

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その9）工事 計画平面図 S=1:250 (A1)

IP. 1  
IA= 34-32-58  
R = 100.00  
TL= 31.10  
CL= 59.39  
SL= 4.72

施工延長 L=57.3m W=6.0(8.5)m W=3.5m

表層（車道） ⑦密粒度733（新20FH）改質I型 t=5cm A=548.5m2  
上層路盤（車道） 粒度調整砕石M-40 t=12cm A=484.2m2  
不陸整正（車道） 粒度調整砕石M-40 tav=2cm A= 70.0m2

区画線（外側線）W=15cm 実線（白） L=40.0m

IP. 2  
IA= 7-00-01  
R = 250.00  
TL= 15.29  
CL= 30.54  
SL= 0.46

IP. 3  
IA= 1-55-03  
R = 200.00  
TL= 3.35  
CL= 6.69  
SL= 0.03

区画線（中央線）W=15cm 破線（白） L=120.0m (No. 4+15.0~No. 17)

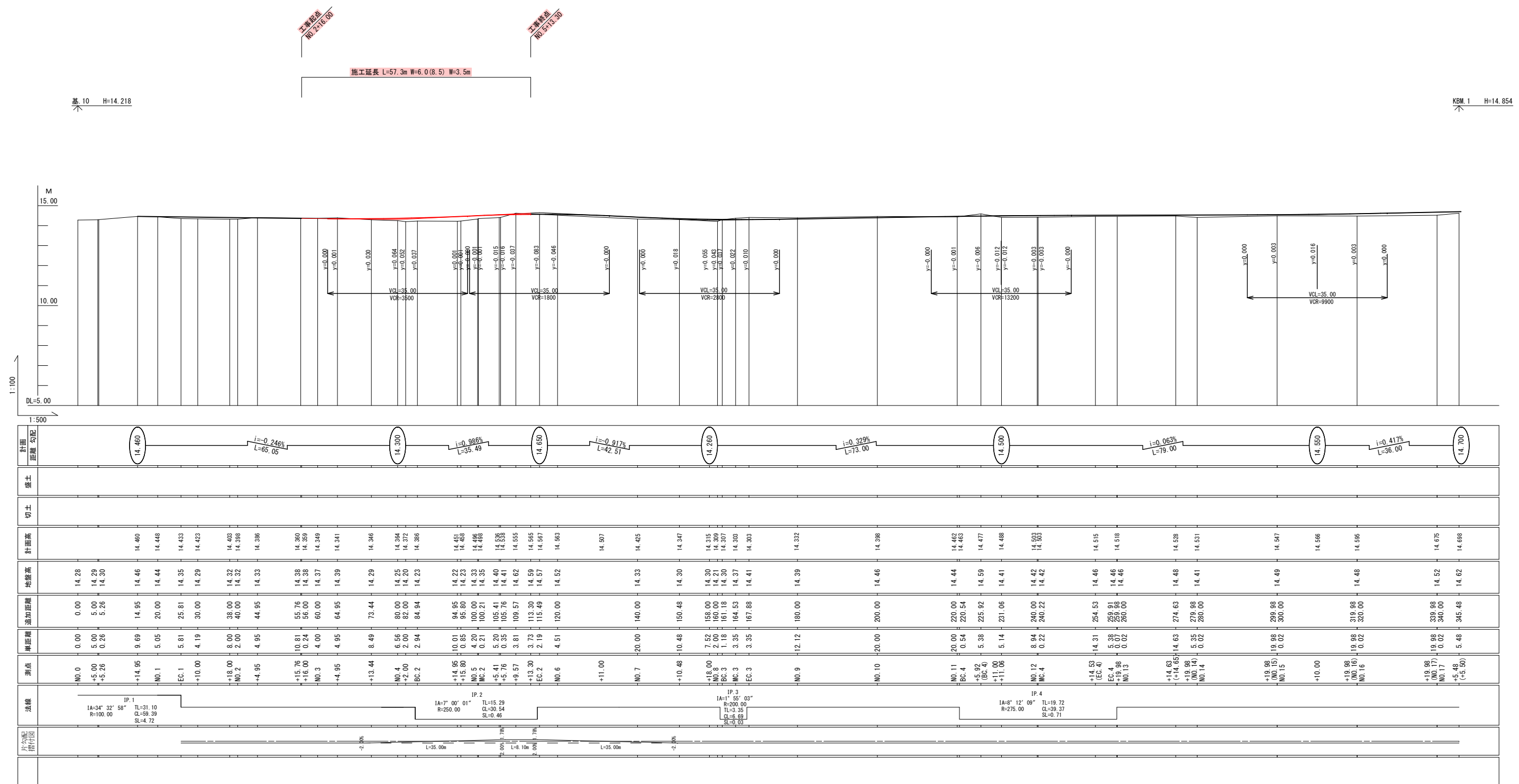
表層（歩道） ⑬開粒度733（13F） t=4cm A=123.6m2  
表層（歩道1種乗入部） ⑤密粒度733（新20FH） t=5cm A= 11.1m2  
表層（歩道2種乗入部） ⑤密粒度733（新20FH） t=5cm A= 28.4m2  
表層（歩道2種乗入部） ②粗粒度733（20） t=5cm A= 28.4m2

視線誘導標（7'リタ-） 00建込（さや管有） N=5本

区画線（外側線）W=15cm 実線（白） L=23.0m

年度	工事番号	号
市道 今町田井	見附 筋	上新田町 地内 村
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その9）		工事
計画平面図		
縮尺	S=1:250	図面全 10 葉の 1
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

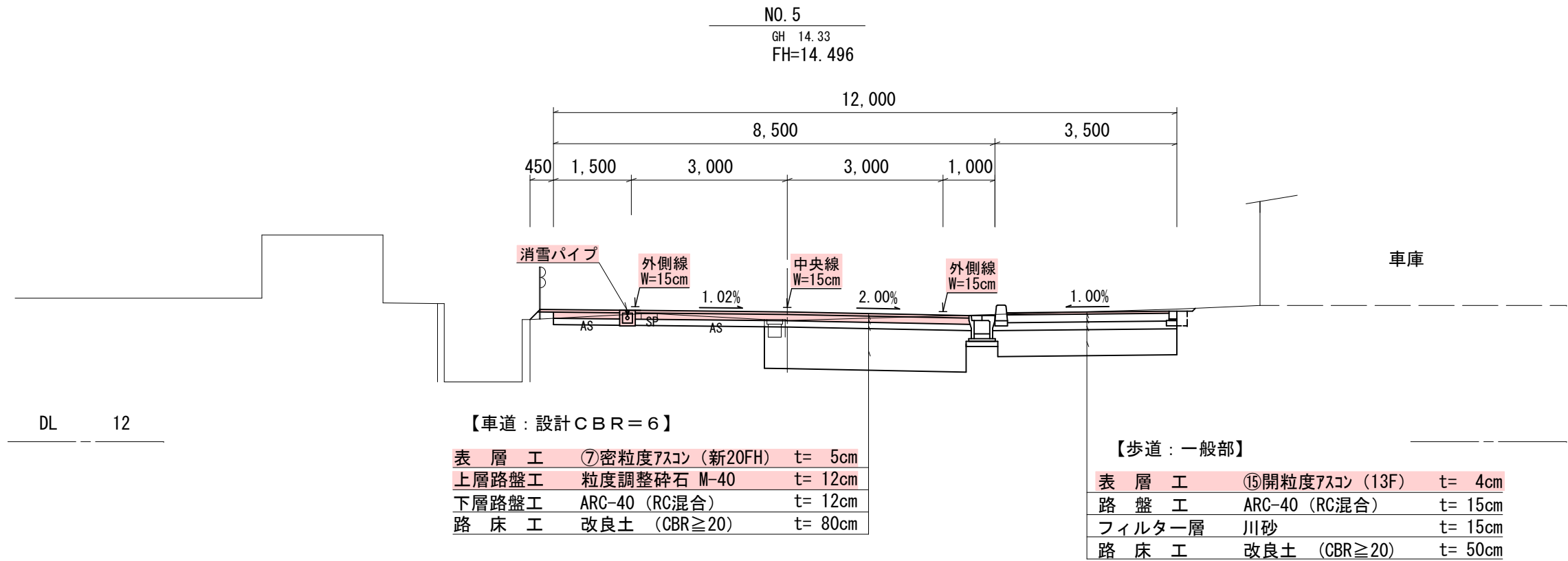
縱S=1:100 橫S=1:500



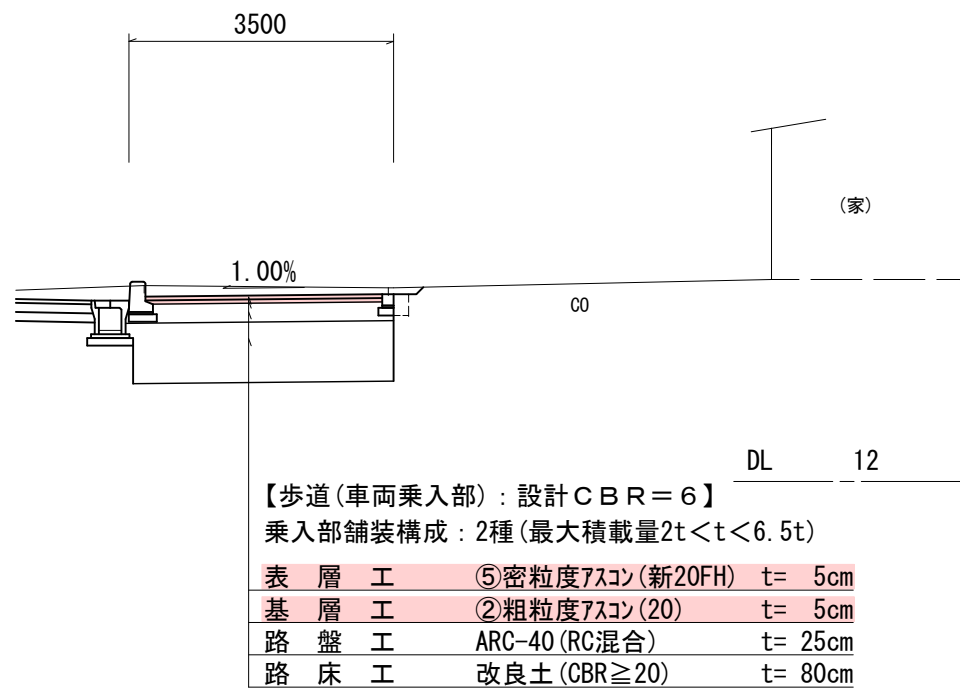
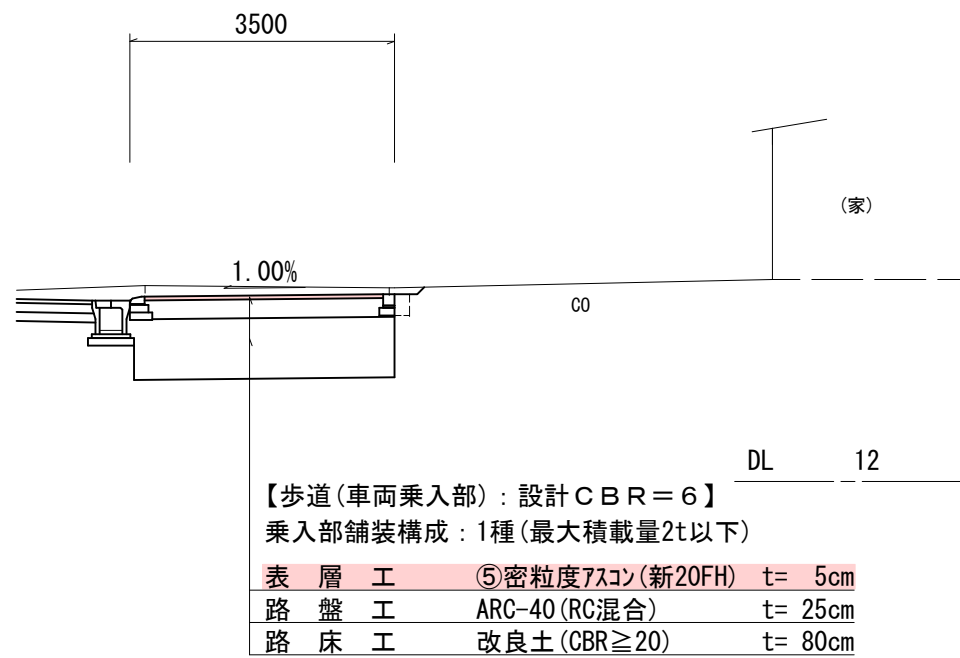
※ ( ) 書きの測点名は線形変更前の測点名とする。

年度		工事番号		号
市道 今町田井	(線)見附郡 筋(市)村	町	上新田町	地内
市道今町田井線(上新田工区) 歩道新設(その9)				工事
計画縦断面図				
縮尺	縦S=1:100 横S=1:500	図面全	10	葉の 2
測量		R 年 月 日	主 任 技 術 者	
設 計		年 月 日	主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課				

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その9）工事 標準断面図 S=1:50 (A1)



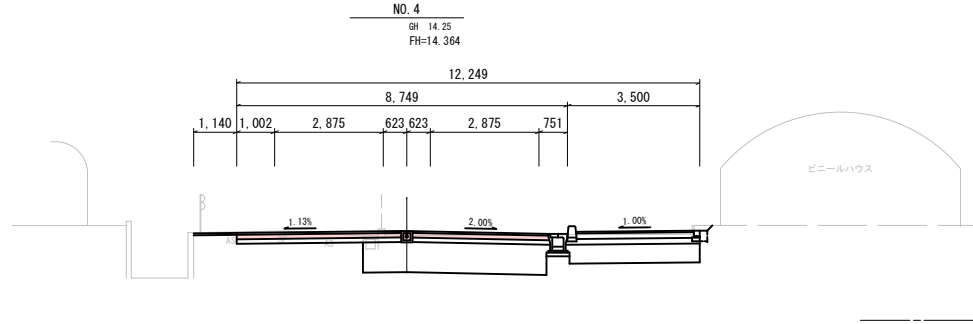
歩道乗入部舗装構成



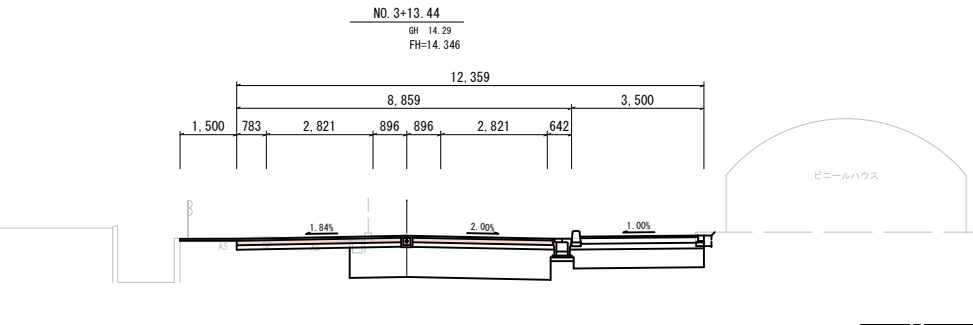
年度		工事番号		号
市道 今町田井	⑧ 見 附 市	都 上新田町	町 地内	
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その9）				工事
標準断面図				
縮 尺	S=1:100	図面全	10	葉の 3
測 量		R	年 月 日	主 任 技 術 者
設 計			年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課				

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その9）工事 計画横断面図1 S=1:100(A1)

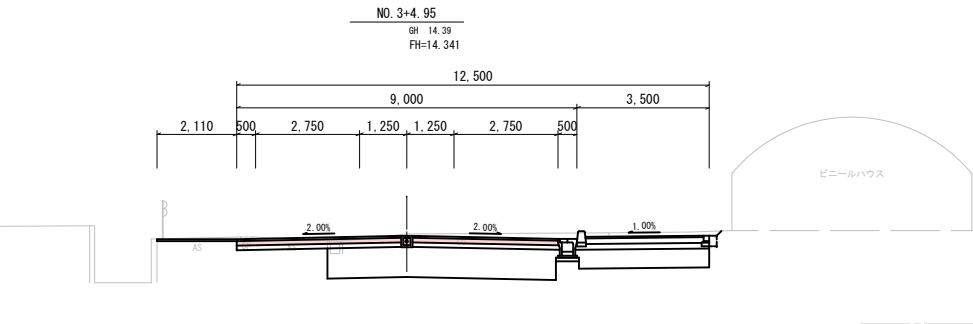
【測点】 NO. 4			
掘削	8.6	表層	9.39
床掘	0.1	上層路盤	8.25
埋戻	0.1	下層路盤	8.25
車道路床	3.9	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



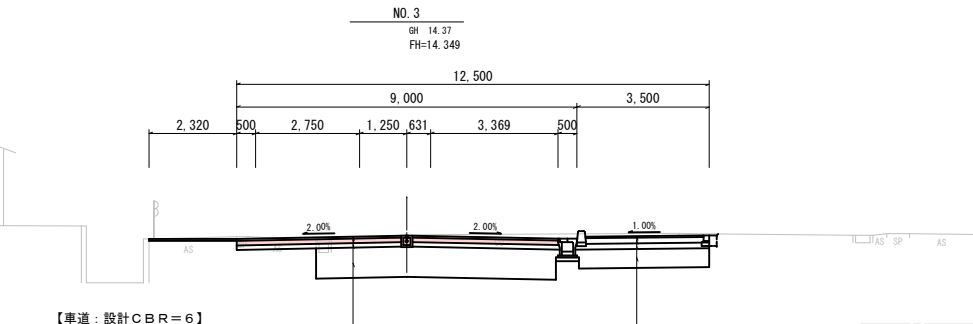
【測点】 NO. 3+13.44			
掘削	9.2	表層	9.86
床掘	0.1	上層路盤	8.36
埋戻	0.1	下層路盤	8.36
車道路床	4.3	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



【測点】 NO. 3+4.95			
掘削	10.8	表層	10.61
床掘	0.1	上層路盤	8.50
埋戻	0.1	下層路盤	8.50
車道路床	4.9	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



【測点】 NO. 3			
掘削	10.6	表層	10.82
床掘	0.1	上層路盤	8.50
埋戻	0.1	下層路盤	8.50
車道路床	5.1	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



【車道：設計CBR=6】

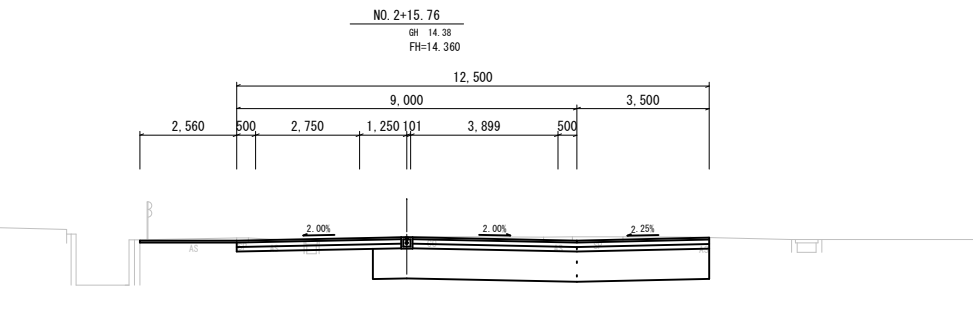
表層工	(7)密粒度733ン(新20FH)	t= 5cm
上層路盤工	粒度調整砕石 M-40	t= 12cm
下層路盤工	ARC-40 (RC混合)	t= 12cm
路床工	改良土 (CBR≧20)	t= 80cm

【歩道：一般部】

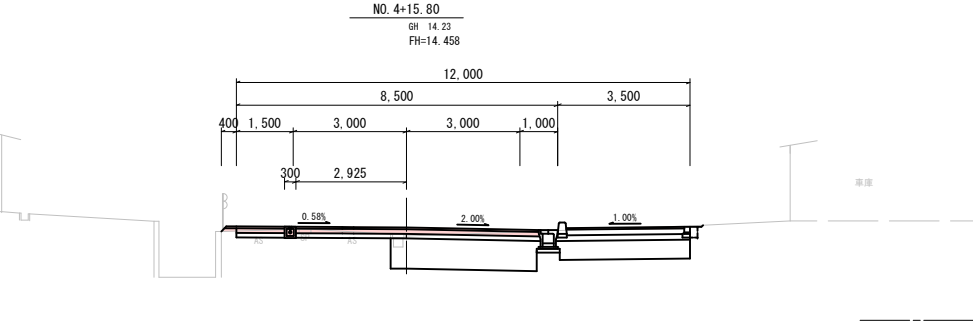
表層工	(6)開粒度733ン(13F)	t= 4cm
路盤工	ARC-40 (RC混合)	t= 15cm
フィルター層	川砂	t= 15cm
路床工	改良土 (CBR≧20)	t= 50cm

工事起点 NO. 2+16.00

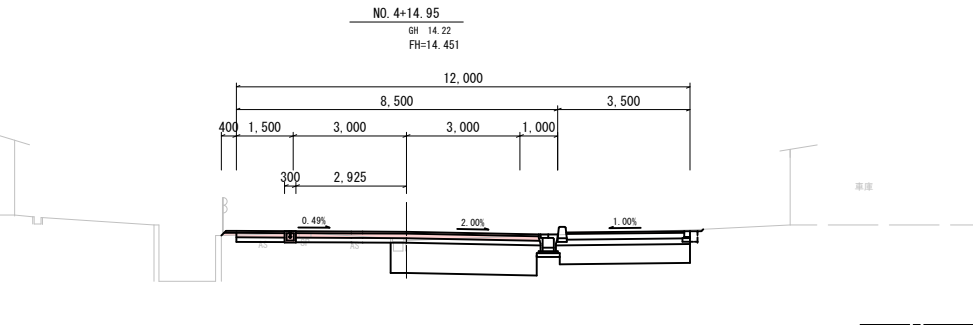
【測点】 NO. 2+15.76			
掘削	10.3	表層	15.06
床掘	—	上層路盤	12.50
埋戻	—	下層路盤	12.50
車道路床	7.1	表層	—
歩道路床	—	路盤	—



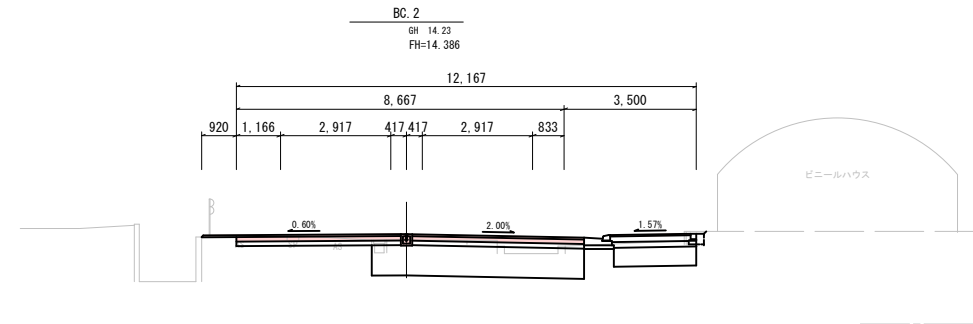
【測点】 NO. 4+15.80			
掘削	7.4	表層	8.40
床掘	0.1	上層路盤	8.00
埋戻	0.1	下層路盤	8.00
車道路床	3.1	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



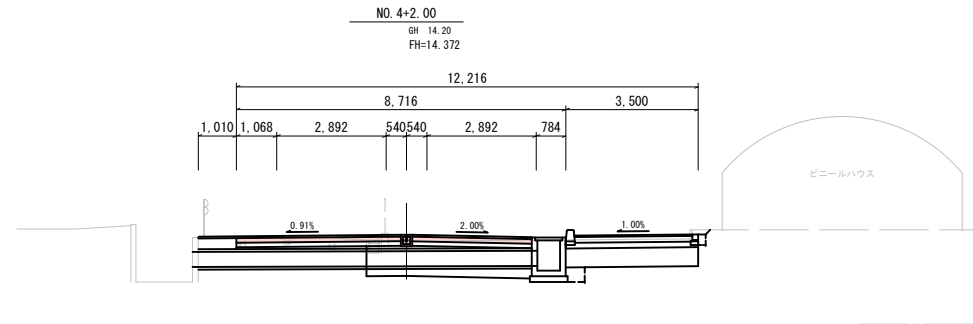
【測点】 NO. 4+14.95			
掘削	7.4	表層	8.40
床掘	0.1	上層路盤	8.00
埋戻	0.1	下層路盤	8.00
車道路床	3.1	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13



【測点】 BC. 2			
掘削	6.9	表層	10.08
床掘	0.1	上層路盤	9.20
埋戻	0.1	下層路盤	9.20
車道路床	4.5	表層	2.13
歩道路床	1.7	路盤	2.13



【測点】 NO. 4+2.00			
掘削	8.4	表層	8.83
床掘	0.3	上層路盤	7.82
埋戻	0.3	下層路盤	7.82
車道路床	3.5	表層	3.13
歩道路床	1.7	路盤	3.13

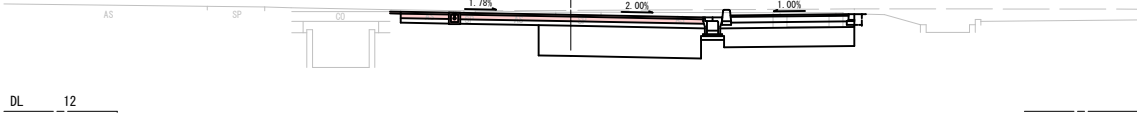
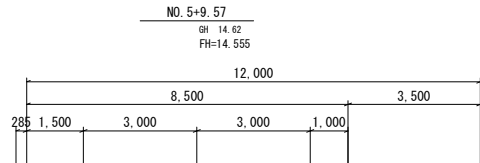


年度	工事番号	号
市道今町田井線	見附村	上新田町地内
市道今町田井線（上新田工区）	歩道新設（その9）	工事
計画横断面図1		
縮尺	S=1:100	図面全 10 葉の 4
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

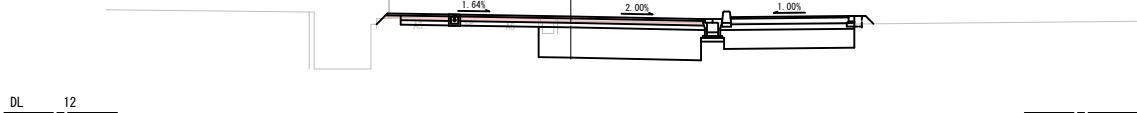
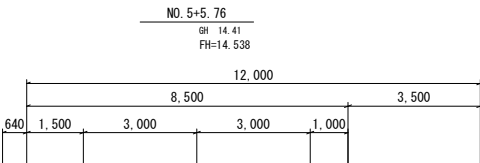
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その9）工事 計画横断面図2 S=1:100(A1)

工事終点 NO.5+13.30

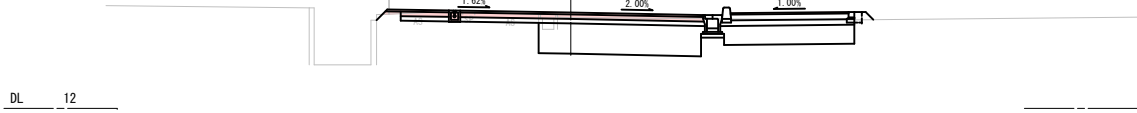
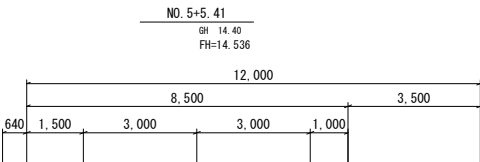
【測点】 NO.5+9.57			
掘削	8.7 m	表層	8.29 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



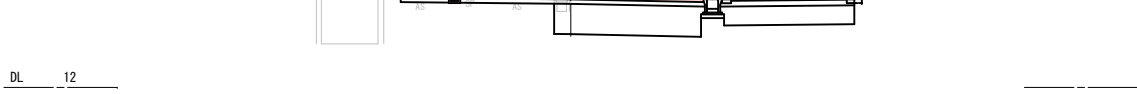
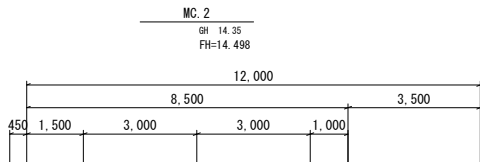
【測点】 NO.5+5.76			
掘削	7.3 m	表層	8.64 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



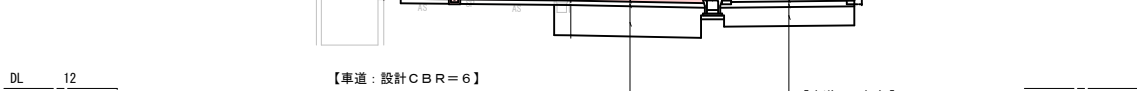
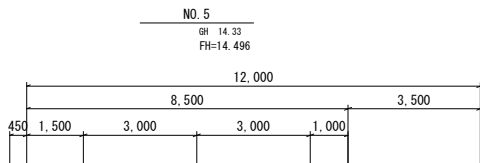
【測点】 NO.5+5.41			
掘削	7.3 m	表層	8.64 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



【測点】 MC.2			
掘削	7.6 m	表層	8.45 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.1 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



【測点】 NO.5			
掘削	7.6 m	表層	8.45 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.1 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



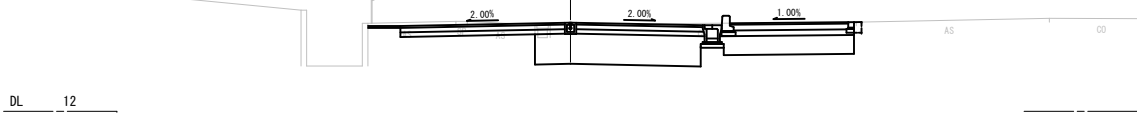
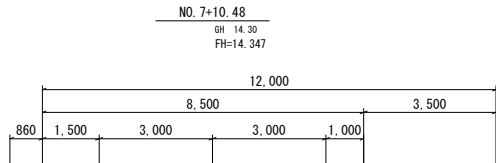
【車道：設計CBR＝6】

表層工	7密粒度733γ（新20FH）	t= 5cm
上層路盤工	粒度調整砕石 M-40	t= 12cm
下層路盤工	ARC-40（RC混合）	t= 12cm
路床工	改良土（CBR≥20）	t= 80cm

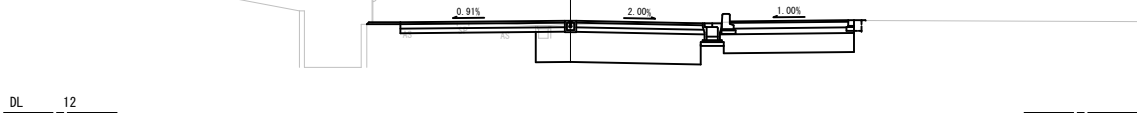
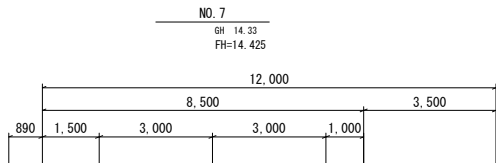
【歩道：一般部】

表層工	⑤開粒度733γ（13F）	t= 4cm
路盤工	ARC-40（RC混合）	t= 15cm
フィルター層	川砂	t= 15cm
路床工	改良土（CBR≥20）	t= 50cm

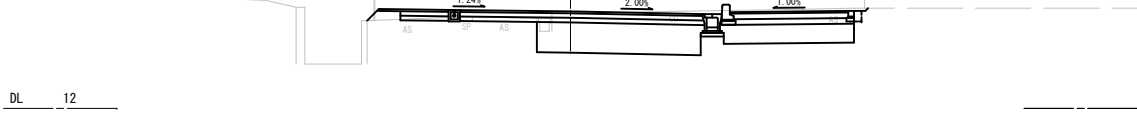
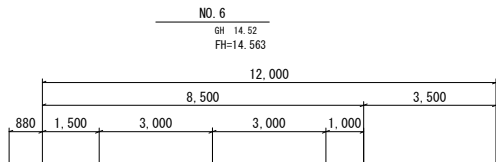
【測点】 NO.7+10.48			
掘削	9.0 m	表層	8.86 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



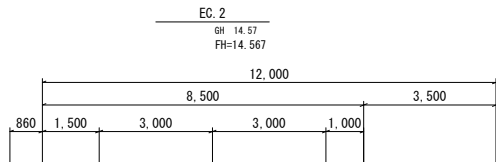
【測点】 NO.7			
掘削	8.3 m	表層	8.89 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



【測点】 NO.6			
掘削	8.2 m	表層	8.88 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m



【測点】 EC.2			
掘削	9.1 m	表層	8.86 m
床掘	0.1 m	車道 上層路盤	8.00 m
埋戻	0.1 m	下層路盤	8.00 m
車道路床	3.5 m	表層	3.13 m
歩道路床	1.7 m	歩道 路盤	3.13 m

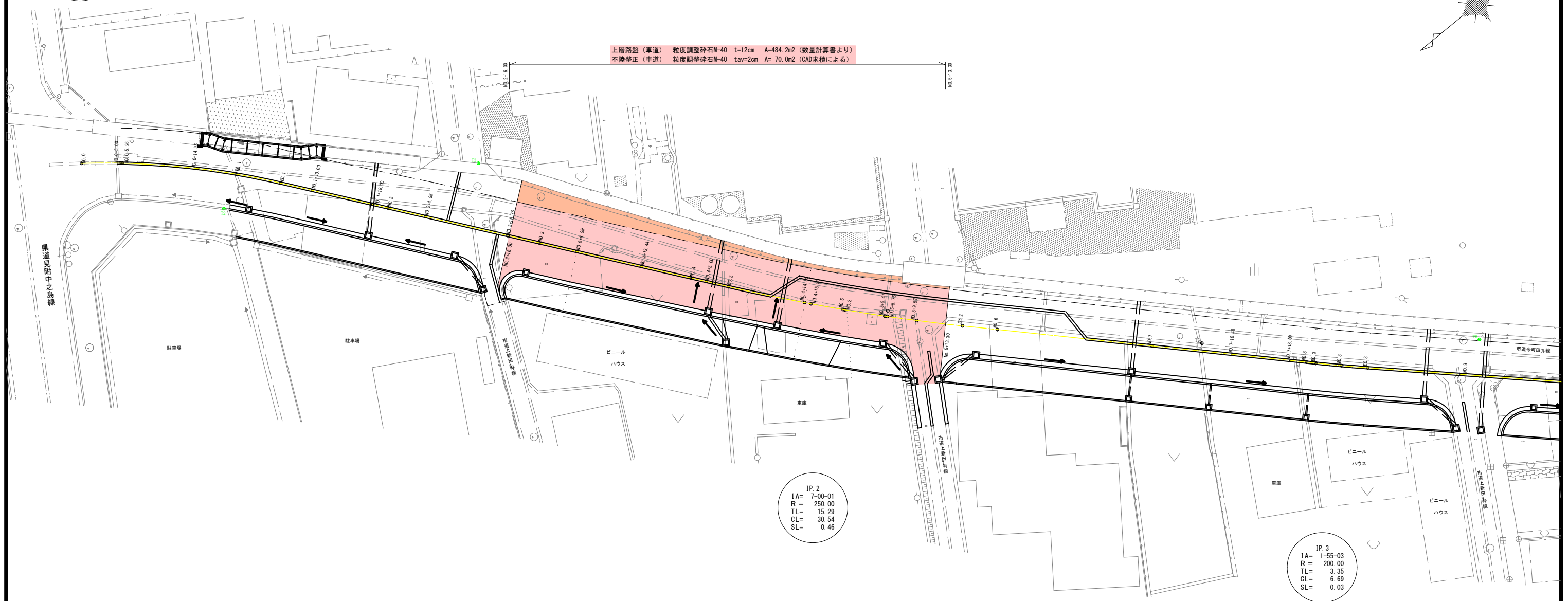
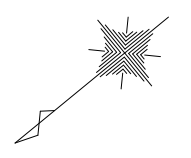


年度	工事番号	号
市道今町田井	見附筋	上新田町地内村
市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その9）		工事
計画横断面図2		
縮尺	S=1:100	図面全 10 葉の 5
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その9）工事 上層路盤図 S=1:250 (A1)

IP. 1  
IA= 34-32-58  
R = 100.00  
TL= 31.10  
CL= 59.39  
SL= 4.72

上層路盤（車道） 粒度調整砕石M-40 t=12cm A=484.2m2（数量計算書より）  
不陸整正（車道） 粒度調整砕石M-40 tav=2cm A= 70.0m2（CAD求積による）



IP. 2  
IA= 7-00-01  
R = 250.00  
TL= 15.29  
CL= 30.54  
SL= 0.46

IP. 3  
IA= 1-55-03  
R = 200.00  
TL= 3.35  
CL= 6.69  
SL= 0.03

年度	工事番号	号
市道 今町田井	見附筋 市	郡 町 上新田町 地内 村
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その9）		工事
上層路盤図		
縮尺	S=1:250	図面全 10 葉の 6
測量	R 年 月 日	主 任 技 術 者
設計	年 月 日	主 任 技 術 者
見 附 市 建 設 課		

IP. 1  
IA= 34-32-58  
R = 100.00  
TL= 31.10  
CL= 59.39  
SL= 4.72



As鋪裝版切斷	t=5cm	L= (60.3+14.7) × 2 =150.0m
As鋪裝版撤去		A= (60.3+14.7) × 0.3=22.5m <sup>2</sup>

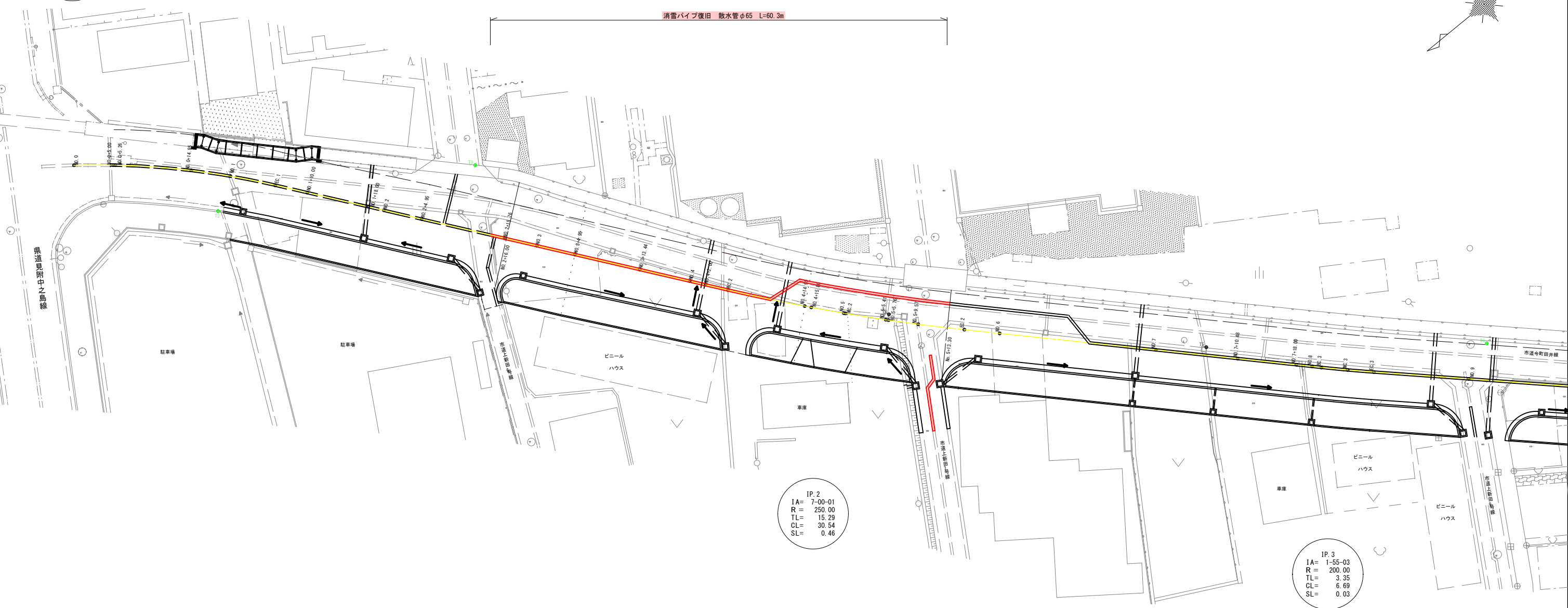
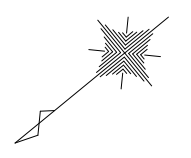
IP. 2  
IA= 7-00-01  
R = 250.00  
TL= 15.29  
CL= 30.54  
SL= 0.46

IP. 3  
IA= 1-55-03  
R = 200.00  
TL= 3.35  
CL= 6.69  
SL= 0.03

年度		工事番号		号	
市道 今町田井		(環) 見 郡 町 筋 (市) 村	上 新 田 町		地 内
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その9）					工事
舗 装 版 撤 去 図					
縮 尺		S=1:250		図面全 10 葉の 8	
測 量		R 年 月 日		主 任 技 術 者	
設 計		年 月 日		主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課					

市道今町田井線（上新田工区）歩道新設（その9）工事 消雪パイプ復旧工図 S=1:250(A1)

IP. 1  
IA= 34-32-58  
R = 100.00  
TL= 31.10  
CL= 59.39  
SL= 4.72



IP. 2  
IA= 7-00-01  
R = 250.00  
TL= 15.29  
CL= 30.54  
SL= 0.46

IP. 3  
IA= 1-55-03  
R = 200.00  
TL= 3.35  
CL= 6.69  
SL= 0.03

45° エルボ φ65 N=2個  
LAソケット φ65 N=1個

管末ドレーン φ65 N=2式

45° エルボ φ65 N=2個

LAソケット φ65 N=1個

中間ドレーン φ65 N=1式

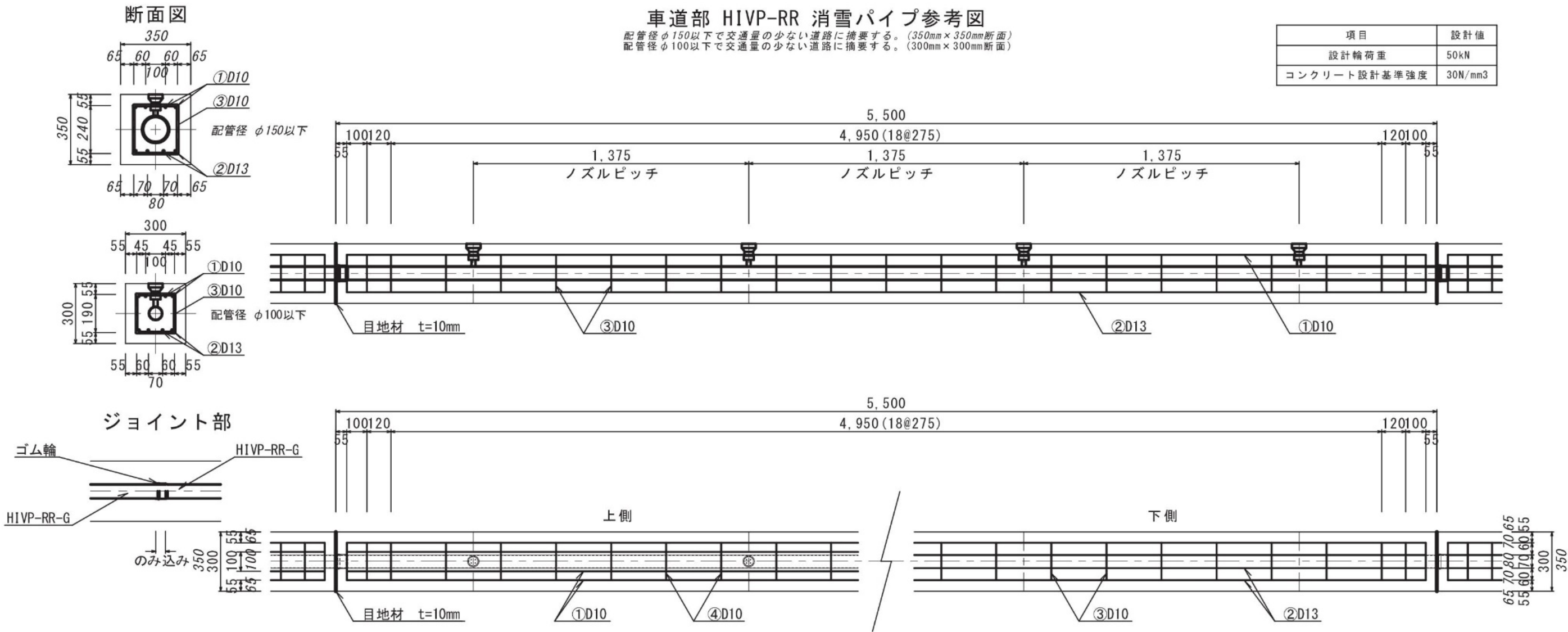
消雪パイプ復旧 散水管φ65 L=10.0m  
管末ドレーン φ65 N=1式  
45° エルボ φ65 N=2個  
LAソケット φ65 N=1個

年度		工事番号		号
市道 今町田井	見附 筋	郡 市	町 村	上新田 地内
市道今町田井線（上新田工区） 歩道新設（その9）				工事
消雪パイプ復旧工図				
縮尺	S=1:250	図面全	10	葉の 9
測量		R 年 月 日	主 任 技 術 者	
設計		年 月 日	主 任 技 術 者	
見 附 市 建 設 課				

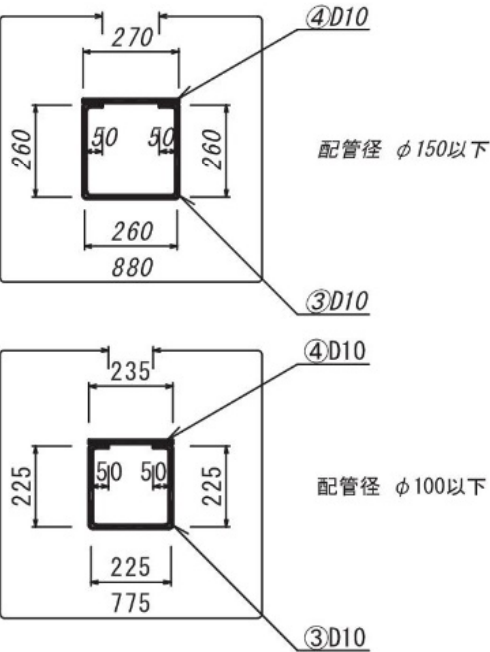
車道部 HIVP-RR 消雪パイプ参考図

配管径φ150以下で交通量の少ない道路に適用する。(350mm×350mm断面)  
配管径φ100以下で交通量の少ない道路に適用する。(300mm×300mm断面)

項目	設計値
設計軸荷重	50kN
コンクリート設計基準強度	30N/mm <sup>3</sup>



組立加工図



鉄筋表

配管径φ150以下 5.5m当り					
番号	鉄筋	本数	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	質量 (kg)
①	D10	4	5,390	0.560	12.074
②	D13	4	5,390	0.995	21.452
③	D10	23	880	0.560	11.334
④	D10	23	270	0.560	3.478
D13以下=48.338kg (D10=26.886kg, D13=21.452kg)					
※55.0m当り D13以下=483.380kg					

鉄筋は、SD295を標準とする。

配管径φ100以下 5.5m当り					
番号	鉄筋	本数	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	質量 (kg)
①	D10	4	5,390	0.560	12.074
②	D13	4	5,390	0.995	21.452
③	D10	23	775	0.560	9.982
④	D10	23	235	0.560	3.027
D13以下=46.535kg (D10=25.083kg, D13=21.452kg)					
※55.0m当り D13以下=465.350kg					

鉄筋は、SD295を標準とする。

コンクリート等数量表

	φ50	φ65	φ75	φ100	φ125	φ150	摘要
全体断面図 A	0.09	0.09	0.09	0.09	0.123	0.123	0.10×0.30(m <sup>2</sup> ) 0.15×0.15(m <sup>2</sup> )
パイプ断面積 B	0.0028	0.0046	0.0062	0.0103	0.0154	0.0214	πd <sup>2</sup> /4(m <sup>2</sup> )
実断面積 C	0.0872	0.0854	0.0838	0.0797	0.1071	0.1011	A-B(m <sup>2</sup> )
コンクリート体積 D	0.480	0.470	0.461	0.438	0.589	0.556	C×5.50(m <sup>3</sup> )
※55.0m当り	4.80	4.70	4.61	4.38	5.89	5.56	D×10(m <sup>3</sup> )
※目地材	10箇所(55.0m/5.50m)×0.09m <sup>2</sup> =0.90m <sup>2</sup> t10mm (55.0m/5.50m)×0.123m <sup>2</sup> =1.23m <sup>2</sup>						
※路盤紙	0.30×55.0m=16.5m <sup>2</sup> 0.35×55.0m=19.25m <sup>2</sup>						

(注)1.基礎クラッシャーランを入れる場合は路盤紙を計上しない。  
2.※印55.0m当り数量を示す。

シングル配管

路 線 名			
工 事 箇 所	見附市 上新田町 地内		
工 事 名	市道今町田井線(上新田工区) 歩道新設(その9) 工事		
図 面 番 号	10	全 枚 数	10
消雪パイプ構造図			縮尺 1:200
設 計		調 査	監 理
新 潟 県 見 附 市			