

平成 29 年度 第 1 回見附市地域公共交通活性化協議会議事録（要旨）

平成 29 年 6 月 28 日（水）
13 時 30 分～14 時 20 分
見附市役所 4 階 大会議室

文責：事務局（見附市企画調整課） 姉崎

【開 会】13:30	
事務局	<p>それでは定刻でございますので、ただ今から、平成 29 年度第 1 回見附市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>はじめに協議会の会長であります、久住市長からごあいさつ申し上げます。</p>
会長	<p>本日はお忙しいところ、平成 29 年度 第 1 回見附市地域公共交通活性化協議会にご出席いただき、ありがとうございます。</p> <p>さて、市が推進を進めてきたスマートウエルネス施策については、その取組みが評価され、「第 1 回コンパクトシティ大賞」の最高賞にあたる国交大臣表彰に当市が選ばれました。先日は東京での受賞式に出席してきたところです。</p> <p>受賞の理由として、健幸づくりの拠点である「ネーブルみつけ」や高齢者の外出を促すコミュニティ銭湯「ほっとぴあ」を中心部に集約し、コミュニティバス、デマンド型乗合タクシーの公共交通網が中心部と各地を結ぶ健幸、福祉への取組みが評価されたものでした。</p> <p>市民の皆様にも、この公共交通の利便性が評価され、昨年度はコミュニティバスの利用者が初めて 14 万人を越え、過去最高の利用者数となりました。</p> <p>また、4 月から稼働を始めたコミュニティバス車庫はバス運行の効率化を図ることが可能となり、ダイヤの充実化をバスの増車を行わずに実施することができました。産業団地への通勤者の利用も増え、今年度も月平均約 12,000 人以上の利用で推移しています。</p> <p>一方、デマンド型乗合タクシーについては、今年度に入っても減少傾向が続いています。レンタサイクルと併せて新たな取組み、周知に努め、積極的に利用者の増加を図っていきたくと考えてます。</p> <p>公共交通は、市民の日常生活を支える他に、地域間連携や、交流の促進など都市や地方の活力を支える上でも重要な役割を果たします。</p> <p>本日の協議会では、公共交通の更なる活性化に向けて、委員の皆様から忌憚のないご意見をいただければと考えておりますので、ご</p>

	協力をよろしくお願いいたします。
事務局	<p>それでは、引き続き会議を進行させていただきます。まず、本日の資料の確認をお願いいたします。</p> <p>お席に</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第 ・ 出席者名簿 ・ 座席表 ・ 資料1「平成28年度事業報告」 ・ 資料2-1「平成28年度収支決算書(案)」 ・ 資料2-2「監査報告 写」 ・ 資料3-1「平成29年度の事業について」 ・ 資料3-2「今町5丁目付近地図」 <p>その他、本日の会議の資料ではございませんが、参考として</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 現在の市内における公共交通路線網図 ・ コミュニティバス時刻表(平成29年4月1日改正) <p>を添付しています。</p> <p>以上、資料に不足はございませんでしょうか。</p> <p>なお、各委員のご紹介につきましては、お手元の座席表に代えさせていただきます。</p> <p>それでは今後の会議の進行については、協議会規約第12条第1項にもとづき当協議会会長である見附市長よりお願いいたします。</p>
会長	<p>まず、規約第12条第2項の規程によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>それでは、議事1「平成28年度事業」について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	【資料1】に基づき説明
会長	ただいまの説明について、ご質問等はありませんか。
小松委員	<p>コミュニティバスにおける子育て応援カードについて申請すると交付されるのでしょうか。それとも世帯一人ひとりに交付されるものなのでしょうか。</p> <p>又、1便当たりの利用者数の把握はされているのでしょうか。</p>
事務局	<p>子育て応援カードは窓口がこども課となっており、申請をいただき、カードを発行しています。又、コミュニティバスではお子様専</p>

	<p>用に応援カードの発行も行っています。</p> <p>その為、学生は自分のカードを持ってコミュニティバスを利用することが可能となります。</p> <p>1 便当たりの利用者数についても増加が見込まれますが、手元の資料に用意していないため、詳細については後日ご報告させていただきます。</p>
会長	<p>その他、質問はありますか。</p>
田邊委員	<p>デマンドタクシーについて乗合率はどの程度でしょうか。</p> <p>利用者が伸びている地区と減少している地区について地区特性の要因等があるのでしょうか。</p> <p>又、回数は片道の回数でしょうか。</p>
事務局	<p>乗合率については低い割合での利用となっています。正確な数値については後日報告をさせていただきます。</p> <p>地区特性については今後、更なる検証が必用となると思いますが、減少地区では従来、利用していたヘビーユーザーが高齢化等の理由により利用回数が減少していることが理由として上げられます。</p> <p>回数については片道の回数となっています。</p>
会長	<p>その他、質問はございませんでしょうか。</p> <p>他に質問が無いようでございますので続いて議事に入らせていただきます。</p> <p>議題1「平成28年度決算及び監査報告」について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	<p>【資料2-1】に基づき説明</p>
会長	<p>次に監査報告について上村委員よりお願いします。</p>
上村委員	<p>見附青年会議所理事長の上村です。</p> <p>平成29年5月23日に平成28年度収支決算について関係帳簿並びに証拠書類、預金通帳等について詳細に監査した結果、適正に執行されたことを確認いたしましたので、ここに報告させていただきます。以上になります。</p>
会長	<p>ただいままでの説明についてご質問等ありますか。</p> <p>質問が無いようでございますので、「平成28年度決算及び監査報告」について（案）の通り承認することでご異議ございませんでし</p>

	ようか。
委員	異議なし。
会長	ご異議が無いようですので、(案)の通り承認することに決定しました。 次に「平成 29 年度事業」について事務局の説明を求めます。
事務局	【資料 3-1、3-2】の基づき説明
会長	それでは、ただいまの説明についてご意見、ご質問はありますでしょうか。
長谷川委員	コミュニティバスの PR が少ないように思います。高機能のバスについてもっと特集を組むことで駅前の都市開発についてもバスの利用について周知が進むのではないのでしょうか。 又、デマンドタクシーについて新設予定の「ほっとぴあ」は既存の「本町十字路」とそんなに距離が変わらないように思います。もう少し事業について詳しく説明願います。 バス停として運行している中、どの程度の利用者が見込まれているのでしょうか。
事務局	バスの PR については様々な場面で進めていきたいと考えます。 デマンド型乗合タクシー事業について補足します。 ほっとぴあについては市内外から健幸の中心施設として認識されています。このような施設をデマンドの停留所として設定することで、従来、乗合タクシーを使用してこなかった高齢者の方々が気軽に、お友達を誘いながら利用して頂ければと考えています。 特に、交通手段を持たない高齢者等は必要最低限の外出しか行いません。このような状況下で新たな外出先を作ることは利用者の選択の幅を広げる効果もあると考えます。 今後のスケジュールについては事務局案として 8 月 1 日からとじていますが、時刻表の改正等も踏まえ、市内タクシー事業者様と協議をしながら進めて行きたいと考えています。 ほっとぴあバス停の利用者については全体のバス停の中で上位 5 番目程度の乗降がありますが正確な人数については後日報告させていただきます。
長谷川委員	最後にお願いですが地域公共交通で交通網を形成し、コミバス、デマンド型乗合タクシーが走行する中、無償の地域コミュニティのワゴン車がほっとぴあ前を経由する等のないようにしていただきたいと思います。

会長	その他、質問等ございませんでしょうか。
小松委員	今年度行われる事業が見附市地域公共交通網形成計画のどの事業に該当するのか位置付けていただくと進捗状況が分かりやすくなると思います。
事務局	見附市地域公共交通網形成計画との関連性について位置付けながら報告させていただきます。
会長	他にご質問ありませんでしょうか。
松本委員	位置情報システムの doco です car について、今年度の予算が 870 千円とありますが、前年度の実績（H28：625,914 円）と見ると値段が上がったのでしょうか。 又、利用状況について把握はされているのでしょうか。
事務局	870 千円については予算額ベースとなっています。バスの台数、契約年数により値段が変動します。昨年 10 月に購入したバスが通年分となるので、半年分の値上げが見込まれます。昨年度と比較すると微増となると思われます。 アクセス数については改めて報告いたします。
会長	以上で本日の議題は全て終了しました。 その他連絡事項等ありませんでしょうか。
事務局	事務局より連絡があります。 例年この 6 月の協議会において次年度の公共交通確保維持改善事業計画を国へ提出しています。今回は要綱の改正が 6 月にあり、計画の作成が遅れている状況です。 見附市地域公共交通網形成計画における 1 年毎の確認と併せて、後日書面決議とさせていただきますので宜しくお願いします。
会長	それでは今の報告も受けまして平成 29 年度事業について（案）の通り承認してよろしいでしょうか
委員	異議なし。
会長	異議なしということで、承認させていただきました。 先日、コンパクトシティ大賞の審査が国において行われる中、見附市のコミュニティバスの利用者の伸び率が 25%というのが全国的に見ても大きな伸び率であり、なぜ増えているのかという問合せがありました。

今ほどの説明内容について説明をしましたら納得され、今回の選考の要素となったとのことでした。

では、その他報告等無いようでございますので、以上を持ちまして平成 29 年度第 1 回見附市地域公共交通活性化協議会を終了致します。

ご協力ありがとうございました。

【閉 会】 1 4 : 2 0