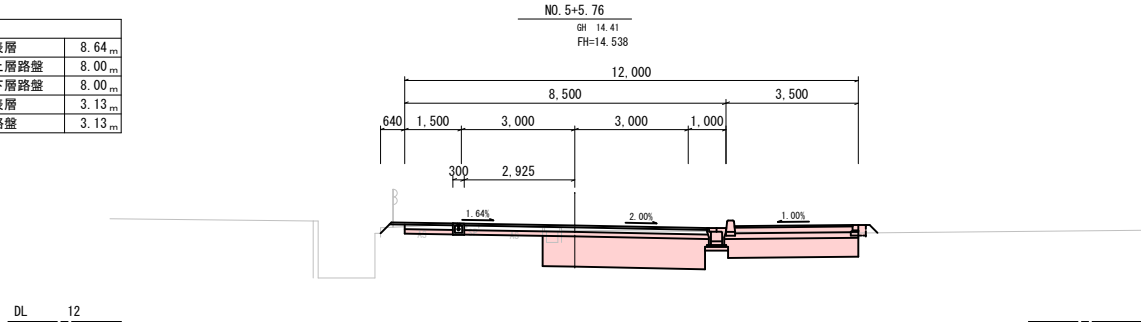
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 計画横断面図3 S=1:100(A1)

道路改良工事終点 NO. 5+13.30

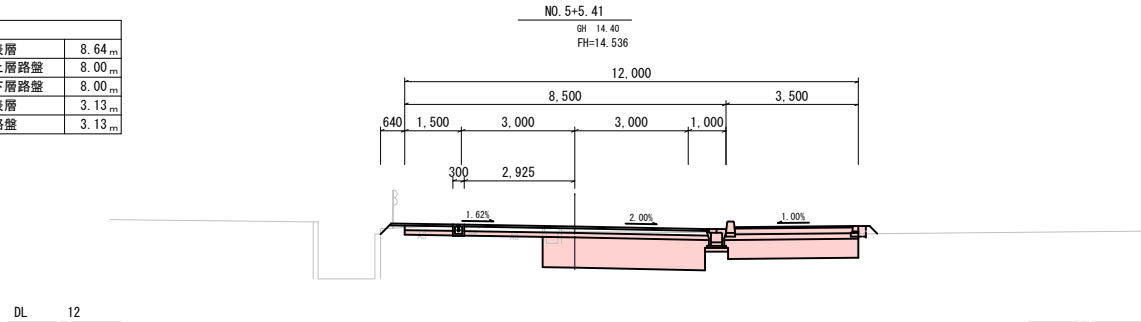
【測点】 NO. 5+9.57			
掘削	8.7 m	表層	8.29 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



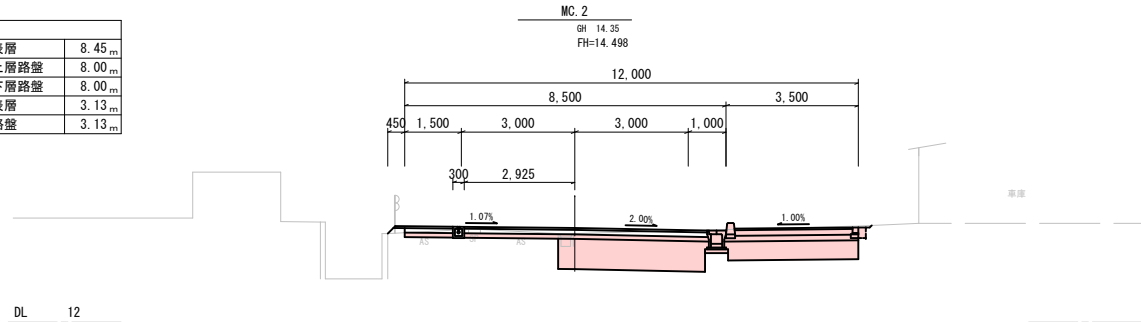
【測点】 NO. 5+5.76			
掘削	7.3 m	表層	8.64 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



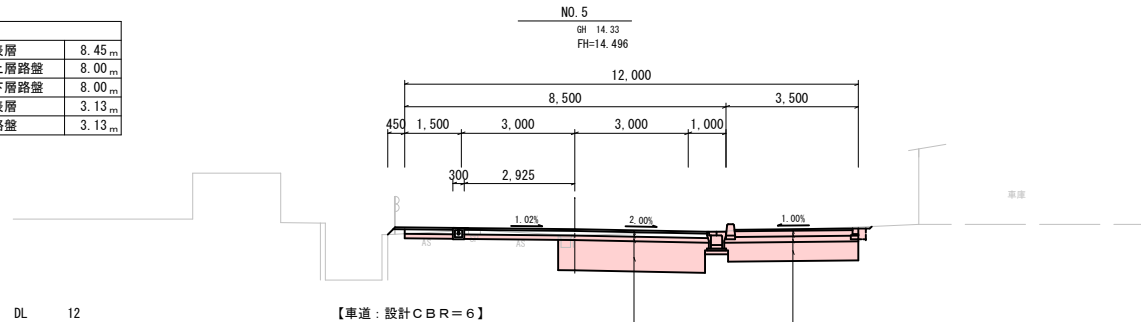
【測点】 NO. 5+5.41			
掘削	7.3 m	表層	8.64 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



【測点】 MC. 2			
掘削	7.6 m	表層	8.45 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.1 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



【測点】 NO. 5			
掘削	7.6 m	表層	8.45 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.1 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



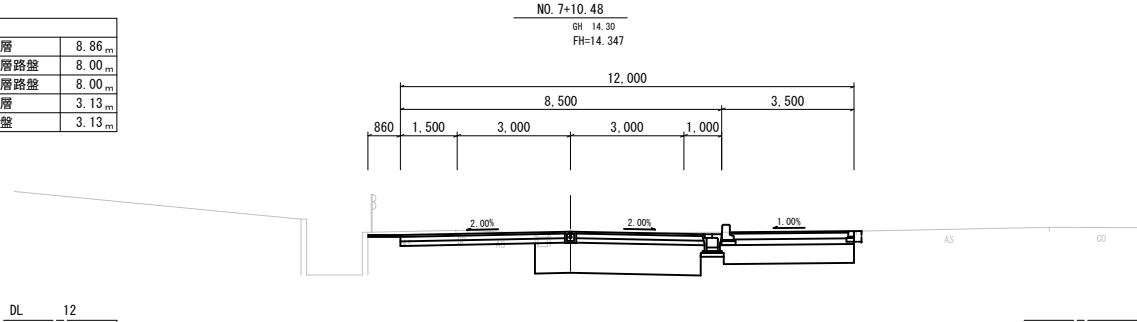
【車道：設計CBR＝6】

表層工	⑦密粒度733γ（新20FH）	t＝5cm
上層路盤工	粒度調整砕石 M-40	t＝12cm
下層路盤工	ARC-40（RC混合）	t＝12cm
路床工	改良土（CBR≥20）	t＝80cm

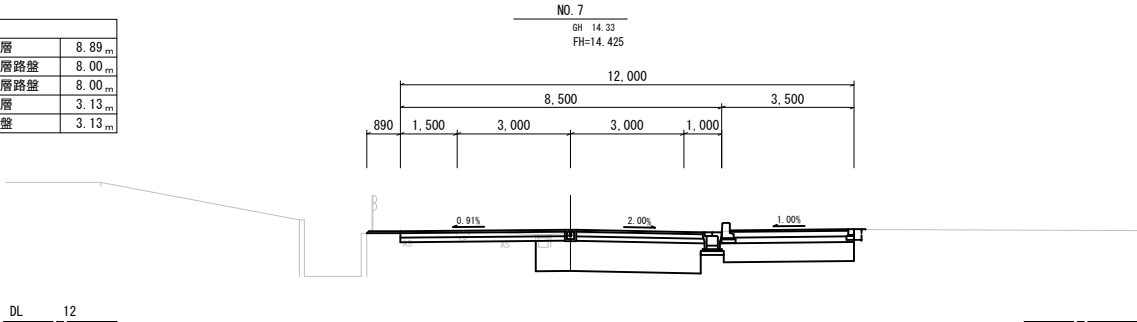
【歩道：一般部】

表層工	⑤開粒度733γ（13F）	t＝4cm
路盤工	ARC-40（RC混合）	t＝15cm
フィルター層	川砂	t＝15cm
路床工	改良土（CBR≥20）	t＝50cm

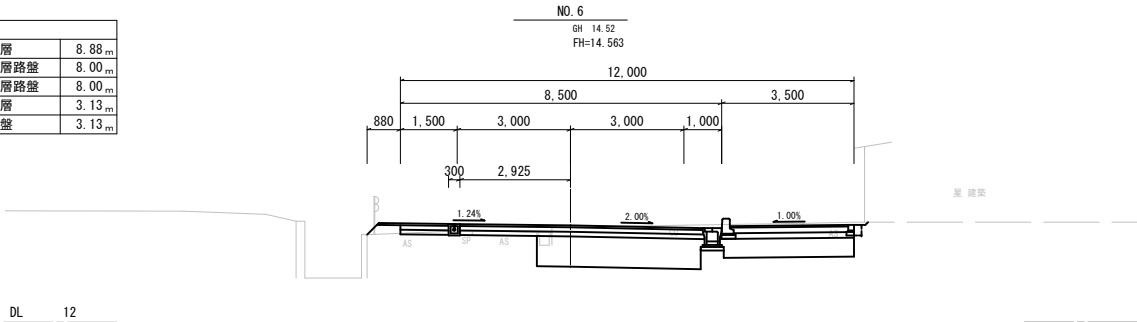
【測点】 NO. 7+10.48			
掘削	9.0 m	表層	8.86 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



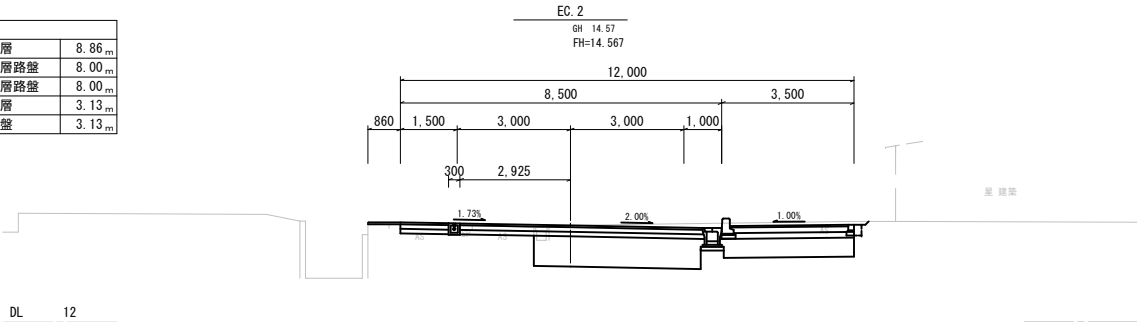
【測点】 NO. 7			
掘削	8.3 m	表層	8.89 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



【測点】 NO. 6			
掘削	8.2 m	表層	8.88 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m

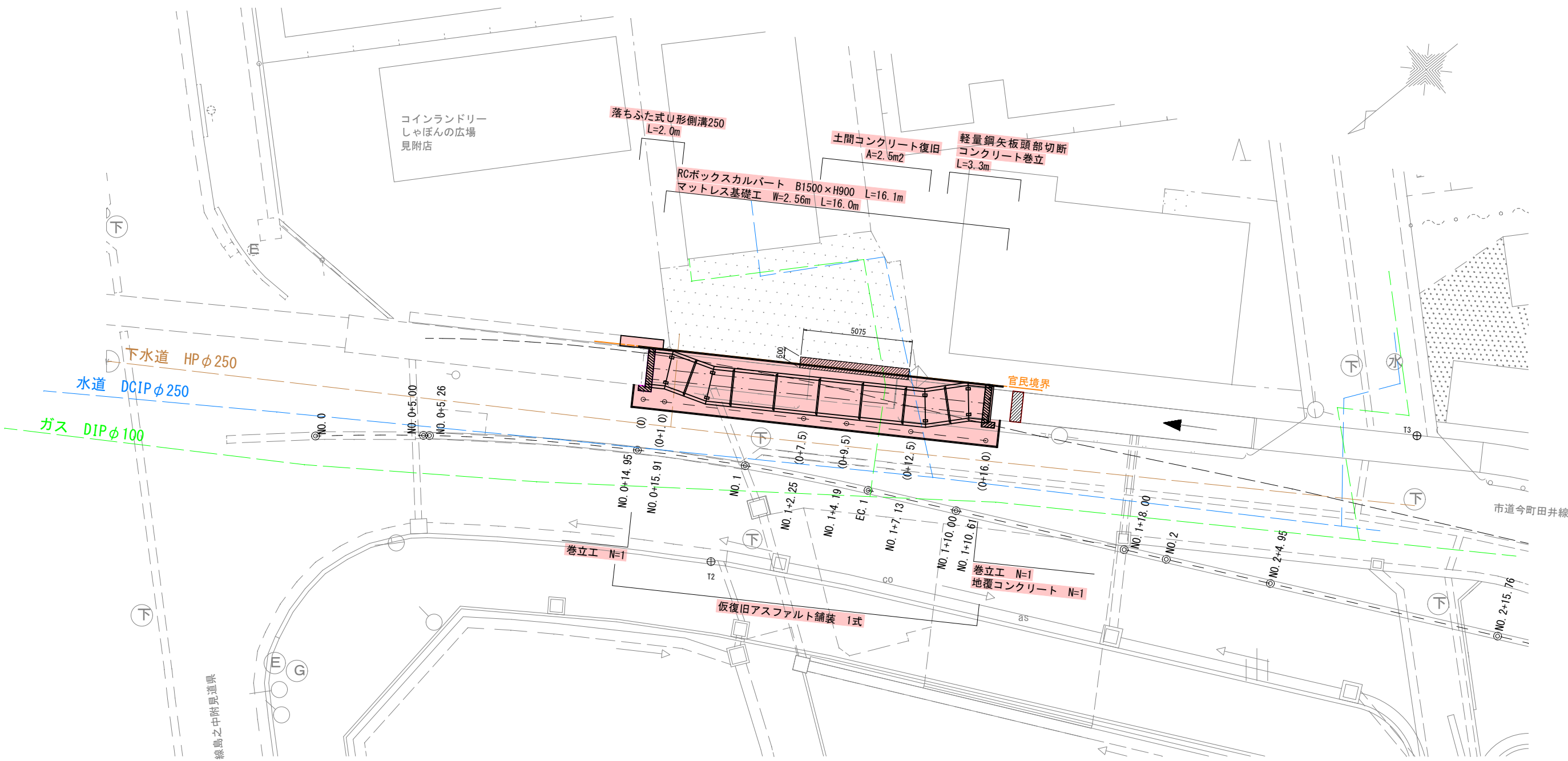


【測点】 EC. 2			
掘削	9.1 m	表層	8.86 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



年度		工事番号		号
市道 今町田井	（線） 見附筋	都 （市）	町 村	上新田町 地内
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）				工事
計画横断面図3				
縮尺	S=1:100	図面全	22	葉の 6
測量		R 年 月 日	主 任 技 術 者	
設 計		年 月 日	主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課				

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 ボックスカルバート計画平面図 S=1:100



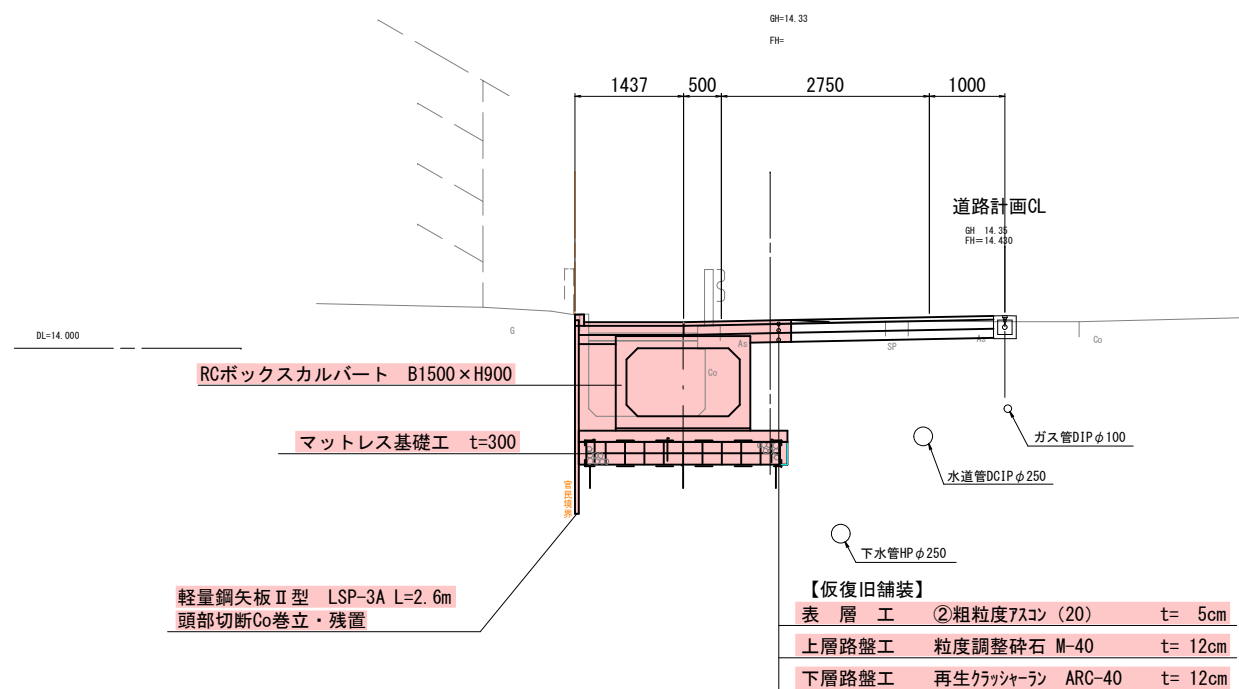
※()の測点はボックスカルバート設計No.を示す。
※埋設管は資料からの推定位置である。工事の際は確認を行うこと。

年度	工事番号	号
市道今町田井線	見附村	上新田町地内
市道今町田井線（上新田工区）	歩道新設（その8）	工事
ボックスカルバート計画平面図		
縮尺	S=1:100	図面全 22 葉の 7
測量	R 年 月 日	主任技術者
設計	年 月 日	主任技術者
見 附 市 建 設 課		

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その８）工事 ボックスカルバート標準横断面図 S=1:50

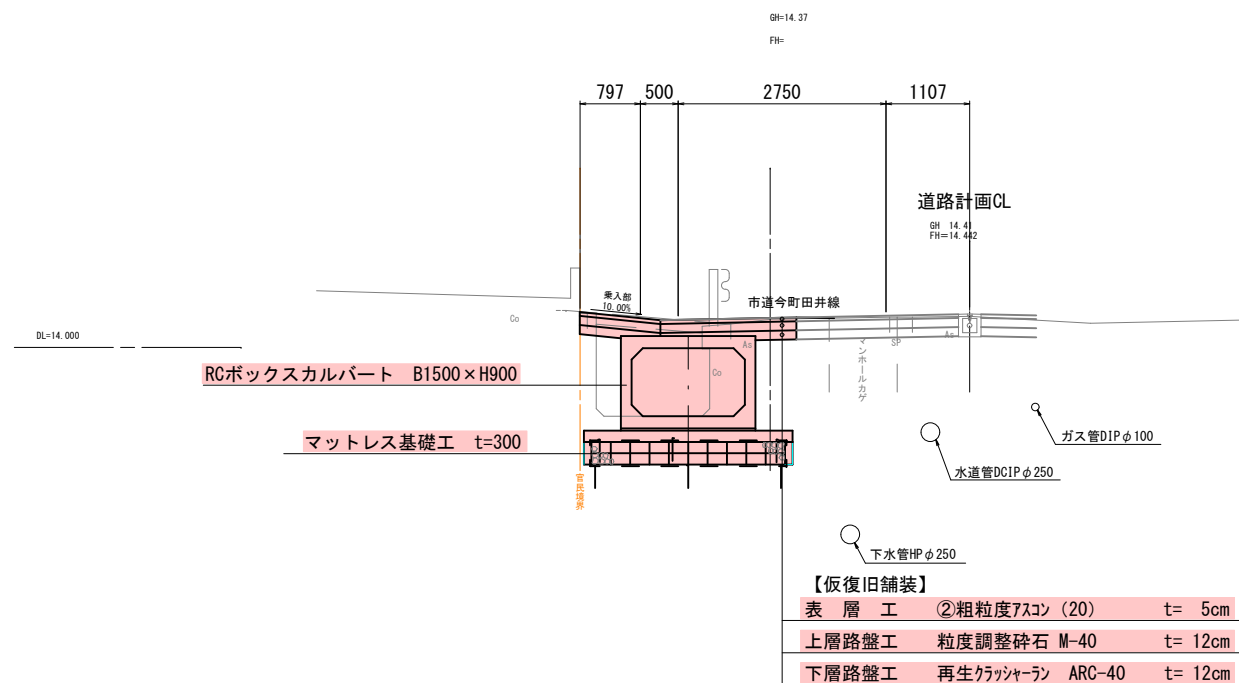
【標準部】

N0. 1+7. 13 (設N0. 0+12. 5)



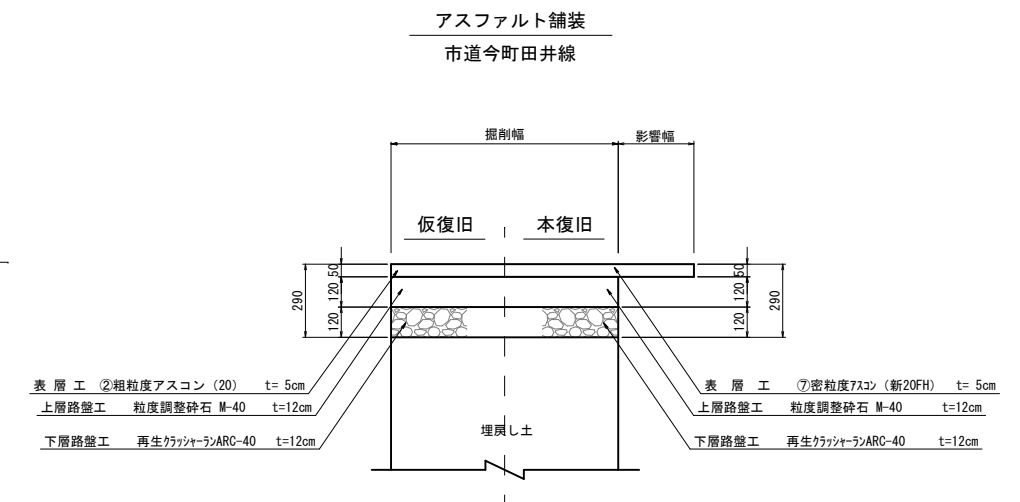
【民地乗入部】

N0. 1+2. 25 (設N0. 0+7. 5)



舗装復旧断面図

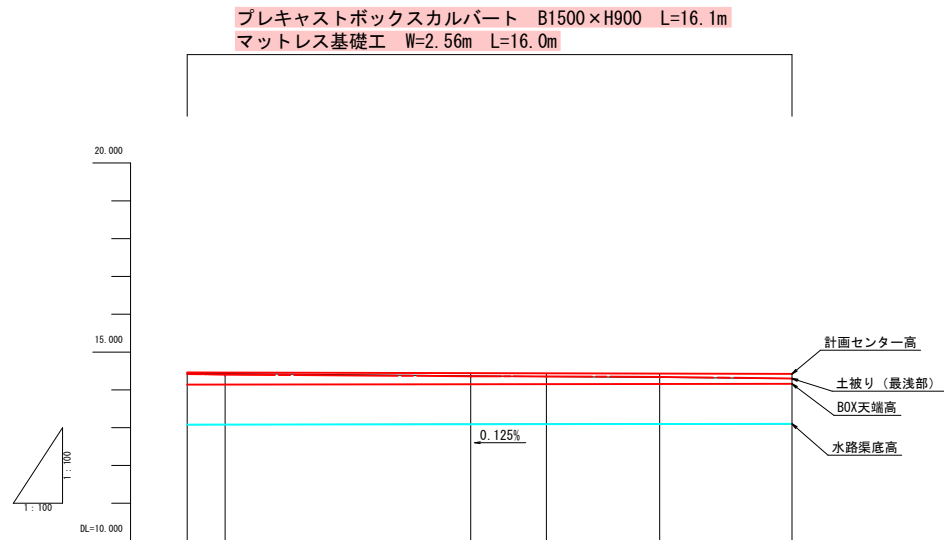
S=1:15



年度		工事番号		号
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> (〇) 郡 町 </div>				
市道 今町田井	筋 見 (市) 村	上新田町 地内		
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）				工事
ボックスカルバート標準横断面図				
縮 尺	S=1:100	図面全 22	葉の 8	
測 量		R 年 月 日	主 任 技 術 者	
設 計		年 月 日	主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課				

※()の測点はボックスカルバート設計No.を示す。

計画縦断面図 V=1:100
H=1:100



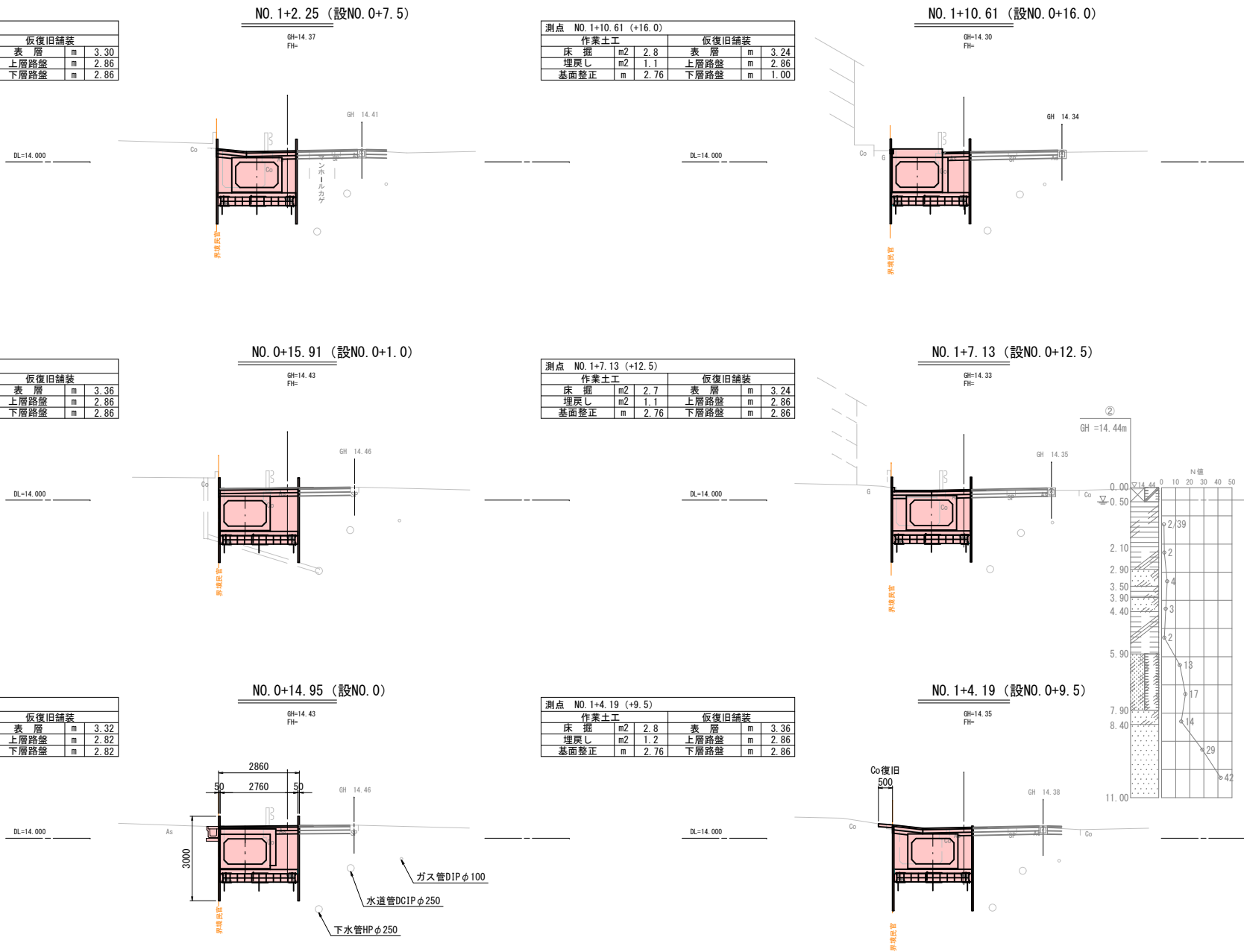
計画道路 センター高	14.460	14.458	14.442	14.437	14.430	14.421
土被り厚 (最浅部)	0.280	0.260	0.210	0.202	0.185	0.140
BOX天端高	14.140	14.141	14.149	14.152	14.156	14.160
計画 水路渠底高	13.080	13.081	13.089	13.092	13.096	13.100
現況 水路渠底高	13.08	13.08	13.09	-	13.10	13.10
	14.43	14.43	14.37	14.35	14.33	14.30
追 加 距 離	0.000	1.000	7.500	9.500	12.500	16.000
単 距 離	0.000	1.000	6.500	2.000	3.000	3.500
測 点 番 号	NO.0+14.95	NO.0+15.91	NO.1+2.25	NO.1+4.19	NO.1+7.13	NO.1+10.61
平 面 線 形 曲 率 図						
片 勾 配 すりつけ図						

測点 NO.1+2.25 (+7.5)					
作業土工			仮復旧舗装		
床 掘	m2	2.8	表 層	m	3.30
埋戻し	m2	1.2	上層路盤	m	2.86
基面整正	m	2.76	下層路盤	m	2.86

測点 NO.0+15.91 (+1.0)					
作業土工			仮復旧舗装		
床 掘	m2	2.9	表 層	m	3.36
埋戻し	m2	1.2	上層路盤	m	2.86
基面整正	m	2.76	下層路盤	m	2.86

測点 NO.0+14.95					
作業土工			仮復旧舗装		
床 掘	m2	2.8	表 層	m	3.32
埋戻し	m2	1.0	上層路盤	m	2.82
基面整正	m	2.76	下層路盤	m	2.82

計画横断面図 S=1:100

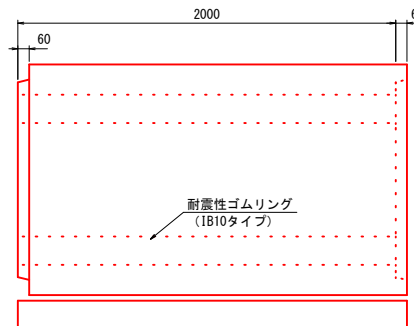
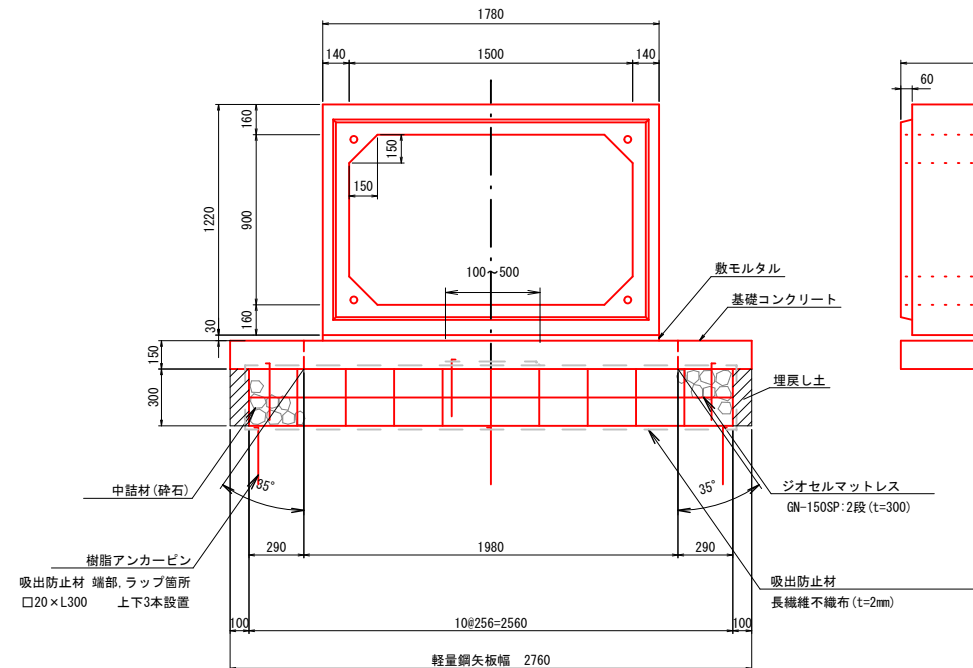


※()の測点はボックスカルバート設計No.を示す。
※埋設管は資料からの推定位置である。工事の際は確認を行うこと。

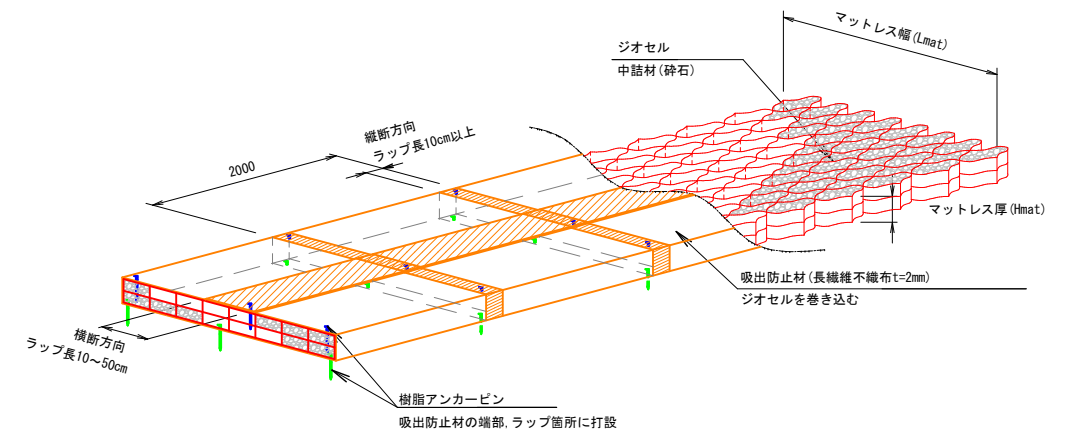
年度	工事番号	号
市道今町田井筋	見附(市)村	上新田町地内
市道今町田井線(上新田工区)		工事
歩道新設(その8)		
ボックスカルバート計画縦断面図・計画横断面図		
縮尺	図示	図面全 22 葉の 9
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その８）工事 ボックスカルバート構造図（１） S=図示

標準断面図 S=1:20

RCBOXカルバート1500x900
ジオセルマットレス基礎工

マットレス基礎工法概要図



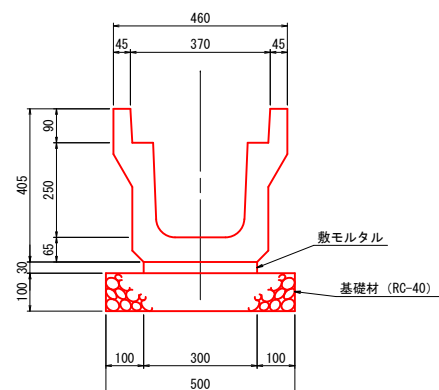
マットレス寸法表

呼 び 名	基礎幅	セルタイプ	セル高	段数	Hmat	セル巾	セル数	Lmat	吸出防止材
BOX (1500×900)	1,980	150SP	150	2	300	256	10	2,560	6,220

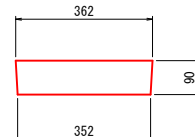
特記事項	NETIS:CG-160016-VR
施工基面	<ul style="list-style-type: none"> 適切な排水処理を施すこと 不陸調整し、基面整正を施すこと
安全管理	<ul style="list-style-type: none"> 安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること
基礎材料	<ul style="list-style-type: none"> 砕石、再生砕石を使用すること 締固めは、最大乾燥密度の90%以上を満足すること
基礎地盤	<ul style="list-style-type: none"> 設計条件との違いがみられる場合は、再度調査を行い設計の見直しなど適切な処理を行うこと
ジオセル	<ul style="list-style-type: none"> 製品は実物大実験などを行い性能を立証されているものとする シートと砕石のせん断抵抗角を確認している製品とする 溶着強度と同等以上の接続強度を有する

付替水路断面図 S=1:10

PU3-250

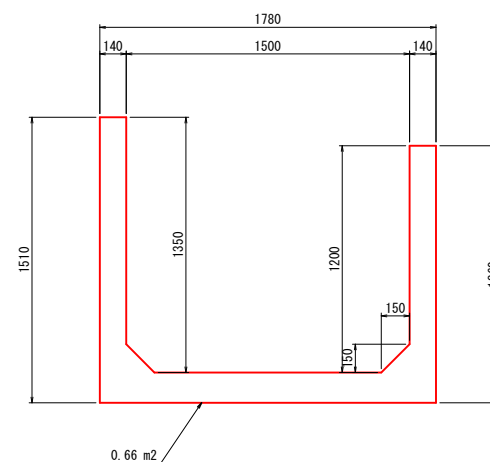


PC4-250



名称	規格	計算式	単位	数量
落ふた式U形側溝	PU3-250	10.0÷2.0	個	5.0
敷モルタル	1:3	$0.300 \times 0.030 \times 10.0$	m ³	0.09
基礎砂 (t=100)	RC-40	0.500×10.0	m ²	5.00
蓋	PD4-250	10.0÷0.5	枚	20.0

既設U型水路復旧断面図 S=1:20



年度		工事番号		号	
市道(線) 郡 町 今町田井 筋 見(市) 村 上新田工 地内					
市道今町田井線(上新田工区) 歩道新設(その8)					工事
ボックスカルバート構造図(1)					
縮 尺	図 示	図面全 22 葉の 10			
測 量		R 年 月 日	主 任 技 術 者		
設 計		年 月 日	主 任 技 術 者		
見 附 市 建 設 課					

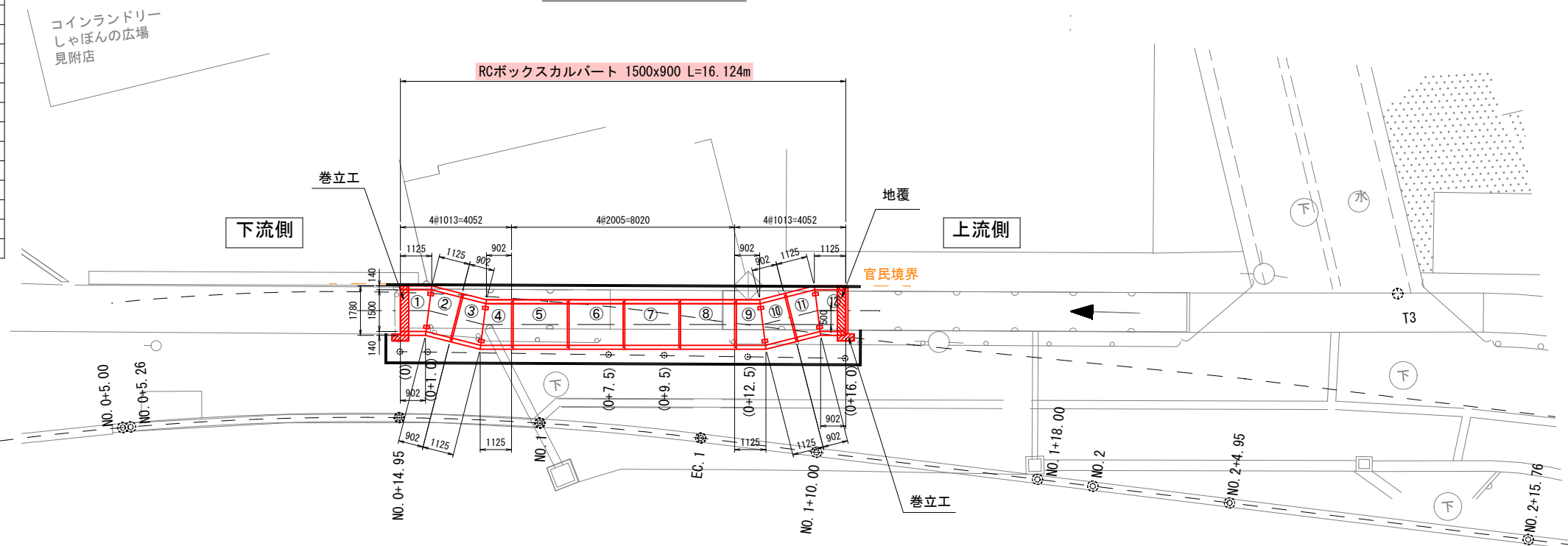
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 ボックスカルバート構造図（2）

注 1. 割付寸法はクリアランス（5mm）を含む。
2. ボックスカルバートは1B10タイプとする

鉄筋重量表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	摘要
[1]	D13	950	3	0.995	0.945	3	
[2]	D13	500	5	0.995	0.498	2	
[3]	D13	160	10	0.995	0.159	2	
[4]	D13	135	8	0.995	0.134	1	
[5]	D13	280	8	0.995	0.279	2	
[6]	D13	1560	1	0.995	1.552	2	
[7]	D13	1000	3	0.995	0.995	3	
[8]	D13	500	5	0.995	0.498	2	
[9]	D13	160	10	0.995	0.159	2	
巻立工				D13	合計	19	kg
[10]	D13	260	7	0.995	0.259	2	
[11]	D13	1500	2	0.995	1.493	3	
地覆工				D13	合計	5	kg

平面割付図 S=1:100



下流側巻立工 構造図 S=1:20

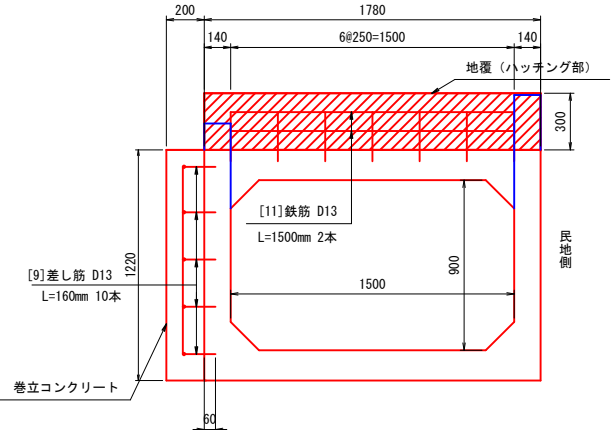
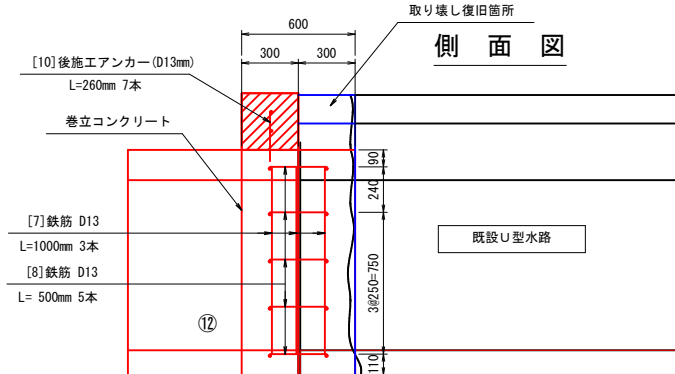
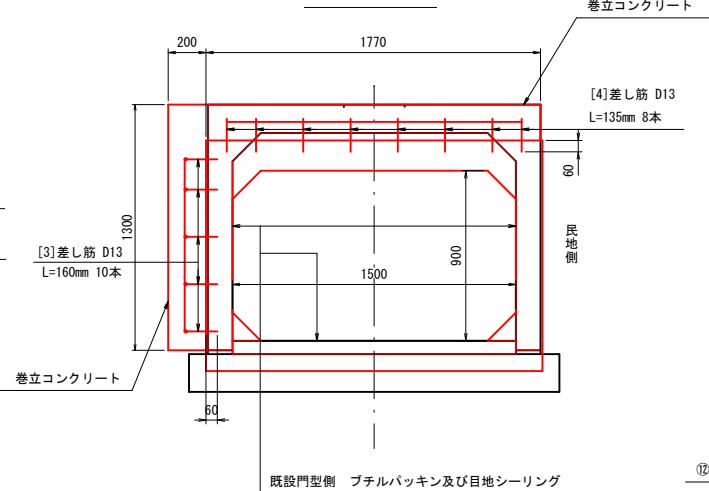
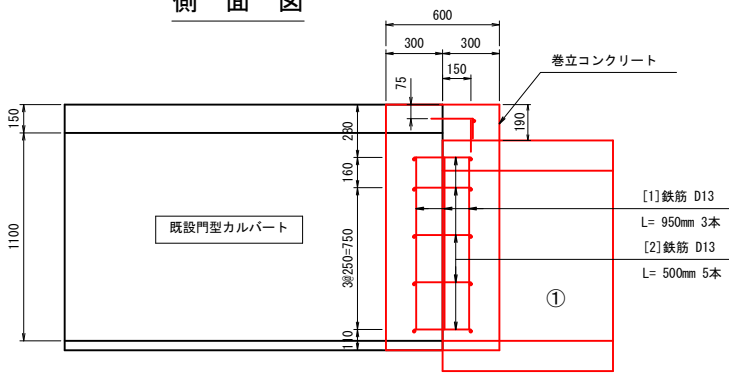
上流側巻立工 構造図 S=1:20

断面図

側面図

断面図

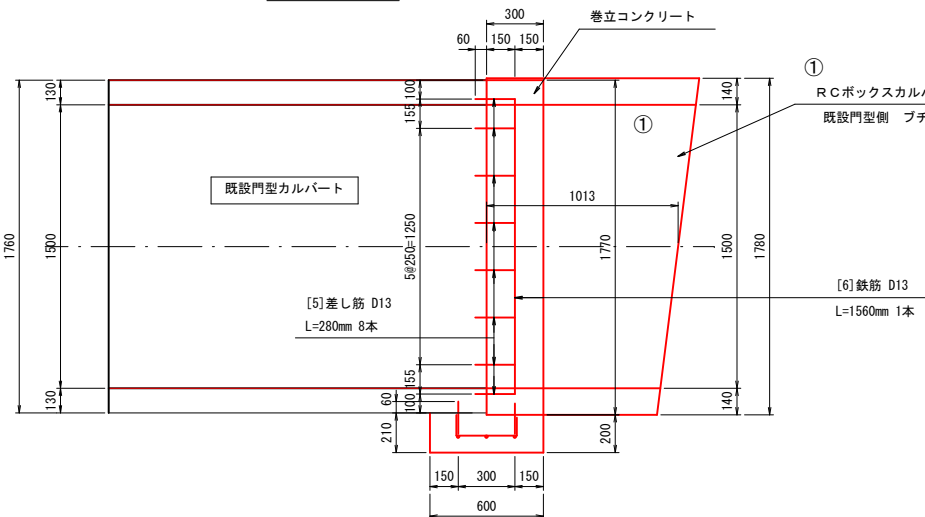
側面図



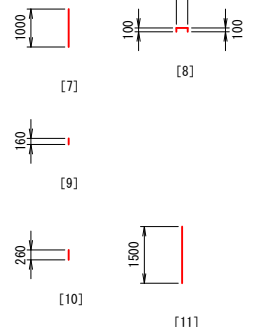
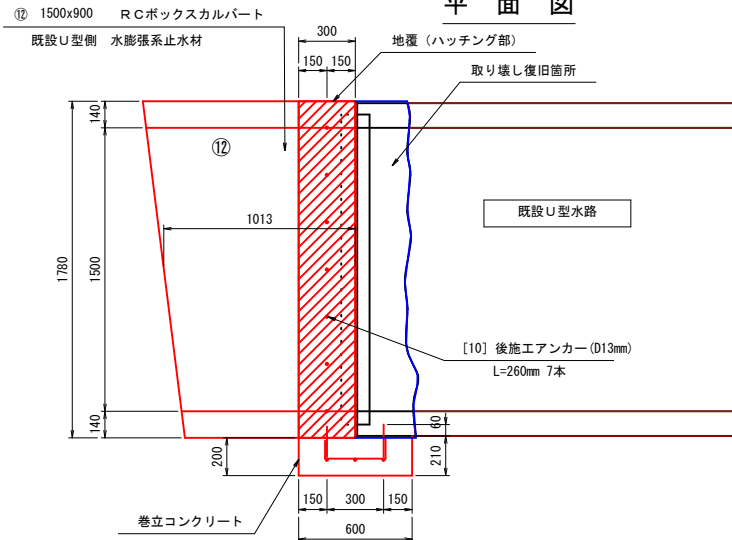
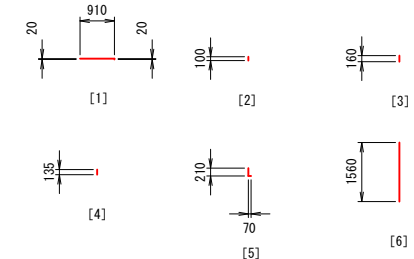
平面図

平面図

鉄筋加工図



鉄筋加工図



年度	工事番号	号
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）	工事	
ボックスカルバート構造図(2)		
縮尺	図示	図面全 22 葉の 11
測量	R 年 月 日	主任 技術者
設計	年 月 日	主任 技術者
見 附 市 建 設 課		

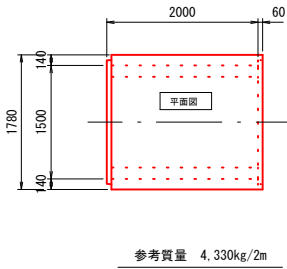
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その８）工事 ボックスカルバート構造図（３） S=1:50

注）本製品は「IB10」可とうゴム付き製品である

RCボックスカルバート 1500x900

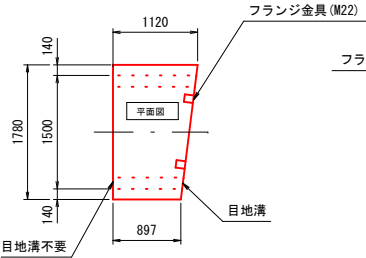
標準品

⑤⑥⑦⑧

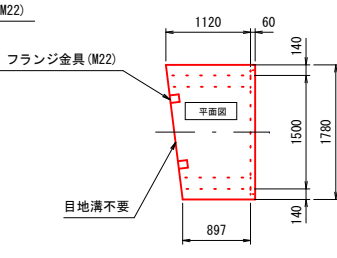


斜切品

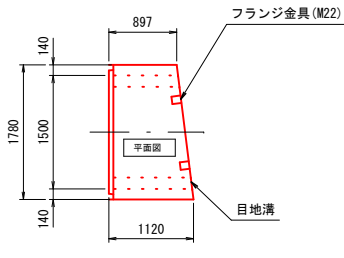
①



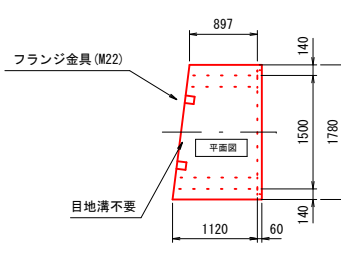
② メスあり



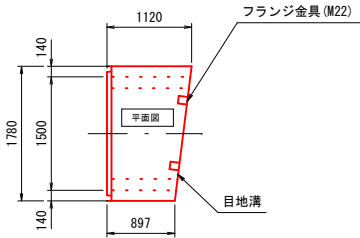
③⑨ オスあり



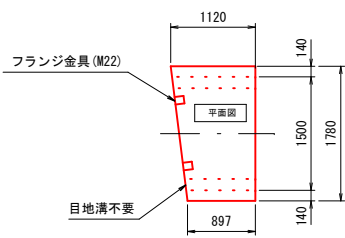
④⑩ メスあり



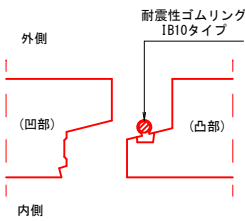
⑪ オスあり



⑫



継手部詳細図 S=1:5



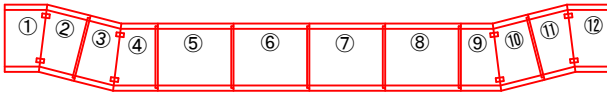
数量表

分類	名称・規格		単位	数量	備 考
RCボックスカルバート 1500x900	標準品	L=2000	本	4	5, 6, 7, 8
	斜切品	形状・寸法は図示	本	8	1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12

展開図

下流側

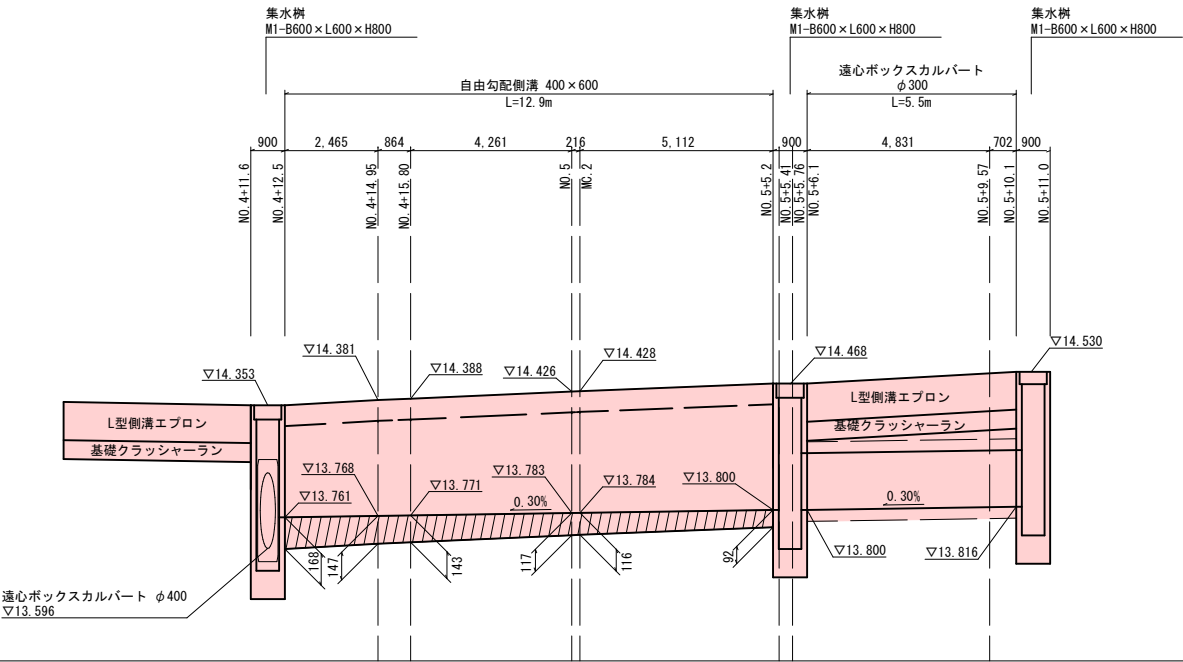
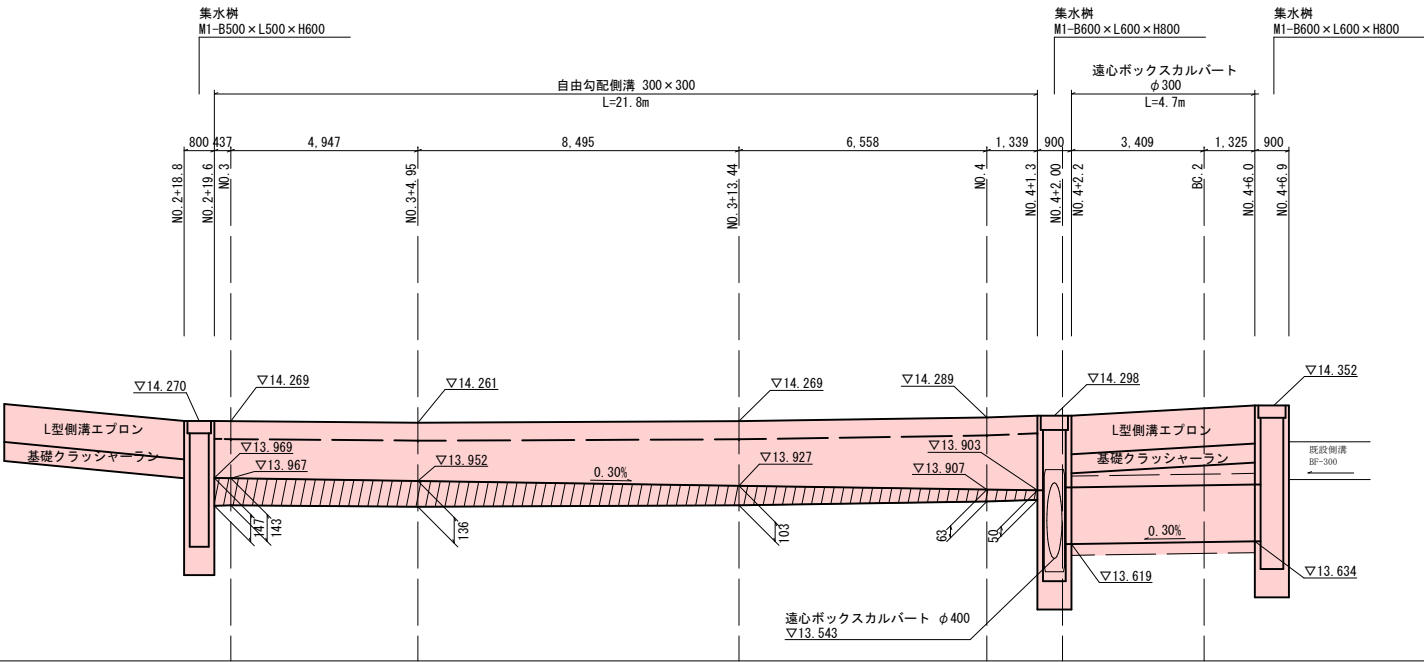
上流側



年度	工事番号	号
市道 今町田井	⑧ 見附筋 ⑩ 上新田町地内	⑨ 村
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その８）		工事
ボックスカルバート構造図（３）		
縮尺	S=1:100	図面全 22 葉の 12
測量	R 年 月 日	主任 技術者
設計	年 月 日	主任 技術者
見 附 市 建 設 課		

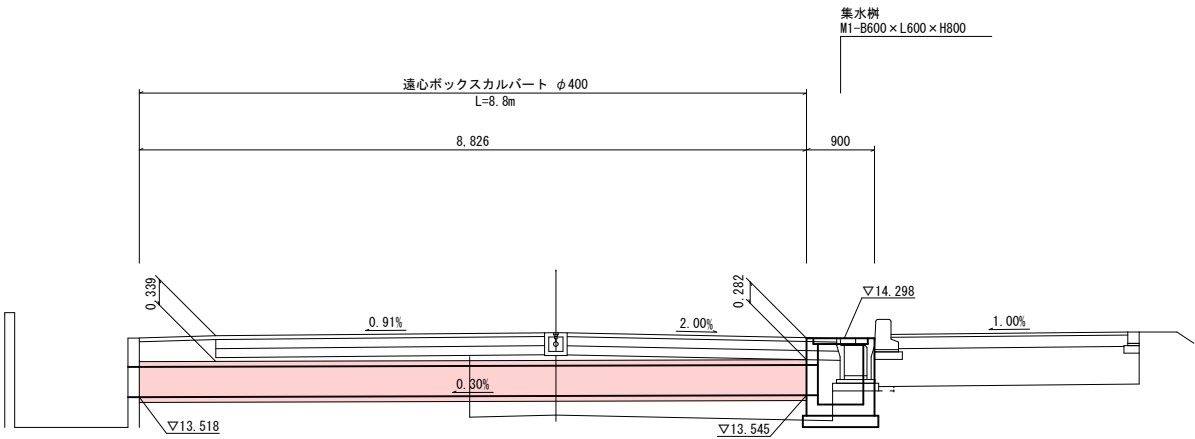
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 自由勾配側溝縦断面図 S=1:50 (A1)

自由勾配側溝詳細図
縦S=1: 20
横S=1:100

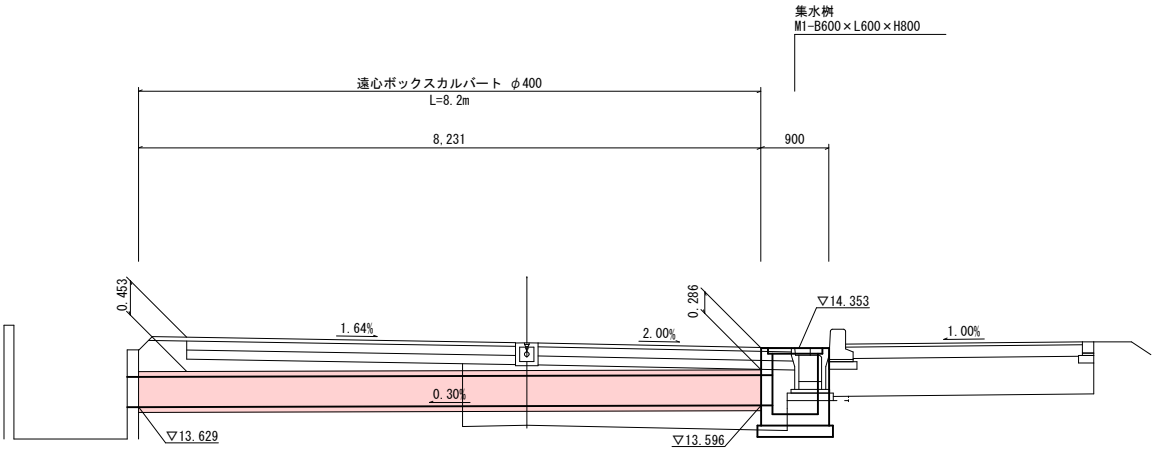


種 別	延 長	蓋 版 枚 数
自由勾配側溝B300×H300	21.8m	コンクリート蓋 L500 20枚 グレーチング蓋 L500 2枚
自由勾配側溝B400×H600	12.9m	コンクリート蓋 L500 12枚 グレーチング蓋 L500 1枚

NO. 4+1.8付近横断暗渠
S=1:50

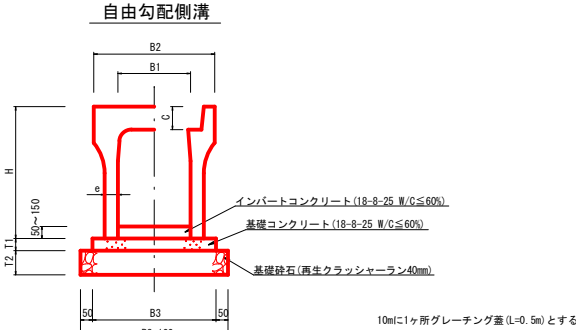


NO. 4+12.1付近横断暗渠
S=1:50

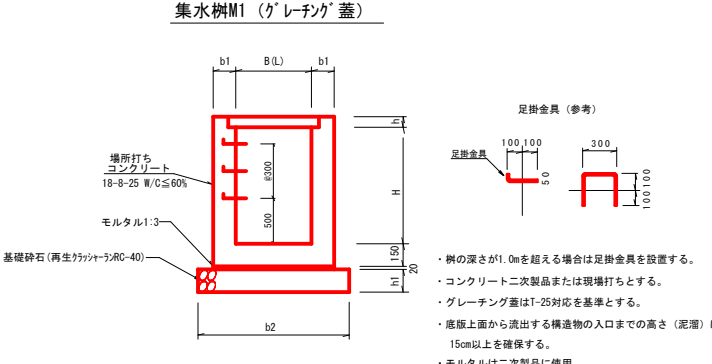


年度	工事番号	号
市道 今町田井	見附 筋	市 村
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）	工事	
自由勾配側溝縦断面図		
縮 尺	図 示	図面全 22 葉の 13
測 量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設 計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

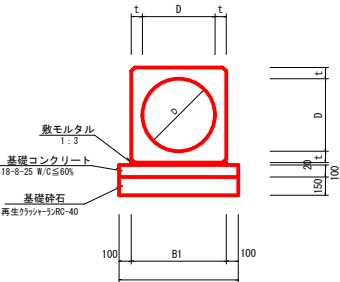
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その８）工事 構造物詳細図



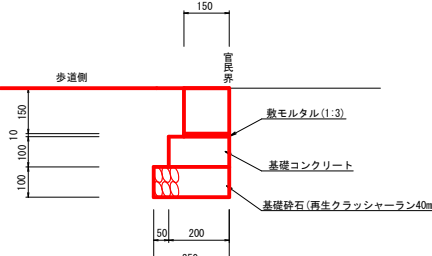
寸法及び材料表															(10m当たり)	
呼び名 (幅×高さ)	製品番号	寸 法							基礎坪石 (㎡)	高礎コンクリート (㎡)	型 枠 (㎡)	C-7 ポット (個) (個)	倒 滑 (個)	コナリ 工 (枚)	グレー 工 (枚)	諸 費
		H	e	T1	T2	B1	B2	B3	C							
300×300	445	55						510		6.10	0.26					
300×400	545	55						510		6.10	0.26					
300×500	645	55		50	100	300	500	510	95	6.10	0.26	1.00	別途計上 敷小厚5cm	4.99	9	1
300×600	745	55						530		6.30	0.27					
400×300	660	60						620		7.20	0.31					
400×400	760	60		50	100	400	610	620	110	7.20	0.31	1.00	別途計上 敷小厚5cm	4.99	9	1
400×500	860	60						920		7.40	0.32					



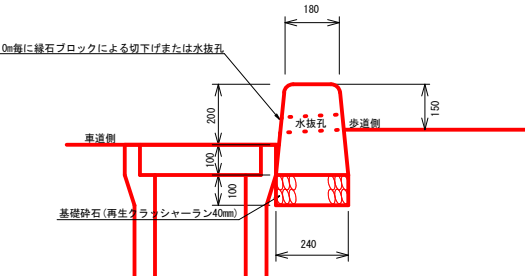
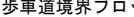
集水樹形-1 (1' レーシング 蓋)										
寸法表						材料表 (1 基準り)				
(mm)										
B	L	H	b1	b2	h1	h	コンクリート	基礎CR	a2	定枠
500	500	500	150	900	150	65	0.27	0.81		3.1
500	500	600	150	900	150	65	0.31	0.81		3.7
500	500	700	150	900	150	65	0.35	0.81		4.3
500	500	800	150	900	150	65	0.39	0.81		4.8
500	500	900	150	900	150	65	0.43	0.81		5.3
500	500	1000	150	900	150	65	0.47	0.81		5.8
600	600	800	150	1000	150	75	0.45	1.00		5.3



選心ボックスカルバート (CS Ⅱ)										(10m当り)	
呼び名	寸 法 表 (mm)					材 料 表					型枠
	D	T	B1	B2	T1	T2	モルタル _Ⅰ	コンクリート _Ⅰ	基礎コン _Ⅱ	管壁 _Ⅱ	
300	300	60	420	620	100	150	0.08	0.62	6.20	2.0	型枠
350	350	64	478	678	100	150	0.10	0.68	6.78	2.0	型枠
400	400	70	540	740	100	150	0.11	0.74	7.40	2.0	型枠
450	450	77	604	804	100	150	0.13	0.80	8.04	2.0	型枠
500	500	83	666	866	100	150	0.13	0.87	8.66	2.0	型枠

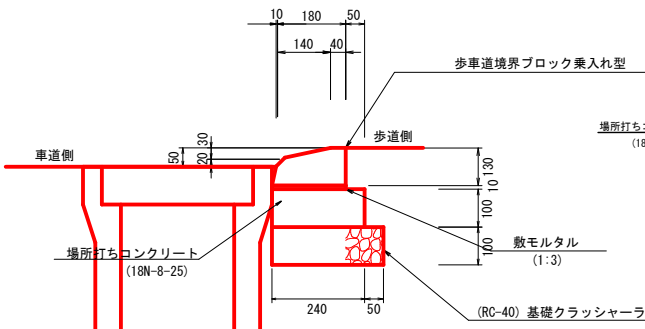


※は車両乗入箇所に掲げる

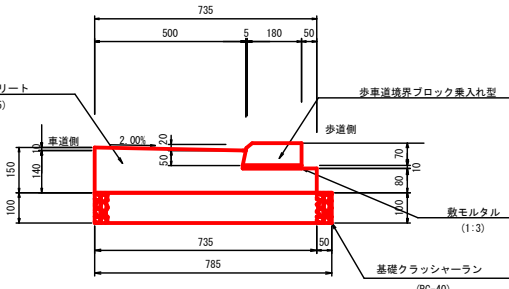


材 料 表		(10m当たり)
種 目	規 格	数 量 単 位
基礎砕石	再生クラッシャーラン40mm t=10cm	2.40 m ³
歩車道境界ブロック	Fa-20	4.99 個

・歩車道境界ブロックは10mピッチ毎に縁石ブロックによるL=0.5mの隙間（または水抜孔）を設
 歩道路面排水を導く（車道側溝グレーチング蓋の位置に合わせる。）



材 料 表		(10m当たり)
種 目	規 格	数 量 単位
基礎砕石	再生クラッシャーランRC-40 t=100	2.90 m ²
基礎コンクリート	18N-8・25 W/C≤60%	0.24 m ³
型 枠		2.00 m ²
敷モルタル	1:3	0.02 m ³
流平機使用費	型ノリ型 8100 H-800 J-800	1.6 台

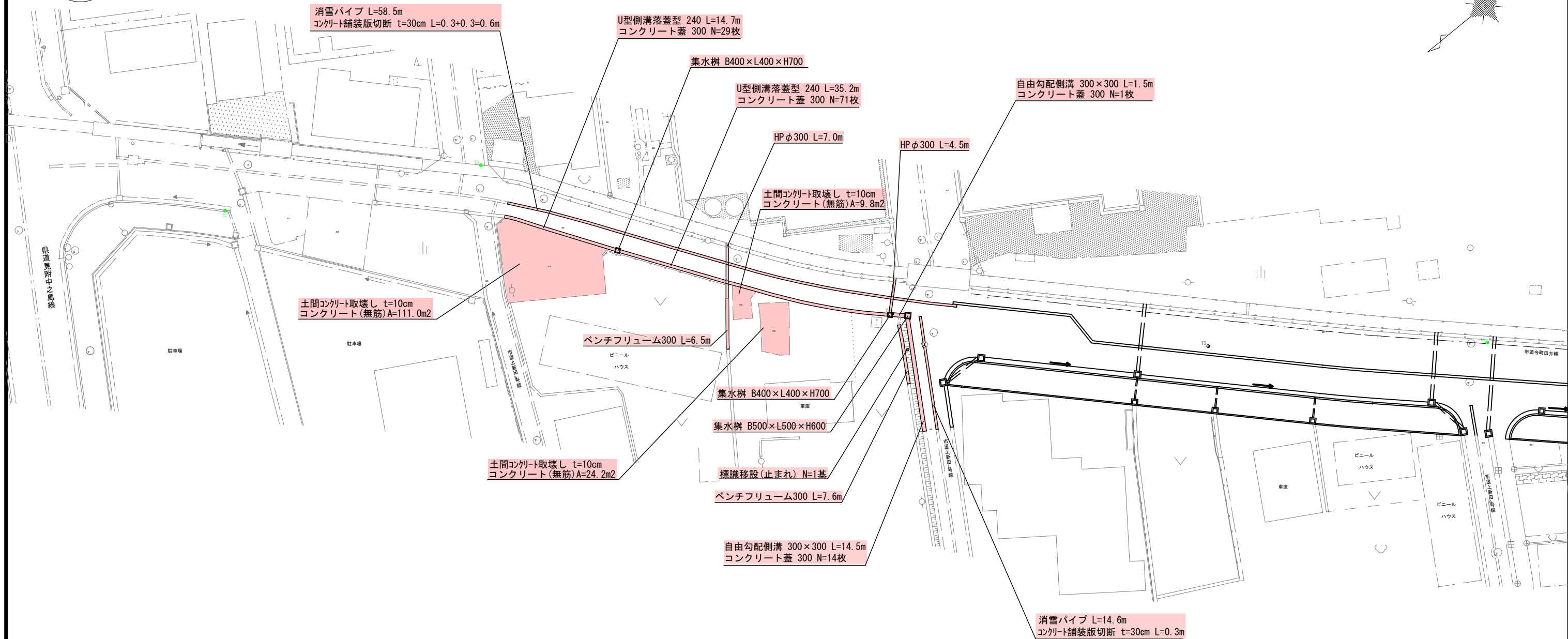


材 料 表		(10m当たり)	
種 目	規 格	数 量	単 位
基礎砕石	再生クラッシャーランRC-40 t=100	7.85	m ²
基礎コンクリート	18N-8-25 W/C≤60%	0.90	m ³
型 枠		2.30	m ²
敷モルタル	1:3	0.02	m ³
排水溝埋戻し	重さ型 2/100×1/170×1/200	16.00	m

年度		工事番号		見
市道 今町田井	(線) 見附	郡 (市)	町 村	上新田町 地内
市道今町田井線(上新田工区) 歩道新設(その8)				工事
構造物詳細図				
縮尺		図面全	22	葉の 14
測量		R 年 月 日	主 任 技 術 者	
設計		年 月 日	主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課				

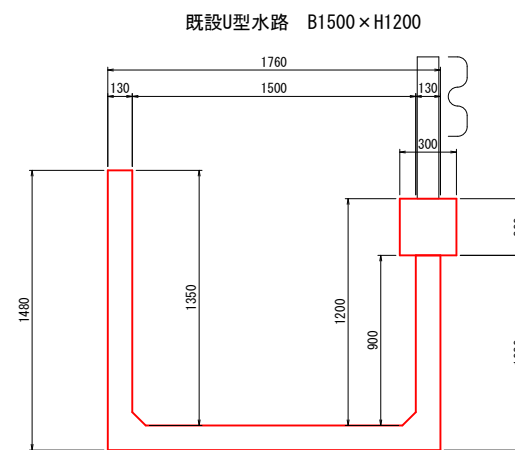
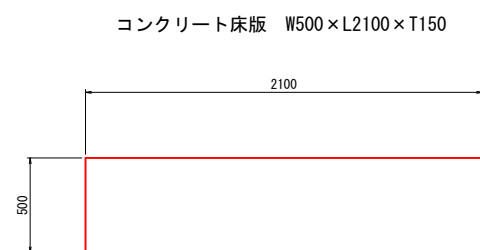
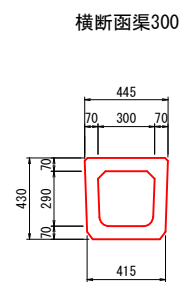
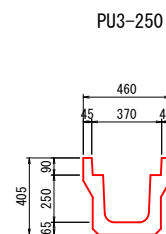
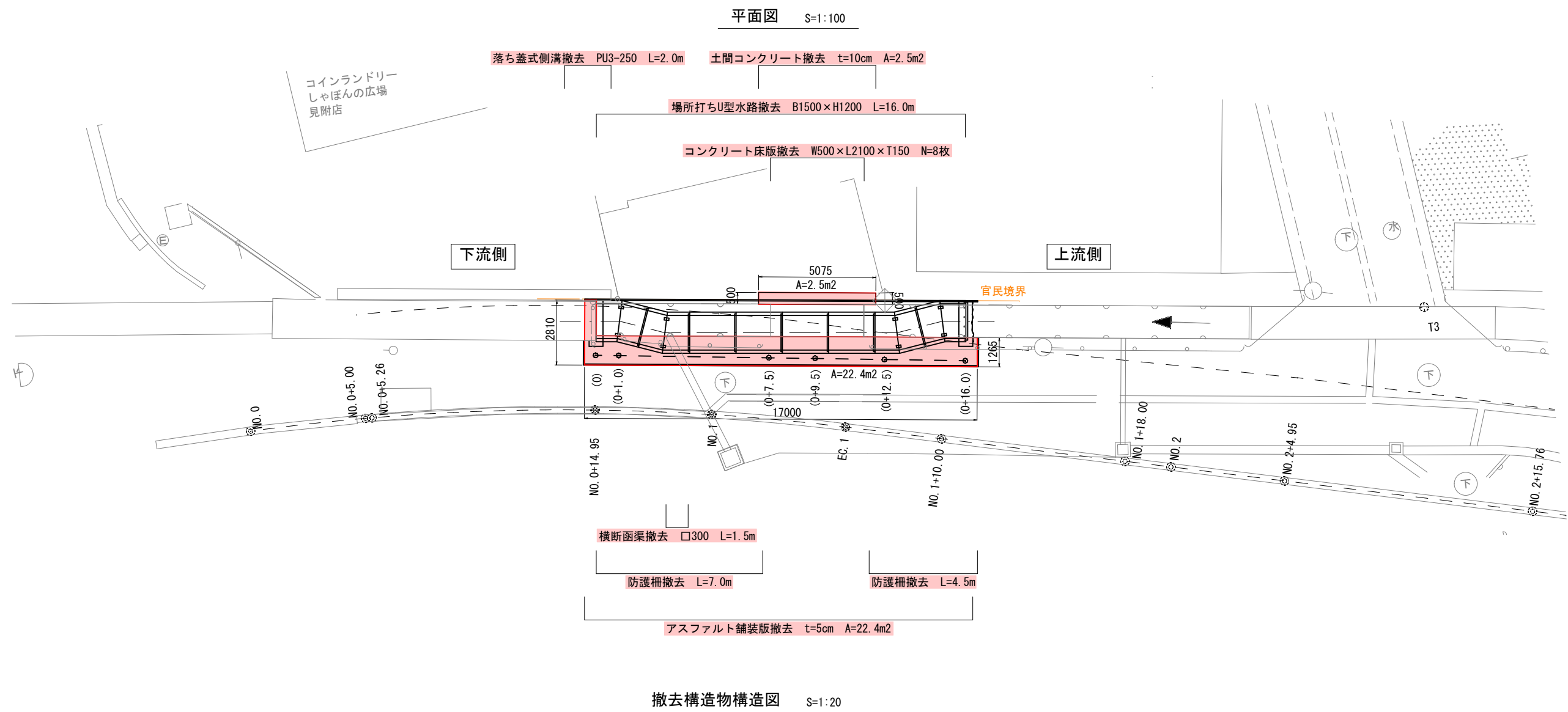
IP. 1
IA= 34-32-58
R = 100.00
TL= 31.10
CL= 59.39
SL= 4.72

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 構造物撤去図 S=1:250 (A1)



年度	工事番号	号
市道 今町田井	見附 筋	町 村
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）	工事	
構造物撤去図		
縮尺	S=1:250	図面全 22 葉の 15
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

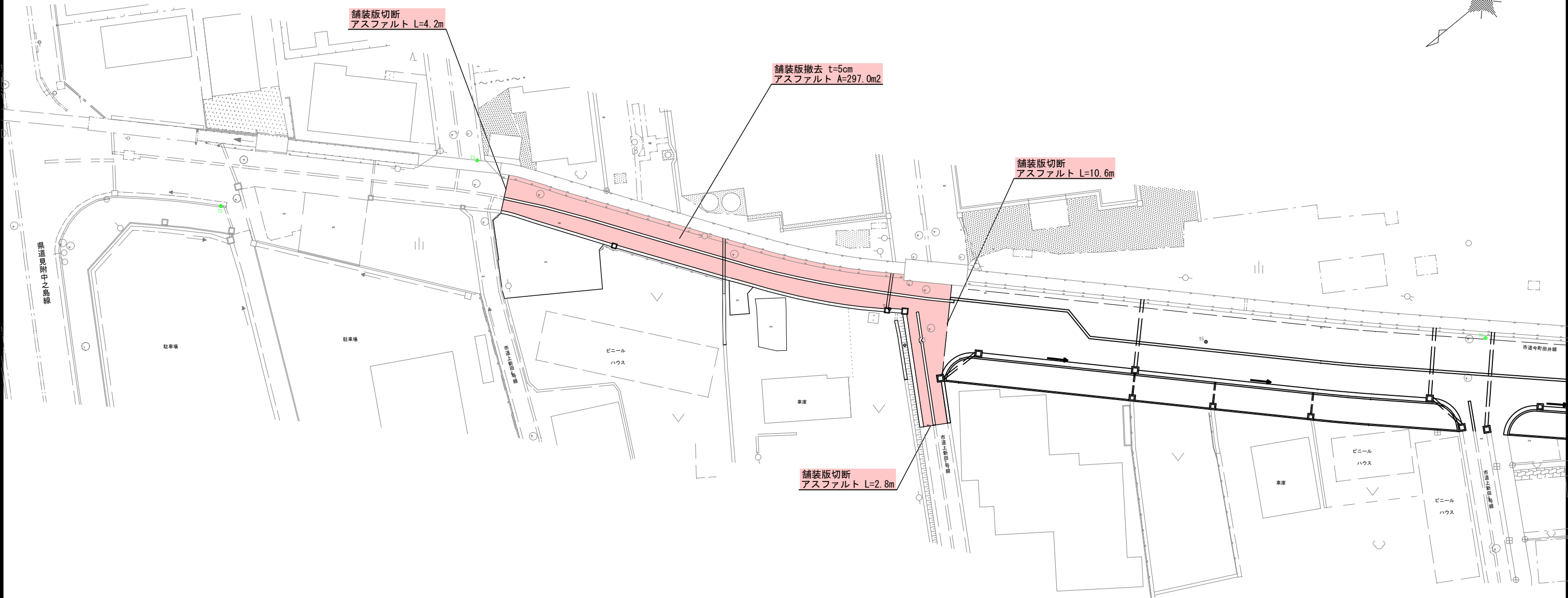
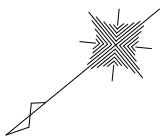
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 ボックスカルバート部構造物撤去図



年度	工事番号	号
市道今町田井線（上新田工区）	見附市村	上 Newtown 地内
市道今町田井線（上新田工区）	歩道新設（その8）	工事
ボックスカルバート部構造物撤去図		
縮尺	S=1:100	図面全 22 葉の 16
測量	R 年 月 日	主任 技術者
設計	年 月 日	主任 技術者
見 附 市 建 設 課		

IP. 1
IA= 34-32-58
R = 100.00
TL= 31.10
CL= 59.39
SL= 4.72

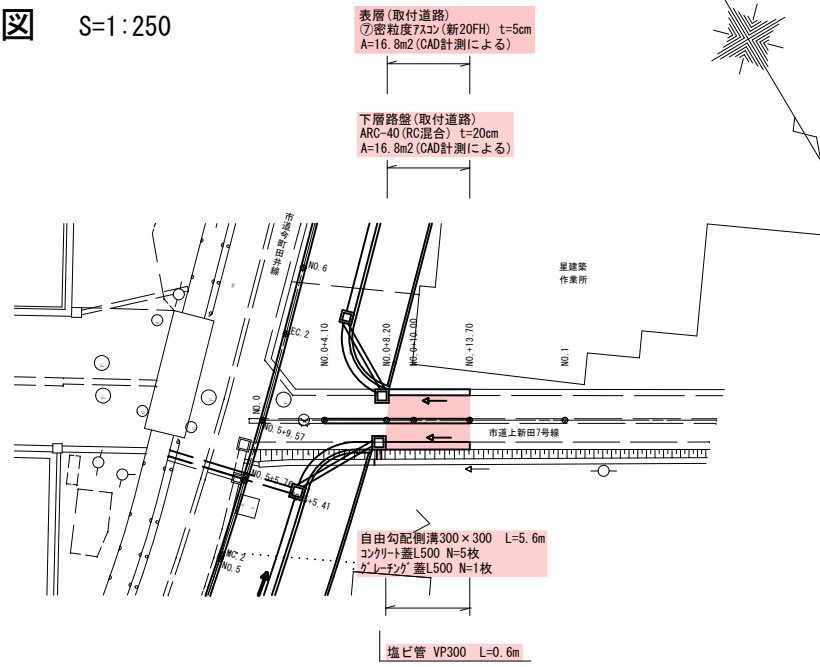
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 舗装版撤去図 S=1:250 (A1)



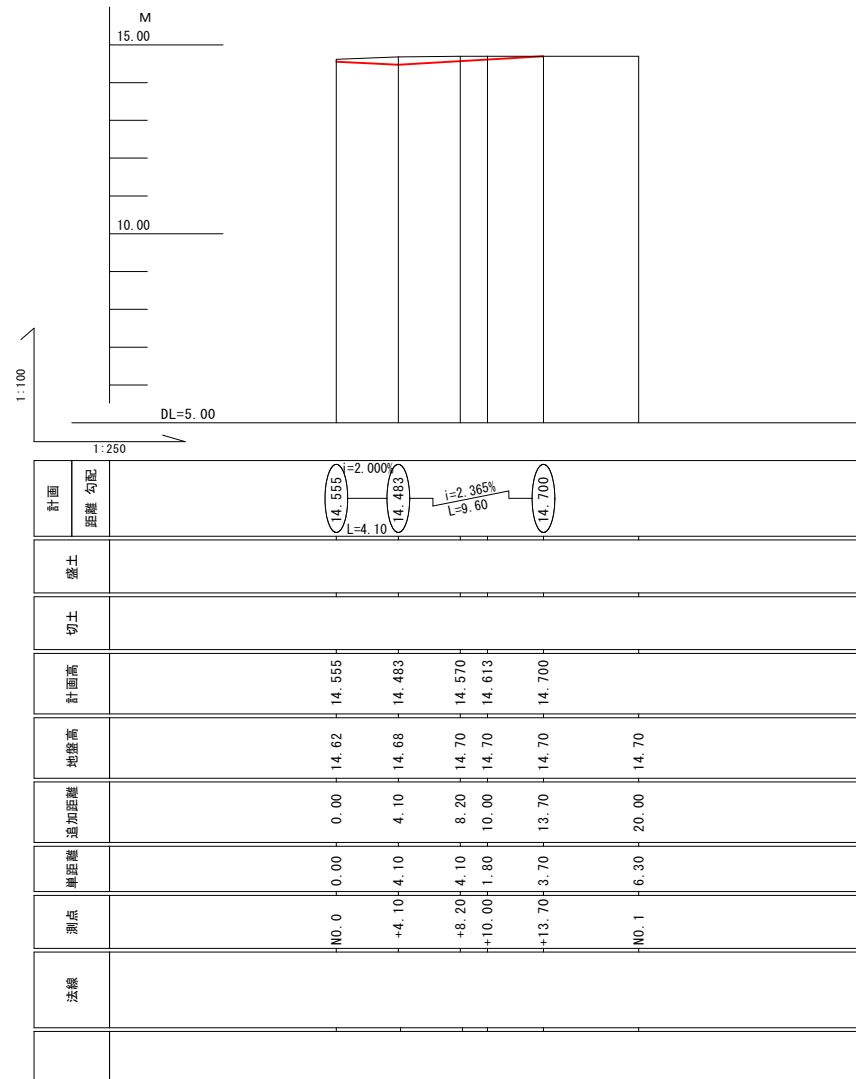
年度	工事番号	号
市道 今町田井	見附 筋	市 村
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）	工事	
舗装版撤去図		
縮尺	S=1:250	図面全 22 葉の 17
測量	R 年 月 日	主任 技術者
設計	年 月 日	主任 技術者
見 附 市 建 設 課		

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その８）工事 取付け道路工図（市道上新田7号線）

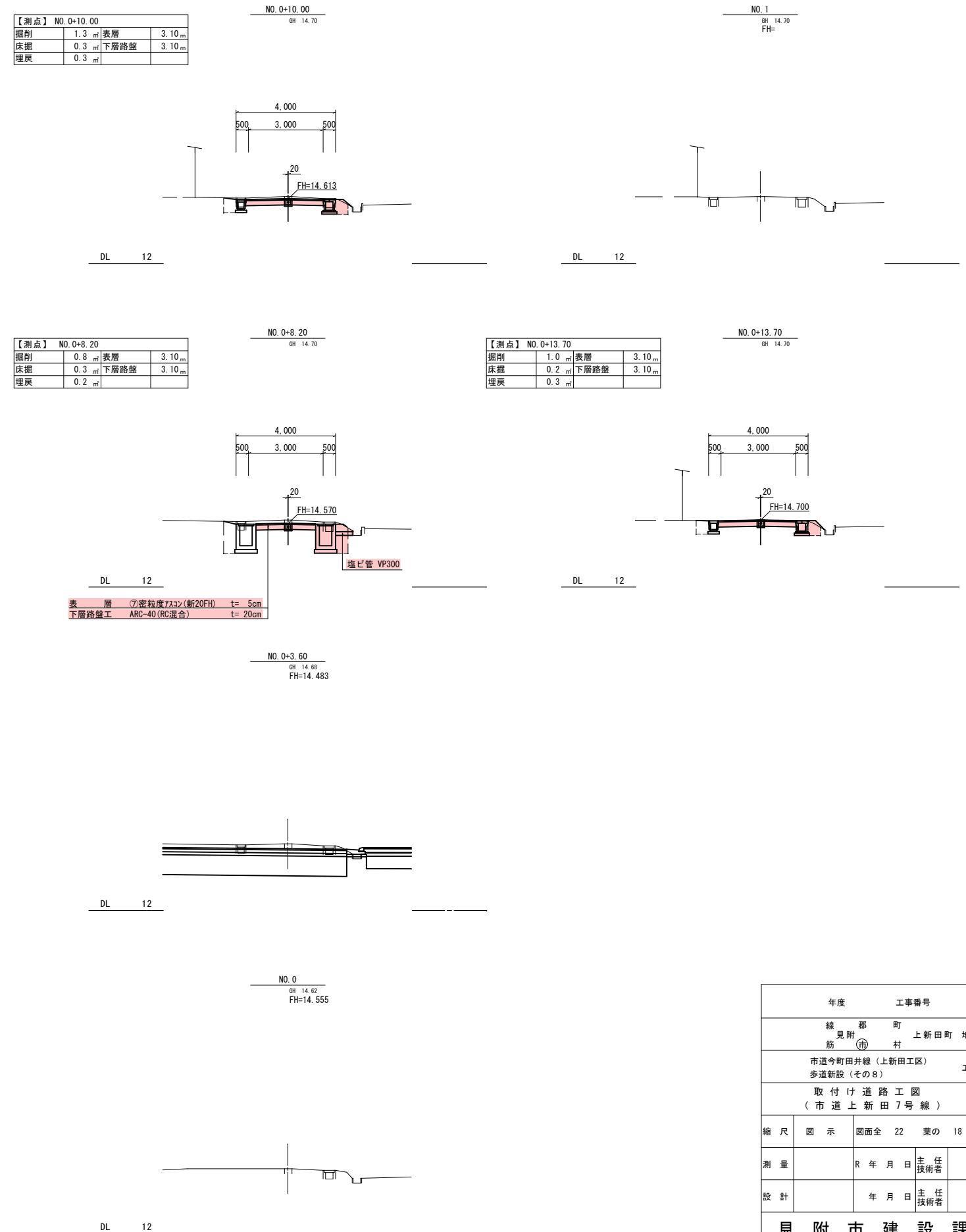
平面图 S=1:250



縦断面図 縦S=1:100
横S=1:500

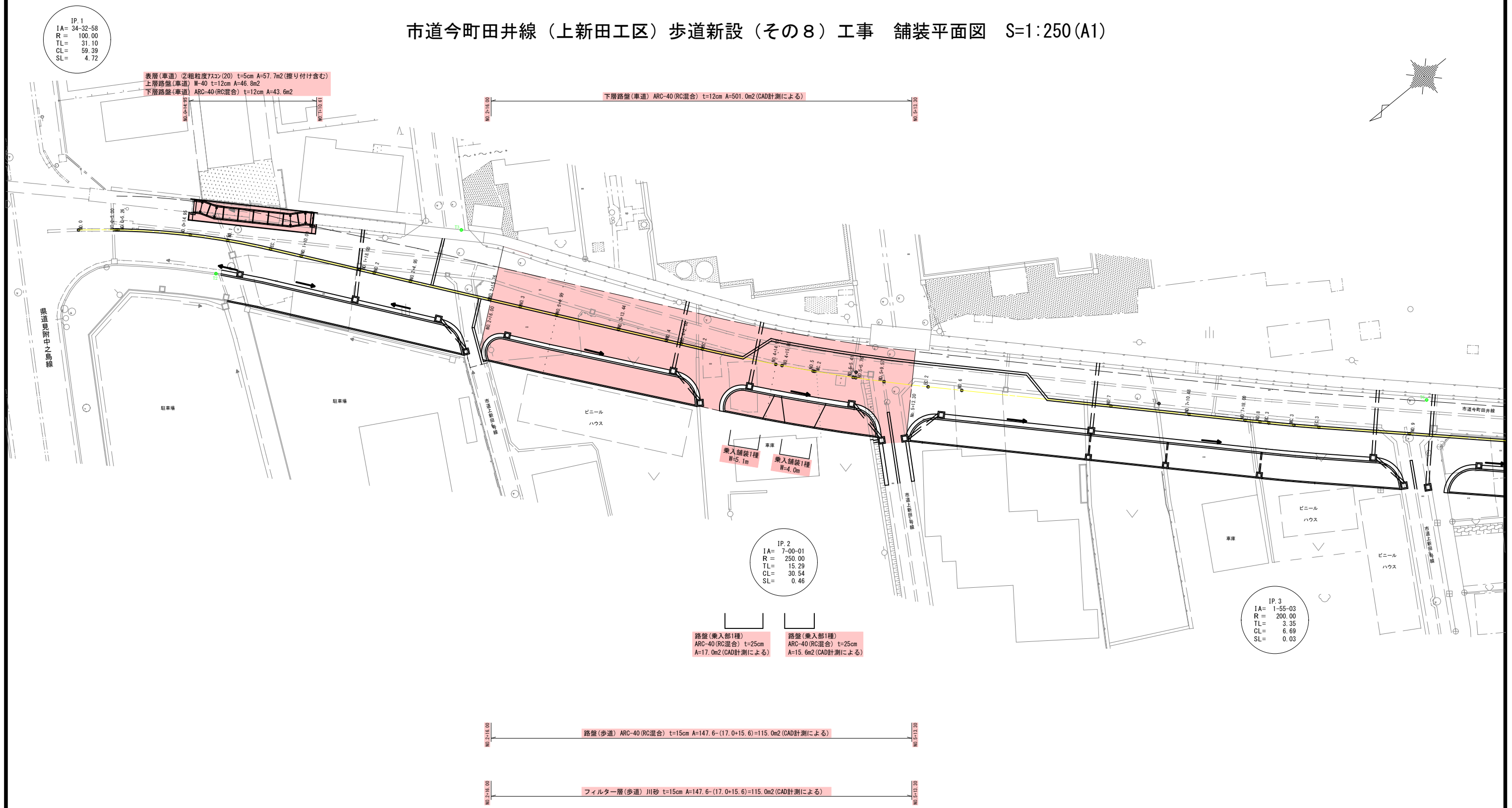


横断面図 S=1:100



年度		工事番号		号
綾見 都 町 筋 附 上 新 田 地 内 筋 (市) 村				
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その８）				工事
取付け道路工図 （市道上新田7号線）				
縮尺	図示	図面全 22	葉の 18	
測量		R 年 月 日	主任技術者	
設計		年 月 日	主任技術者	
見 附 市 建 設 課				

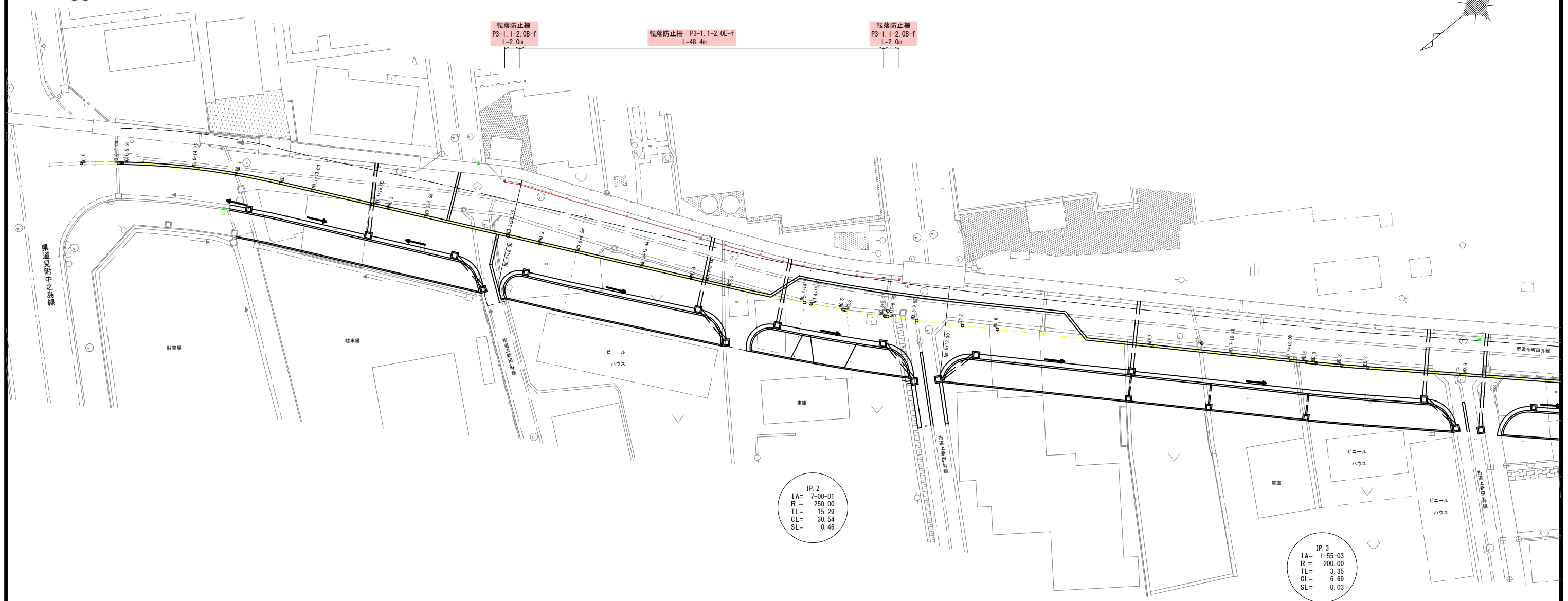
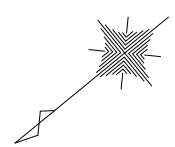
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 舗装平面図 S=1:250 (A1)



年度	工事番号	号
市道今町田井	見附筋	上新田町地内村
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）		工事
舗装平面図		
縮尺	S=1:250	図面全 22 葉の 19
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

IP. 1
IA= 34-32-58
R = 100.00
TL= 31.10
CL= 59.39
SL= 4.72

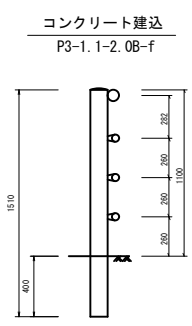
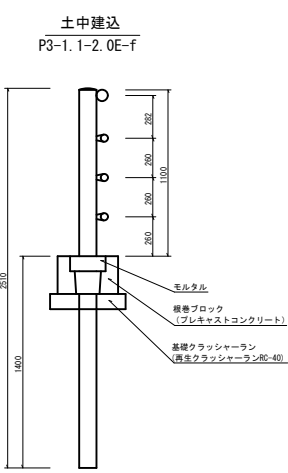
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 転落防止柵設置図 S=1:250 (A1)



IP. 2
IA= 7-00-01
R = 250.00
TL= 15.29
CL= 30.54
SL= 0.46

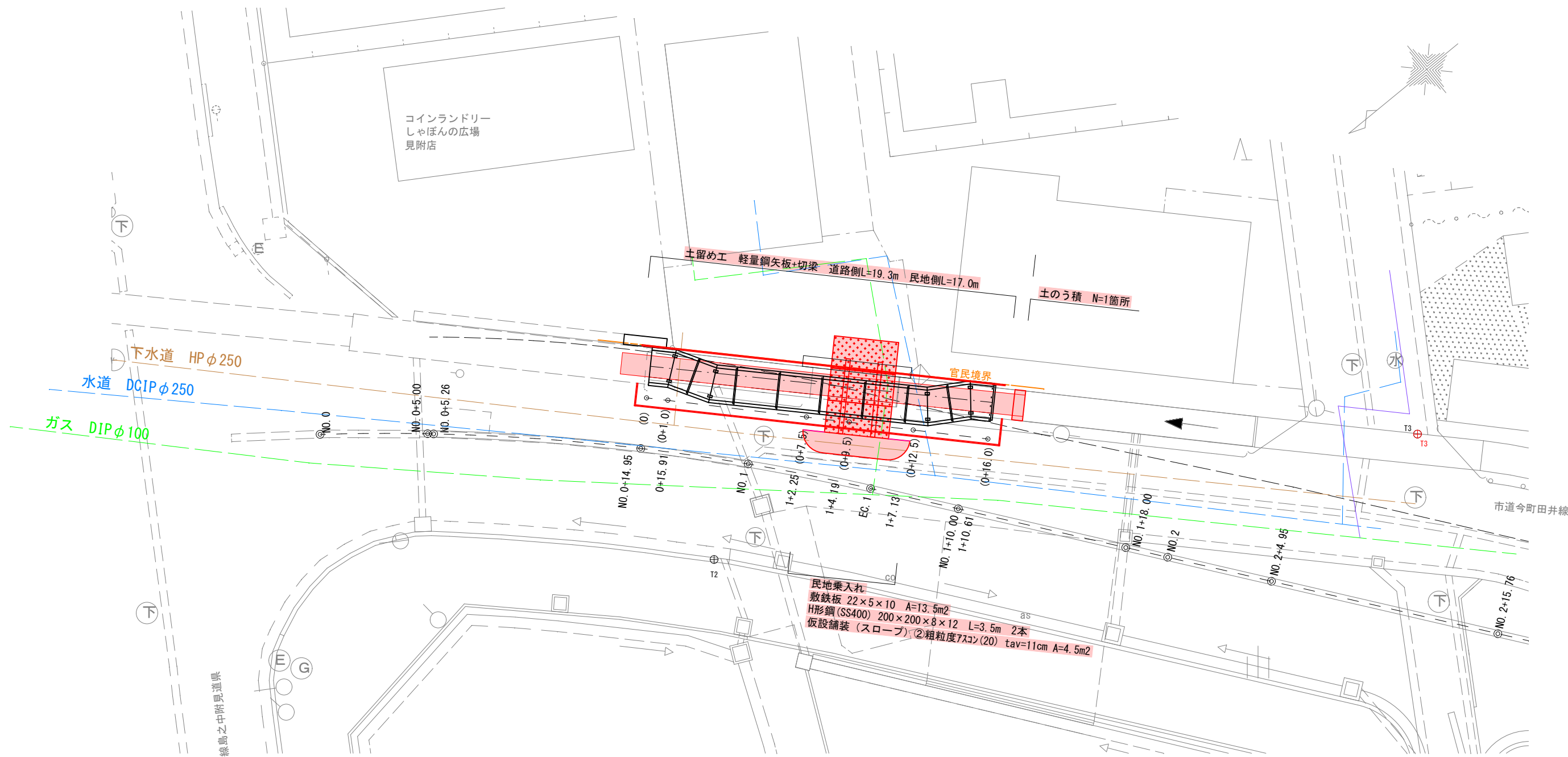
IP. 3
IA= 1-55-03
R = 200.00
TL= 3.35
CL= 6.69
SL= 0.03

転落防止柵
P3-1.1-2.0E-f
P3-1.1-2.0B-f
S=1:25



年度	工事番号	号
市道 今町田井	見附 筋	郡 市
町 上新田	町 村	地内
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その8）		工事
転落防止柵設置図		
縮尺	S=1:250	図面全 22 葉の 20
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 仮設平面図（参考） S=1:100



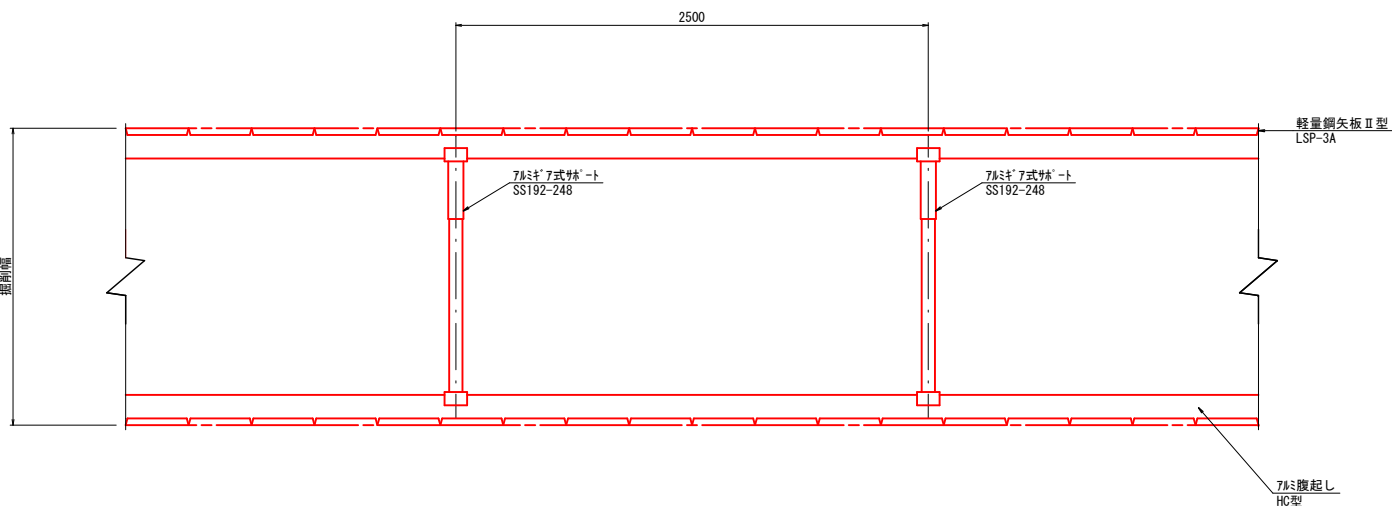
※()の測点はボックスカルバート設計No.を示す。
※埋設管は資料からの推定位置である。工事の際は確認を行うこと。

年度	工事番号	号
市道今町田井線	見附市上新田町地内	
市道今町田井線（上新田工区）	歩道新設（その8）	工事
仮設平面図（参考）		
縮尺	S=1:100	図面全 22 葉の 21
測量	R 年 月 日	主任 技術者
設計	年 月 日	主任 技術者
見 附 市 建 設 課		

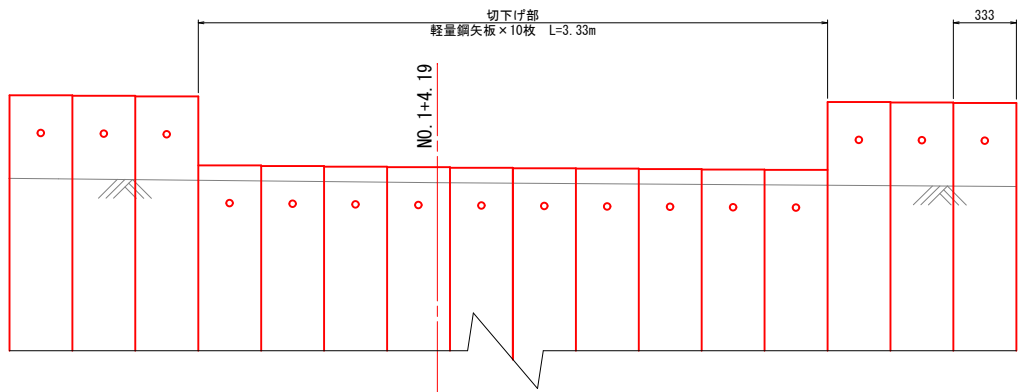
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その8）工事 仮設図（参考）

土留工標準図

平面図 S=free

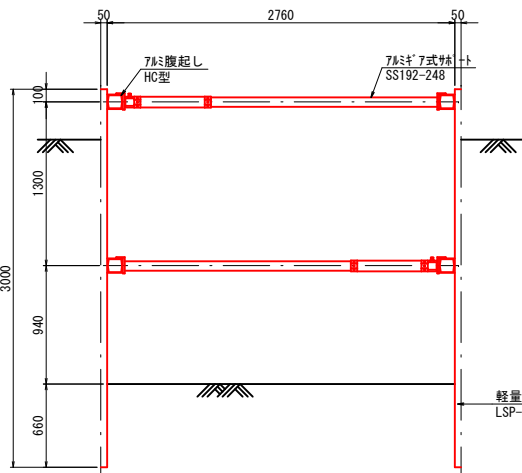


切り下げ部展開図 S=free



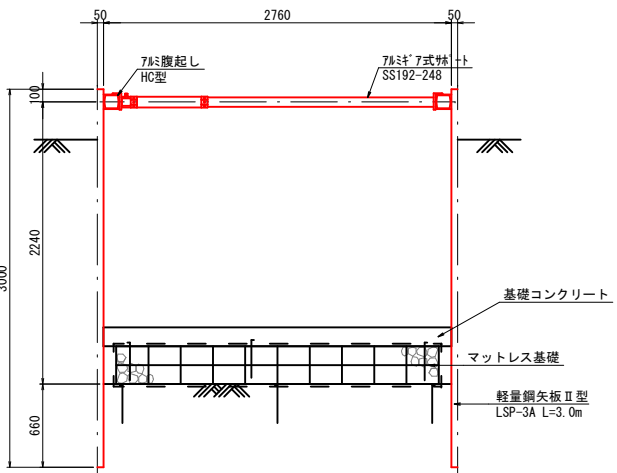
断面図 S=1:30

(切梁2段)



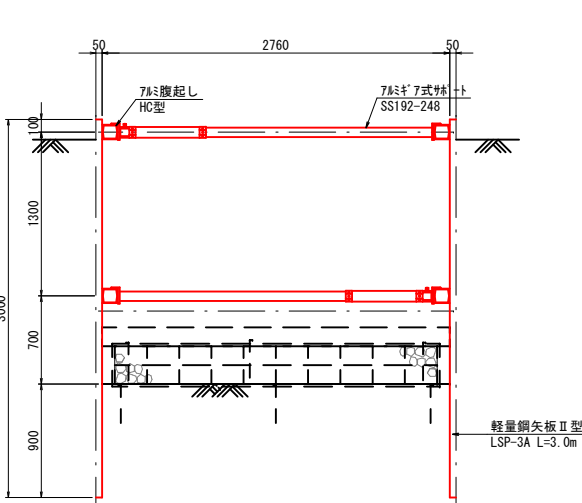
断面図 S=1:30

(基礎打設後下段切梁撤去)



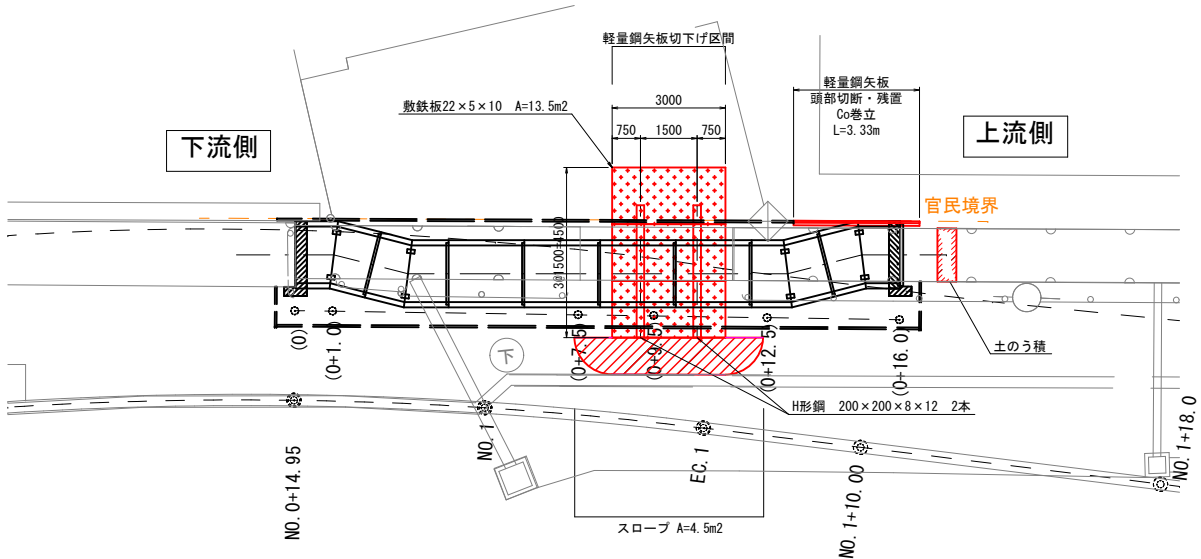
断面図 S=1:30

(切り下げ部)

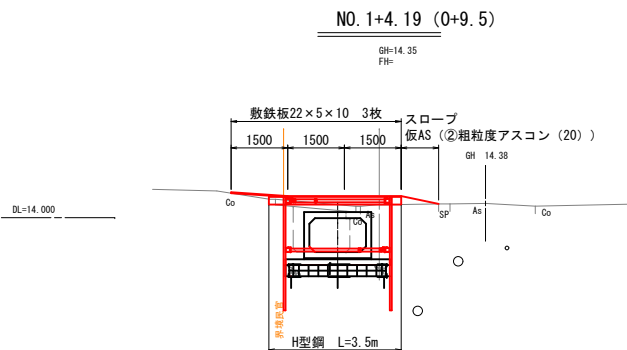


民地乗入れ部計画図

平面図 S=1:100

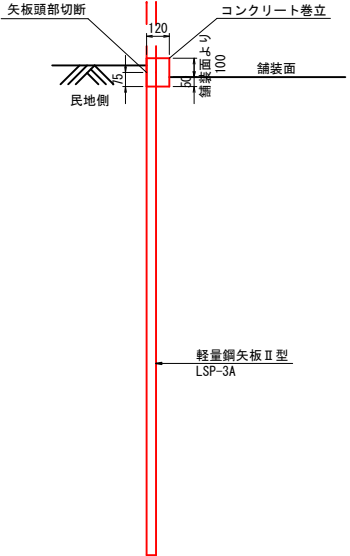


路面覆工標準断面図 S=1:100



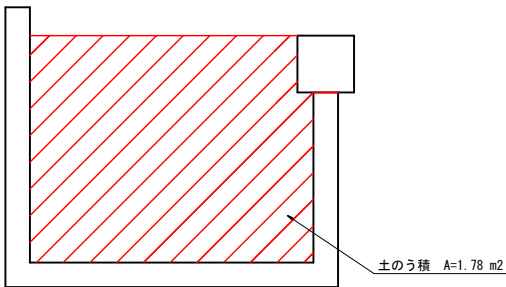
付帯工

軽量鋼矢板断面図 S=1:20



材料表 (3.33m当り)				
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25	$0.15 \times 0.12 \times 3.33$	m ³	0.06
型枠		$(0.15 \times 3.33 \times 2.0) + (0.12 \times 0.15 \times 2.0)$	m ²	1.04

既設U型水路土のう積 S=1:20



年度	工事番号	号
市道今町田井線	見附市村	上新田町地内
市道今町田井線 (上新田工区)	歩道新設 (その8)	工事
仮設図 (参考)		
縮尺	S=1:100	図面全 22 葉の 22
測量	R 年 月 日	主任 技術者
設計	年 月 日	主任 技術者
見 附 市 建 設 課		