

管きょ工(開削)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土工					
管路掘削					
機械掘削工（バックホウ）	クローラ型山積0.28m3BH 排出ガス対策型(第2次基準値)	別紙計算書より 29.2	29.2	30	m3
管路埋戻					
機械投入埋戻工（バックホウ）	クローラ型山積0.28m3BH 排出ガス対策型(第2次基準値)	別紙計算書より 17.4	17.4	20	m3
改良土（75mm以下） 受入改良	DID有 L=9.0km以下 4t積級 バックホウ 山積0.28m3	別紙計算書より 17.4-0.72	16.7	20	m3
改良土（75mm以下） 販売のみ	DID有 L=5.5km以下 4t積級 バックホウ 山積0.28m3	0.80*0.9	0.72	0.7	m3
発生土処理					
発生土運搬・処理	DID有 L=9.0km以下 4t積級 バックホウ 山積0.28m3	29.2	29.2	30	m3
発生土運搬・処分	掘削量	29.2	29.2		
	砂基礎、埋戻し 改良土として利用	9.6+17.4	27.0		
	差引	29.2-(27.0/0.9)	-0.80		

管きょ工(開削)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管布設工					
硬質塩化ビニル管					
硬質塩化ビニル管設置工	呼び径 200mm 20m未満	別紙計算書より 16.37	16.4	16	m
鋼製さや管	一般構造用炭素鋼鋼管 STK400 φ318.5mm t6.0mm	別紙計算書より 1.5	1.5	2	m
埋設標識シート	幅150mm×長50m 2倍 上下水道用	別紙計算書より 16.37	16.4	16	m
管基礎工					
砂基礎					
砂基礎工	機械施工, 発生土 10m3未満	別紙計算書より 9.6	9.6	10	m3
改良土 (20mm以下)	DID有 L=9.0km以下 4t積級 バックホウ 山積0.28m3	別紙計算書より 9.6	9.6	10	m3
管路土留工					
軽量鋼矢板土留					
軽量鋼矢板建込工 (両側分)	掘削深2.0m以下	別紙計算書より 16.67	16.7	17	m
軽量鋼矢板引抜工 (両側分)	掘削深2.0m以下	別紙計算書より 16.67	16.7	17	m

管きょ工(開削)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
軽量鋼矢板賃料	軽量型(Ⅱ型)L=2.5m 5日 1回使用	別紙計算書より 4.48	4.5	4.5	t
土留支保工(軽量金属支保工)	設置 1段(2.0m以下) 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 16.67	16.7	17	m
	撤去 1段(2.0m以下) 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 16.67	16.7	17	m
腹起材賃料	アルミ製 幅70～80mm 高115～130mm 長4000mm 1回使用 5日	別紙計算書より 10	10	10	本
切梁サポート賃料	サポート幅770～1300mm アルミ水圧式 1回使用 5日	別紙計算書より 10	10	10	本
水圧ポンプ賃料	タンク水量15～19リットル	別紙計算書より 1	1	1	台
開削水替工					
開削水替					
ポンプ運転工	開削水替 作業時排水 発動発電機	別紙計算書より 2	2	2	日
据付・撤去工	開削水替	別紙計算書より 1	1	1	現場

マンホール工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
小型マンホール工					
小型マンホール					
小型マンホール工(塩化ビニル製)	径300mm 深さ2m以下 5箇所未満	別紙計算書より 1	1	1	箇所
特殊人孔蓋(デザイン)	φ300用 T-25 台座付 除雪対応型/ロック付	別紙計算書より 1	1	1	組
防護蓋基礎コンクリート	φ920 t=15cm	1	1	1	箇所
小型マンホール基礎ブロック	30cm×30cm×6cm	1	1	1	箇所

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土工					
管路掘削					
機械掘削工（バックホウ）	クローラ型山積0.28m3 排出ガス対策型(第2次基準)	別紙計算書より 1.2	1.2	1	m3
管路埋戻					
機械投入埋戻工（バックホウ）	クローラ型山積0.28m3 排出ガス対策型(第2次基準)	別紙計算書より 0.4+0.8	1.2	1	m3
改良土（20mm以下）	DID有 L=9.0km以下 4t積級 バックホウ 山積0.28m3	別紙計算書より 0.4	0.40	0.4	m3
改良土（75mm以下） 受入改良	DID有 L=9.0km以下 4t積級 バックホウ 山積0.28m3	別紙計算書より 0.8-0.12	0.68	0.7	m3
改良土（75mm以下） 販売のみ	DID有 L=5.5km以下 4t積級 バックホウ 山積0.28m3	0.13*0.9	0.12	0.1	m3
発生土処理					
発生土運搬・処理	DID有 L=9.0km以下 4t積級 バックホウ 山積0.28m3	1.2	1.2	1	m3
発生土運搬・処分	掘削量	1.2	1.2		
	砂基礎、埋戻し 改良土として利用	0.4+0.8	1.2		
	差引	1.2-(1.2/0.9)	-0.13		

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
ます設置工					
ます					
ます設置工（塩化ビニル製）	ます径300mm 5箇所未満 铸铁製防護蓋を設置する場合	別紙計算書より 1	1	1	箇所
特殊人孔蓋（デザイン）	φ 300用 T-25 台座付	別紙計算書より 1	1	1	組
取付管布設工					
取付管					
取付管布設および支管取付工	管径150mm 5箇所未満 3m未満	別紙計算書より 1	1	1	箇所
埋設標識シート	幅150mm×長50m 2倍 上下水道用	別紙計算書より 2.38-0.55	1.8	2	m

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
舗装撤去工					
舗装版切断					
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	別紙計算書より 22.50	22.5	23	m
舗装版破碎					
舗装版破碎積込（小規模土工）		別紙計算書より 9.60	9.6	10	m ²
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=15cm以下	別紙計算書より 38.72	38.7	39	m ²
殻運搬処理					
殻運搬	舗装版破碎 小規模土工 DID有 L=5.0km以下	別紙計算書より 1.45*0.05+8.15*0.04	0.40	0.4	m ³
殻運搬	舗装版破碎 DID有 L=10.5km以下	別紙計算書より 19.98*0.05+18.74*0.04	1.75	2	m ³
廃材処理費	アスファルト舗装廃材 小規模	0.40*2.35	0.94	0.9	t
廃材処理費	アスファルト舗装廃材 本復旧	1.75*2.35	4.1	4	t

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
道路復旧工					
下層路盤					
下層路盤(歩道部)	アスファルト再生クラッシャーランARC-40(RC混合) t=200mm	別紙計算書より 1.45	1.45	1	m2
下層路盤(歩道部)	アスファルト再生クラッシャーランARC-40(RC混合) t=150mm	別紙計算書より 8.15	8.2	8	m2
表層					
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m未満 ②粗粒度アスコン(20)	別紙計算書より 1.45	1.45	1	m2
表層(歩道部)	平均幅員1.4m未満 ②粗粒度アスコン(20)	別紙計算書より 8.15	8.2	8	m2
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m以上3.0m以下 ⑤密粒度アスコン(新20FH)	別紙計算書より 19.98	20.0	20	m2
表層(歩道部)	平均幅員1.4m以上 ⑨密粒度アスコン(13F)	別紙計算書より 18.74	18.7	19	m2

仮設工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導員B 2人配置	3.5日*2人	7.0	7.0	人日
	No. 0～No. 1 開削工, 取付管	2.95	2.95		
	舗装本復旧工	0.13	0.13		
	計	2.95+0.13	3.08		

運搬費(積上げ)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設材運搬費					
仮設材の運搬(往路)					
	軽量鋼矢板 L=2.5m	4.48	4.48		
	支保工 115*80	0.38	0.38		
	計	4.48+0.38	4.9	4.9	t
仮設材の運搬(復路)		往路と同じ 4.9	4.9	4.9	t
仮設材等の積込み取卸し費	積込み、取卸し(往復分)	運搬と同じ 4.9	4.9	4.9	t

技術管理費(積上げ)

[illegible]

土工数量計算書

路線番号	人孔番号	管底高	地盤高	舗装厚	路盤厚	砂基礎厚	掘削深 B-A+E +0.007	平均掘削深 舗装厚を除く	掘削幅	土工長	機械掘削	埋戻(改良土)		矢板長	備考
		A(m)	B(m)	C(m)	D(m)	E(m)	(m)	H(m)	I(m)	J(m)	K(m3)	20mm以下 管床・管周 ・管頂 L(m3)	75mm以下 M(m3)	(m)	
130-2	No. 0	16.808	18.54				1.839						H= 0.974		車道部
	No. 0+1.45m	16.812	18.54	0.05	0.20	0.10	1.835	1.79	1.00	1.45	2.6	0.8	1.4	2.5	
130-2	No. 0+1.45m	16.812	18.54				1.835						H= 1.084		歩道部
	No. 0+9.60m	16.837	18.67	0.04	0.15	0.10	1.940	1.85	1.00	8.15	15.1	4.7	8.8	2.5	
130-2	No. 0+9.60m	16.837	18.67				1.590						H= 1.014		乗入部 (舗装、路盤は計上しない)
	No. 1	16.858	18.78	0.10	0.25	0.10	1.679	1.63	1.00	7.07	11.5	4.1	7.2	2.5	
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.									m	m3	m3	m3		
										16.67	29.2	9.6	17.4		

管布設工数量計算書

路線番号	人孔番号	マンホール種類	人孔内の 減 長 (m)	路線延長 (m)	管布設延長 (m)	削 孔		可とう継手		備 考
						φ 150 (箇所)	φ 200 (箇所)	φ 150 (箇所)	φ 200 (箇所)	
130-2	No. 0	既設マンホール	0.15	16.67	16.37					
	No. 1	塩ビ製小型マンホール	0.15							
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
	No.									
				m	m	箇所	箇所	個	個	
				16.67	16.37					

土留工(矢板)数量集計表

路線番号	人孔番号	区間長 (m)	矢板型	矢板長 (m)	単位重量 (t/m/枚)	打込枚数 (枚)	打込重量 (t)	引抜重量(1本もの)								引抜枚数 (枚)	矢板切断 (m)	搬 入 搬 出 重 量 (t)	備 考
								10回使用 (t)	9回使用 (t)	8回使用 (t)	7回使用 (t)	6回使用 (t)	5回使用 (t)	4回使用 (t)	1回使用 (t)				
130-2	No. 0	16.67	軽量Ⅱ型	2.5	0.0179	100	4.48									100		4.48	
	No. 1													4.48					
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		
	No.																		

※矢板の搬入・搬出は同型同長のうち最長区間分を計上する。

土留工(支保工)数量集計表

路線番号	人孔番号	区間長 (m)	支保工 段 数 (段)	アルミ 支保工 (mm × mm)	単位重量	腹起重量	主部材 本 数 切梁材 腹起材 (本)										搬 入 搬 出 重 量 切梁材 腹起材 (t)	備 考
					切梁材 腹起材 (t/本)	切梁材 腹起材 (t)		11回使用 (本)	10回使用 (本)	9回使用 (本)	8回使用 (本)	7回使用 (本)	4回使用 (本)	3回使用 (本)	2回使用 (本)	1回使用 (本)		
130-2	No. 0	16.67		115 × 80	0.0078	0.078	10本									10本	0.078	
	No. 1		1			0.0301	0.30	10本								10本	0.30	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
	No.																	
計		16.67															0.38	

塩ビ製小型マンホール材料表

人孔 番号	地盤高	上 流			流 入			下 流			マンホール 深	防護 蓋 φ400	防護 蓋 基礎	内 蓋 φ300	異径 ソケット	V型 自在	基礎 板	支管 バンド	人孔	備 考
		管渠 番号	管径	管底高	管渠 番号	管径	管底高	管渠 番号	管径	管底高		個	個	個	個	個	個	個	個	
No. 1	18.78							130-2	200	16.858	1.92	1	1	1			1		1	
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
No.																				
												1	1	1			1		1	

取付管土工数量計算書

氏 名	掘削深 (舗装厚を除く) (m)	舗装厚 (m)	路盤厚 (m)	平均掘削幅 (m)	土工長 (m)	機械掘削 (m3)	埋戻(改良土)		矢板長 (m)	備 考
							20mm以下 管床・管周・管頂 K(m3)	75mm以下 L(m3)		
①	1.36	0.10	0.25	0.69	1.33	1.2	0.4	0.8		舗装、路盤は計上しない
					m	m3	m3	m3		
					1.33	1.2	0.4	0.8		

汚水枥及び取付管布設工数量計算書

設置場所		掃 除 口 汚 水 枥						取 付 管					
氏名	所在地	深さ	汚水枥径		保護鉄蓋・内蓋 T-14		備 考	タイプ	取付 管長	土工控除 本管掘削幅 の1/2	土工長	((本管土被り+枥深)/2)	
			φ 200	φ 300	φ 200	φ 300						掘 削 深	備 考
①		1.7		1		1		A	2.38	0.50	1.33	(1.72 + 1.70)/2= 1.71	土工控除:自由勾配側溝0.55m
			箇所	箇所	個	個			m		m		
				1		1			2.38		1.33		

路面復旧数量計算書

路線番号	人孔番号	仮復旧					本復旧					舗装破碎 t≥15の時 (m2)	舗装切断 D+I (m)	舗装破碎 E+J (m2)	舗装搬 運 搬 (m3)	廃材処分 (t)	備 考
		舗装厚 A(m)	延長(土工) B(m)	幅(掘削幅) C(m)	切断長 D(m)	面積B*C E(m2)	舗装厚 F(m)	延長 G(m)	幅(影響幅) H(m)	切断長 I(m)	面積G*H J(m2)						
130-2	No. 0																
	No. 0+1.45m	0.05	1.45	1.00	2.90	1.45	0.05	6.06	3.30	3.30	19.98		6.20	21.43	1.07	2.51	車道部
130-2	No. 0+1.45m																
	No. 0+9.60m	0.04	8.15	1.00	16.30	8.15	0.04	7.65	2.45		18.74		16.30	26.89	1.08	2.54	歩道部
130-2	No. 0+9.60m			開発工事													
	No. 1																乗入部
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
			m		m	m2		m		m	m2	m2	m	m2	m3	t	
			9.60		19.20	9.60		13.71		3.30	38.72		22.50	48.32	2.15	5.05	