

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土工					
管路掘削					
機械掘削工（ハックホ）	0.28m3BH	別紙計算書より（宅地0.5 + 車道5.3）＊12箇所	69.6	70	m3
管路埋戻					
機械投入埋戻工（ハックホ）	0.28m3BH	別紙計算書より（宅地0.3+0.1 + 車道1.8+2.6）＊12箇所	57.6	60	m3
改良土（20mm以下）	DID有 L=3.5km以下	別紙計算書より（宅地0.3 + 車道1.8）＊12箇所	25.2	30	m3
改良土（75mm以下）	DID有 L=3.5km以下	別紙計算書より（宅地0.1 + 車道2.6）＊12箇所	32.4	30	m3
発生土処理					
発生土運搬・処理	DID有 L=4.5km以下	別紙計算書より（25.2 + 32.4）／0.9	64.0	60	m3
発生土運搬・処分	掘削量	別紙計算書より（宅地0.5 + 車道5.3）＊12箇所	69.6		
	砂基礎、埋戻し 改良土として利用	25.2+32.4	57.6		
	DID有 L=2.0km以下 差引	69.6-（57.6/0.9）	5.6	6	m3

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土留工					
軽量鋼矢板土留					
軽量鋼矢板建込工（両側分）	掘削深2.0m以下	別紙計算書より 車道3.5 * 12箇所	42.0	42	m
軽量鋼矢板引抜工（両側分）	掘削深2.0m以下	別紙計算書より 車道3.5 * 12箇所	42.0	42	m
軽量鋼矢板賃料	L=2.0m 12回使用 供用12日	別紙計算書より 車道0.79	0.79	0.8	t
土留支保工（軽量金属支保工）	設置 1段（2.0m以下） 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 車道3.5 * 12箇所	42.0	42	m
	撤去 1段（2.0m以下） 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 車道3.5 * 12箇所	42.0	42	m
腹起材賃料	アルミ製 L=4000 12回使用 供用12日	別紙計算書より 2	2	2	本
切梁サポート賃料	アルミ水圧式 12回使用 供用12日	別紙計算書より 2	2	2	本
水圧ポンプ賃料	タンク水量15～19リットル	別紙計算書より 1	1	1	台
開削水替工					
開削水替					
ポンプ運転工	開削水替 作業時排水 発動発電機	別紙計算書より 1日 * 12箇所	12	12	日
据付・撤去工	開削水替	1	1	1	現場

取付管およびます工

[illegible]

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
舗装撤去工					
舗装版切断					
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	別紙計算書より 車道7.0 * 12箇所 + 14.00 * 5箇所 + 全体28.0	182.0	180	m
舗装版破碎					
舗装版破碎積込	アスファルト舗装版	別紙計算書より 車道3.33 * 12箇所 + 10.85 * 5箇所 + 全体280.0	374.2	370	m ²
殻運搬処理					
殻運搬	DID有 6.0km以下	別紙計算書より 車道0.17 * 12箇所 + 0.54 * 5箇所 + 全体14.00	18.7	19	m ³
廃材処理費	アスファルト舗装廃材	別紙計算書より 車道0.40 * 12箇所 + 1.27 * 5箇所 + 全体32.90	44.1	44	t
構造物撤去工					
土間コンクリート					
舗装版切断	コンクリート舗装版 t=15cm以下	2.00 * 12箇所	24.0	24	m
構造物とりこわし	無筋構造物 人力施工	(1.00*0.72*0.10) * 12箇所	0.86	0.9	m ³

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
殻運搬	DID有 5.7km以下	$(1.00 \times 0.72 \times 0.10) \times 12 \text{箇所}$	0.86	0.9	m ³
廃材処理費	コンクリート殻廃材(無筋)	0.86×2.35	2.02	2	t
消雪パイプ					
構造物とりこわし	有筋構造物 人力施工	$(0.3 \times 0.3 - 0.065^2 / 4 \times \pi) \times 0.95 \times 12 \text{箇所}$	0.99	1	m ³
殻運搬	DID有 5.7km以下	$(0.3 \times 0.3 - 0.065^2 / 4 \times \pi) \times 0.95 \times 12 \text{箇所}$	0.99	1	m ³
廃材処理費	コンクリート殻廃材(有筋)	0.99×2.50	2.48	2	t
既設管撤去					
陶管撤去工	φ150	$4.5 \times 12 \text{箇所}$	54.0	54	m
現場発生品及び支給品運搬	DID有 7.0km以下	$17/1000 / 0.66 \times 4.5 \times 12 \text{箇所}$	1.4	1	t
廃材処理費	陶磁器くず	$17/1000 / 0.66 \times 4.5 \times 12 \text{箇所}$	1.4	1	t
道路復旧工					
不陸整正					

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
不陸整正	補足材ARC-40(RC混合) 平均厚さ17mm以上21mm未満	別紙計算書より 車道全体280.00	280.0	280	m ²
下層路盤					
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=100mm	別紙計算書より 宅地0.72 * 12箇所	8.6	9	m ²
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=120mm	別紙計算書より 車道3.33 * 12箇所	40.0	40	m ²
上層路盤					
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-40 t=120mm	別紙計算書より 車道3.33 * 12箇所	40.0	40	m ²
表層					
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m未満 ②粗粒度アスコン20 , t=50mm	別紙計算書より 車道3.33 * 12箇所	40.0	40	m ²
表層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m以上 ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅱ型 t=50	別紙計算書より 車道10.85 * 5箇所 + 全体280	334.3	334	m ²
溶融式区画線					
区画線設置	溶融式手動, 実線 15cm, 白 外側線	1.55*2 * 5箇所 + 40*2	95.5	96	m

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
	溶融式手動, ゼブラ 30cm, 白 停止線	2.1	2.1	2	m
	溶融式手動, ゼブラ 45cm, 白 横断歩道	3.0*4本	12.0	12	m
構造物復旧工					
土間コンクリート					
コンクリート	無筋構造物 18-8-25 (20) (高炉) W/C ≤ 60%	(1.00*0.72*0.10) * 12箇所	0.86	0.9	m ³
消雪パイプ					
LAソケット(白)	65A	2 * 12箇所	24.0	24	個
散水管据付工	HIVP φ 65 ステンレスノズル着脱式	0.95 * 12箇所	11.4	11	m
管巻立て工	車道部 300*300 HIVP φ 65	0.95 * 12箇所	11.4	11	m ²
構造物撤去・復旧工					
フレキャストU型側溝					
U型側溝	再利用撤去・据付け	2.0 * 12箇所	24.0	24	m

仮設工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導員B 2人配置	14.0日*2人	28.0	28.0	人日
	宅地	0.05 * 12箇所	0.60		
	車道	0.45 * 12箇所	5.40		
	舗装本復旧工	1.56	1.56		
	試掘工	6.00	6.00		
	計	(0.60+5.40+1.56+6.00) 日	13.6		

運搬費(積上げ)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設材運搬費					
仮設材の運搬(往路)					
	軽量鋼矢板 L=2.0m	0.79	0.79		
	支保工 115*80	0.08	0.08		
	計	0.79+0.08	0.87	0.9	t
仮設材の運搬(復路)		往路と同じ 0.87	0.87	0.9	t
仮設材等の積込み取卸し費	積込み、取卸し(往復分)	運搬と同じ 0.87	0.87	0.9	t

事業損失防止施設費(積上げ)

[illegible]

汚水枳及び取付管布設工数量計算書(宅地)

設置場所		取付管								
氏名	所在地	公共ます深さ HC	官民境界 掘削深さ HD	タイプ	取付 管長	土工控除		土工長 LB	((車道内上流掘削深さ+取付支管深さ)/2)	備 考
						本管掘削幅 の1/2	側溝			
									掘 削 深	
箇所ごと		0.9	1.0	A	1.00			1.00	(1.0 + 0.9)/2= 0.95	×12箇所
					m			m		
					1.00			1.00		

取付管土工数量計算書(宅地)

氏 名	掘削深 (舗装厚を除く) (m)	舗装厚 (m)	路盤厚 (m)	平均掘削幅 (m)	土工長 LB (m)	機械掘削 (m3)	埋戻(改良土)		矢板長 (m)	備 考
							20mm以下 管床・管周・管頂 K(m3)	75mm以下 L(m3)		
箇所ごと	0.85	0.10	0.10	0.64	1.00	0.5	0.3	0.1		×12箇所
					m	m3	m3	m3		
					1.00	0.5	0.3	0.1		

取付管路面復旧数量計算書(宅地)

氏名	仮 復 旧					本 復 旧					舗装破碎 t≥15の時 (m2)	舗装切断 (4)+(9) (m)	舗装破碎 (5)+(10) (m2)	舗装殻 運 搬 (m3)	廃材処分 (t)	備 考
	舗装厚 ①(m)	延長 ②(m)	幅(掘削幅) ③(m)	切断長 ④(m)	面積②*③ ⑤(m2)	舗装厚 ⑥(m)	延長 ⑦(m)	幅(影響含) ⑧(m)	切断長 ⑨(m)	面積②*③ ⑩(m2)						
箇所ごと	0.10	1.00	0.72	2.00	0.72							2.00	0.72	0.07	0.16	× 12箇所
全体	0.10															
		m		m	m2		m		m	m2		m	m2	m3	t	
		1.00		2.00	0.72							2.00	0.72	0.07	0.16	

汚水枳及び取付管布設工数量計算書(車道)

設置場所		取 付 管							
氏名	所在地	車道内上流 掘削深さ HD	取付支管 深さ HB	タイプ	取付 管長	土工控除		土工長 LC	((車道内上流掘削深さ+取付支管深さ)/2)
						本管掘削幅 の1/2	側溝		掘 削 深
箇所ごと		1.0	2.3	A	3.50			3.50	(2.3 + 1.0)/2= 1.65
									×12箇所
					m			m	
					3.50			3.50	

取付管土工数量計算書(車道)

氏 名	掘削深 (舗装厚を除く) (m)	舗装厚 (m)	路盤厚 (m)	平均掘削幅 (m)	土工長 LC (m)	機械掘削 (m3)	埋戻(改良土)		矢板長 (m)	備 考
							20mm以下 管床・管周・管頂 K(m3)	75mm以下 L(m3)		
箇所ごと	1.60	0.05	0.24	0.95	3.50	5.3	1.8	2.6	2.0	×12箇所
					m	m3	m3	m3		
					3.50	5.3	1.8	2.6		

土留工(矢板)数量集計表(車道)

路線番号	人孔番号	区間長 LB (m)	矢板型	矢板長 (m)	単位重量 (t/m/枚)	打込枚数 (枚)	打込重量 (t)											引抜枚数 (枚)	矢板切断 (m)	搬 入 搬 出 重 量 (t)	備 考	
								引抜重量(1本もの)														
								10回使用 (t)	9回使用 (t)	8回使用 (t)	7回使用 (t)	6回使用 (t)	5回使用 (t)	4回使用 (t)	3回使用 (t)	2回使用 (t)	1回使用 (t)					
箇所ごと	No.	3.50	軽量Ⅱ型	2.0	0.0179	22	0.79											22		0.79	×12回	
	No.																					0.79
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.																					
	No.														</							

※矢板の搬入・搬出は同型同長のうち最長区間分を計上する。

土留工(支保工)数量集計表(車道)

[illegible]

取付管路面復旧数量計算書(車道)

氏名	仮 復 旧					本 復 旧					舗装破碎 t≥15の時 (m2)	舗装切断 (4)+(9) (m)	舗装破碎 (5)+(10) (m2)	舗装殻 運 搬 (m3)	廃材処分 (t)	備 考
	舗装厚 ①(m)	延長 ②(m)	幅(掘削幅) ③(m)	切断長 ④(m)	面積(2*3) ⑤(m2)	舗装厚 ⑥(m)	延長 ⑦(m)	幅(影響含) ⑧(m)	切断長 ⑨(m)	面積(2*3) ⑩(m2)						
箇所ごと	0.05	3.50	0.95	7.00	3.33							7.00	3.33	0.17	0.40	×12箇所
箇所ごと	0.05					0.05	7.00	1.55	14.00	10.85		14.00	10.85	0.54	1.27	×5箇所
全体	0.05					0.05	40.00	7.00	28.00	280.00		28.00	280.00	14.00	32.90	7箇所分
		m		m	m2		m		m	m2		m	m2	m3	t	
	3.50			7.00	3.33		47.00		42.00	290.85		49.00	294.18	14.71	34.57	