

取付管およびます工

| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
|------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|----------|----|
| 管路土工 | | | | | |
| 管路掘削 | | | | | |
| 機械掘削工（小型バックホウ） | 0.28m3BH | 別紙計算書より（歩道0.7 + 車道7.2）* 23箇所 | 181.7 | 180 | m3 |
| | | | | | |
| 管路埋戻 | | | | | |
| 機械投入埋戻工（小型バックホウ） | 0.28m3BH | 別紙計算書より（歩道0.3+0.2 + 車道2.1+3.6）*23箇所 | 142.6 | 140 | m3 |
| 改良土（20mm以下） | DID有 L=3.0km以下 | 別紙計算書より（歩道0.3 + 車道2.1）*23箇所 | 55.2 | 60 | m3 |
| 改良土（75mm以下） | DID有 L=3.0km以下 | 別紙計算書より（歩道0.2 + 車道3.6）*23箇所 | 87.4 | 90 | m3 |
| | | | | | |
| 発生土処理 | | | | | |
| 発生土運搬・処理 | DID有 L=3.0km以下 | 別紙計算書より（55.2 + 87.4）/ 0.9 | 158.4 | 160 | m3 |
| 発生土運搬・処分 | 掘削量 | 別紙計算書より（歩道0.7 + 車道7.2）* 23箇所 | 181.7 | | |
| | 砂基礎、埋戻し 改良土として利用 | 55.2+87.4 | 142.6 | | |
| | DID有 L=4.5km以下 差引 | 181.7-(142.6/0.9) | 23.3 | 20 | m3 |
| | | | | | |

取付管およびます工

| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
|----------------|-----------------------------|------------------|----------|----------|----|
| 管路土留工 | | | | | |
| 軽量鋼矢板土留 | | | | | |
| 軽量鋼矢板建込工（両側分） | 掘削深2.0m以下 | 別紙計算書より 車道4*23箇所 | 92.0 | 92 | m |
| 軽量鋼矢板引抜工（両側分） | 掘削深2.0m以下 | 別紙計算書より 車道4*23箇所 | 92.0 | 92 | m |
| 軽量鋼矢板賃料 | L=2.5m 23回使用 供用23日 | 別紙計算書より 車道1.07 | 1.07 | 1.1 | t |
| 土留支保工（軽量金属支保工） | 設置 1段（2.0m以下） 水圧式パイプサポート | 別紙計算書より 車道4*23箇所 | 92.0 | 92 | m |
| | 撤去 1段（2.0m以下） 水圧式パイプサポート | 別紙計算書より 車道4*23箇所 | 92.0 | 92 | m |
| 腹起材賃料 | アルミ製 L=4000 23回使用 供用23日 | 別紙計算書より 2 | 2 | 2 | 本 |
| 切梁サポート賃料 | アルミ水圧式 23回使用 供用23日 | 別紙計算書より 2 | 2 | 2 | 本 |
| 水圧ポンプ賃料 | タンク水量15～19リットル | 別紙計算書より 1 | 1 | 1 | 台 |
| | | | | | |
| 開削水替工 | | | | | |
| 開削水替 | | | | | |
| ポンプ運転工 | 開削水替 作業時排水 発動発電機 | 別紙計算書より 1日×23箇所 | 23 | 23 | 日 |

取付管およびます工

| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
|----------------|------------------------------|----------------|----------|----------|----|
| 据付・撤去工 | 開削水替 | 1 | 1 | 1 | 現場 |
| | | | | | |
| 取付管布設工 | | | | | |
| 取付管 | | | | | |
| 取付管布設および支管取付工 | φ 150 5m以上12m未満 5箇所以上(標準) | 別紙計算書より 23箇所 | 23 | 23 | 箇所 |
| 埋設標識シート | アルミ製ダブル折込, 幅150mm | 別紙計算書より 5*23箇所 | 115.0 | 115 | m |

付帯工

| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
|----------------|-----------------------|--|----------|----------|----------------|
| 舗装撤去工 | | | | | |
| 舗装版切断 | | | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t=15cm以下 | 別紙計算書より (歩道2.0+車道7.2)*23箇所+歩道全体24.0+車道全体64.0 | 299.6 | 300 | m |
| | | | | | |
| 舗装版破碎 | | | | | |
| 舗装版破碎積込 | アスファルト舗装版 | 別紙計算書より (歩道0.75+車道3.42)*23箇所+歩道全体180.0+車道全体960.0 | 1,235.9 | 1,240 | m ² |
| | | | | | |
| 殻運搬処理 | | | | | |
| 殻運搬 | DID有 6.0km以下 | 別紙計算書より (歩道0.03+車道0.17)*23箇所+歩道全体7.2+車道全体48.0 | 59.8 | 60 | m ³ |
| 廃材処理費 | アスファルト舗装廃材 | 別紙計算書より (歩道0.07+車道0.40)*23箇所+歩道全体16.92+車道全体112.8 | 140.5 | 141 | t |
| | | | | | |
| 構造物撤去・復旧工 | | | | | |
| コンクリート構造物撤去 | | | | | |
| 構造物とりこわし | 無筋構造物 人力施工 L型側溝 | 0.071*23箇所 | 1.63 | 2 | m ³ |
| 殻運搬 | DID有 5.7km以下 | 0.071*23箇所 | 1.63 | 2 | m ³ |

| 付帯工 | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|---|----------|----------|----------------|
| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
| 廃材処理費 | コンクリート殻廃材(無筋) | 1.63×2.35 | 3.8 | 4 | t |
| 構造物とりこわし | 有筋構造物 人力施工 消雪パイプ | $(0.3 \times 0.3 - 0.08^2 / 4 \times \pi) \times 0.95 \times 23$ 箇所 | 1.86 | 2 | m ³ |
| 殻運搬 | DID有 5.7km以下 | $(0.3 \times 0.3 - 0.08^2 / 4 \times \pi) \times 0.95 \times 23$ 箇所 | 1.86 | 2 | m ³ |
| 廃材処理費 | コンクリート殻廃材(有筋) | 1.86×2.500 | 4.7 | 5 | t |
| | | | | | |
| 既設管撤去 | | | | | |
| 陶管撤去工 | φ150 | 5.0×23 箇所 | 115.0 | 115 | m |
| 現場発生品及び支給品運搬 | DID有 7.0km以下 | $17/1000 / 0.66 \times 5.0 \times 23$ 箇所 | 3.0 | 3 | t |
| 廃材処理費 | 陶磁器くず | $17/1000 / 0.66 \times 5.0 \times 23$ 箇所 | 2.96 | 3 | t |
| | | | | | |
| 道路復旧工 | | | | | |
| 不陸整正 | | | | | |
| 不陸整正 | 補足材ARC-40(RC混合) 平均厚さ17mm以上21mm未満 | 別紙計算書より 歩道180.0+車道960.0 | 1,140.0 | 1,140 | m ² |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 付帯工 | | | | | |
|----------------|--|---------------------|----------|----------|----------------|
| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
| 下層路盤 | | | | | |
| 下層路盤(歩道部) | ARC-40(RC混合) t=150mm | 別紙計算書より 歩道0.75*23箇所 | 17.3 | 17 | m ² |
| 下層路盤(歩道部) | ARC-40(RC混合) t=250mm | 別紙計算書より 車道3.42*23箇所 | 78.7 | 79 | m ² |
| 上層路盤 | | | | | |
| 上層路盤(歩道部) | 粒度調整碎石 M-40 t=140mm | 別紙計算書より 車道3.42*23箇所 | 78.7 | 79 | m ² |
| | | | | | |
| 表層 | | | | | |
| 表層(歩道部) | 平均幅員1.4m未満 ②粗粒度アスコン20 , t=40mm | 別紙計算書より 歩道0.75*23箇所 | 17.3 | 17 | m ² |
| 表層(車道・路肩部) | 平均幅員1.4m未満 ②粗粒度アスコン20 , t=50mm | 別紙計算書より 車道3.42*23箇所 | 78.7 | 79 | m ² |
| 表層(歩道部) | 平均幅員1.4m未満 ⑨密粒度アスコン(13F), t=40mm | 別紙計算書より 歩道180.0 | 180.0 | 180 | m ² |
| 表層(車道・路肩部) | 平均幅員3.0m以上 ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅱ型 t=50 | 別紙計算書より 車道960.0 | 960.0 | 960 | m ² |
| | | | | | |
| 溶融式区画線 | | | | | |
| 区画線設置 | 溶融式手動, 実線 15cm, 白 外側線 | 120*2 | 240.0 | 240 | m |
| 区画線設置 | 溶融式手動, 実線 15cm, 白 文字(ダイヤ) | 11.72533*2箇所 | 23.5 | 24 | m |

付帯工

| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
|----------------|--|---------------------------|----------|----------|----|
| 道路付属物復旧工 | | | | | |
| L型側溝 | | | | | |
| 基礎碎石 | 碎石厚 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC-40 | 1.20*0.6*23箇所 | 16.56 | 17 | m2 |
| 型枠工 | 小型構造物 | (0.15*1.20+0.06*1.2)*23箇所 | 5.8 | 6 | m2 |
| コンクリート | 小型構造物 18-8-25(20)(高炉)W/C≤60% | 0.15*1.2*0.55*23箇所 | 2.3 | 2 | m3 |
| | | | | | |
| 消雪パイプ | | | | | |
| LAソケット(白) | 80A | 2*23箇所 | 46.0 | 46 | 個 |
| 散水管据付工 | HIVP φ 75 ステンレスノズル着脱式 | 0.95*23箇所 | 21.85 | 22 | m |
| 管巻立て工 | 車道部 300*300 HIVP φ 75 | 0.95*23箇所 | 21.85 | 22 | m2 |
| | | | | | |
| 路側工 | | | | | |
| 歩車道境界ブロック | 再利用 | 1.2*23箇所 | 27.60 | 28 | m |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 再利用 | 1.2*23箇所 | 27.60 | 28 | m |
| | | | | | |

仮設工

| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
|----------------|-------------|----------------------|----------|----------|----|
| 仮設工 | | | | | |
| 交通管理工 | | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導員B 2人配置 | 29.0日*2人 | 58.0 | 58.0 | 人日 |
| | | | | | |
| | 車道 | 0.55*23箇所 | 12.65 | | |
| | 歩道 | 0.05*23箇所 | 1.15 | | |
| | 舗装復旧工 | 4.81 | 4.81 | | |
| | 試掘工 | 10 | 10.0 | | |
| | 計 | 12.65+1.15+4.81+10.0 | 28.61 | 29.0 | 日 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

運搬費(積上げ)

| 工種 種別 細別 | 規 格 | 計 算 式 | 算出 数量 | 設計 数量 | 単位 |
|----------------|-----------------|-----------|----------|----------|----|
| 仮設材運搬費 | | | | | |
| 仮設材の運搬(往路) | | | | | |
| | 軽量鋼矢板 L=2.5m | 1.07 | 1.07 | | |
| | 支保工 115*80 | 0.08 | 0.08 | | |
| | 計 | 1.07+0.08 | 1.15 | 1.2 | t |
| 仮設材の運搬(復路) | | 往路と同じ 1.2 | 1.2 | 1.2 | t |
| 仮設材等の積込み取卸し費 | 積込み、取卸し(往復分) | 運搬と同じ 1.2 | 1.2 | 1.2 | t |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

事業損失防止施設費(積上げ)

[illegible]

汚水枳及び取付管布設工数量計算書(歩道)

| 設置場所 | | 取付管 | | | | | | | ((車道上流掘削深さ+取付支管深さ)/2) | 備 考 |
|-------|-----|--------------|---------------------|-----|----------|---------------|-------------|-----------|-----------------------|-------|
| 氏名 | 所在地 | 公共ます深さ HC | 歩車道境界 掘削深さ HD | タイプ | 取付 管長 | 土工控除 | | 土工長 LC | | |
| | | | | | | 本管掘削幅 の1/2 | さや管 挿入延長 | | | |
| 掘 削 深 | | | | | | | | | | |
| 箇所ごと | | 0.9 | 1.2 | A | 1.00 | | | 1.00 | (1.2 + 0.9)/2= 1.05 | ×23箇所 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | m | | | m | | |
| | | | | | 1.00 | | | 1.00 | | |

取付管土工数量計算書(歩道)

| 氏 名 | 掘削深 (舗装厚を除く) (m) | 舗装厚 (m) | 路盤厚 (m) | 平均掘削幅 (m) | 土工長 LC (m) | 機械掘削 (m3) | 埋戻(改良土) | | 矢板長 (m) | 備 考 |
|------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--------|
| | | | | | | | 20mm以下 管床・管周・管頂 K(m3) | 75mm以下 L(m3) | | |
| 箇所ごと | 1.01 | 0.04 | 0.15 | 0.65 | 1.00 | 0.7 | 0.3 | 0.2 | | × 23箇所 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | m | m3 | m3 | m3 | | |
| | | | | | 1.00 | 0.7 | 0.3 | 0.2 | | |

取付管路面復旧数量計算書(歩道)

| 氏名 | 仮 復 旧 | | | | | 本 復 旧 | | | | | 舗装破碎 t≥15の時 (m2) | 舗装切断 (4)+(9) (m) | 舗装破碎 (5)+(10) (m2) | 舗装殻 運 搬 (m3) | 廃材処分 (t) | 備 考 |
|------|-------------|------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------------|----------------|-------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|--------|
| | 舗装厚 ①(m) | 延長 ②(m) | 幅(掘削幅) ③(m) | 切断長 ④(m) | 面積②*③ ⑤(m2) | 舗装厚 ⑥(m) | 延長 ⑦(m) | 幅(影響含) ⑧(m) | 切断長 ⑨(m) | 面積②*③ ⑩(m2) | | | | | | |
| 箇所ごと | 0.04 | 1.00 | 0.75 | 2.00 | 0.75 | | | | | | | 2.00 | 0.75 | 0.03 | 0.07 | × 23箇所 |
| 全体 | 0.04 | | | | | 0.04 | 120.00 | 1.50 | 24.00 | 180.00 | | 24.00 | 180.00 | 7.20 | 16.92 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m | | m | m2 | | m | | m | m2 | | m | m2 | m3 | t | |
| | 1.00 | | | 2.00 | 0.75 | | 120.00 | | 24.00 | 180.00 | | 26.00 | 180.75 | 7.23 | 16.99 | |

土留工(矢板)数量集計表(車道)

| 路線番号 | 人孔番号 | 区間長 LB (m) | 矢板型 | 矢板長 (m) | 単位重量 (t/m/枚) | 打込枚数 (枚) | 打込重量 (t) | 引抜重量(1本もの) | | | | | | | | | | 引抜枚数 (枚) | 矢板切断 (m) | 搬 入 搬 出 重 量 (t) | 備 考 |
|------|------|------------------|------|------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|------|
| | | | | | | | | 引抜重量(1本もの) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10回使用 (t) | 9回使用 (t) | 8回使用 (t) | 7回使用 (t) | 6回使用 (t) | 5回使用 (t) | 4回使用 (t) | 3回使用 (t) | 2回使用 (t) | 1回使用 (t) | | | | |
| 箇所ごと | No. | 4.00 | 軽量Ⅱ型 | 2.5 | 0.0179 | 24 | 1.07 | | | | | | | | | | | 24 | | 1.07 | ×23回 |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 4.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.07 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※矢板の搬入・搬出は同型同長のうち最長区間分を計上する。

土留工(支保工)数量集計表(車道)

[illegible]

汚水枳及び取付管布設工数量計算書(車道)

| 設置場所 | | 取付管 | | | | | | | 掘削深 | 備考 |
|------|-----|----------------|--------------|------------|----------|---------------|-------------|-----------|--------------------------|-------|
| 氏名 | 所在地 | 車道上流掘削深さ HD | 取付支管深さ HB | パイプ タイプ | 取付 管長 | 土工控除 | | 土工長 LB | | |
| | | | | | | 本管掘削幅 の1/2 | さや管 挿入延長 | | | |
| 箇所ごと | | 1.2 | 2.7 | A | 4.00 | | | 4.00 | $(2.7 + 1.2) / 2 = 1.95$ | ×23箇所 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | m | | | m | | |
| | | | | | 4.00 | | | 4.00 | | |

取付管土工数量計算書(車道)

| 氏 名 | 掘削深 (舗装厚を除く) (m) | 舗装厚 (m) | 路盤厚 (m) | 平均掘削幅 (m) | 土工長 LB (m) | 機械掘削 (m3) | 埋戻(改良土) | | 矢板長 (m) | 備 考 |
|------|------------------------|------------|------------|--------------|------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|------------|--------|
| | | | | | | | 20mm以下 管床・管周・管頂 K(m3) | 75mm以下 L(m3) | | |
| 箇所ごと | 1.90 | 0.05 | 0.39 | 0.95 | 4.00 | 7.2 | 2.1 | 3.6 | 2.5 | × 23箇所 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | m | m3 | m3 | m3 | | |
| | | | | | 4.00 | 7.2 | 2.1 | 3.6 | | |

取付管路面復旧数量計算書(車道)

| 氏名 | 仮 復 旧 | | | | | 本 復 旧 | | | | | 舗装破碎 t≥15の時 (m2) | 舗装切断 (4)+(9) (m) | 舗装破碎 (5)+(10) (m2) | 舗装殻 運 搬 (m3) | 廃材処分 (t) | 備 考 |
|------|-------------|------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------------|----------------|-------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------|
| | 舗装厚 ①(m) | 延長 ②(m) | 幅(掘削幅) ③(m) | 切断長 ④(m) | 面積②*③ ⑤(m2) | 舗装厚 ⑥(m) | 延長 ⑦(m) | 幅(影響含) ⑧(m) | 切断長 ⑨(m) | 面積②*③ ⑩(m2) | | | | | | |
| 箇所ごと | 0.05 | 3.60 | 0.95 | 7.20 | 3.42 | | | | | | | 7.20 | 3.42 | 0.17 | 0.40 | ×23箇所 延長からL型側溝分(0.4m)を 控除 |
| 全体 | 0.05 | | | | | 0.05 | 120.00 | 8.00 | 64.00 | 960.00 | | 64.00 | 960.00 | 48.00 | 112.80 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m | | m | m2 | | m | | m | m2 | | m | m2 | m3 | t | |
| | 3.60 | | | 7.20 | 3.42 | | 120.00 | | 64.00 | 960.00 | | 71.20 | 963.42 | 48.17 | 113.20 | |