

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土工					
管路掘削					
機械掘削工（小型バックホウ）	0.28m3BH	別紙計算書より（歩道1.0 + 車道12.3）* 14箇所	186.2	190	m3
管路埋戻					
機械投入埋戻工（小型バックホウ）	0.28m3BH	別紙計算書より（歩道0.5+0.3 + 車道3.6+6.0）*14箇所	145.6	150	m3
改良土（20mm以下）	DID有 L=3.5km以下	別紙計算書より（歩道0.5 + 車道3.6）*14箇所	57.4	60	m3
改良土（75mm以下）	DID有 L=3.5km以下	別紙計算書より（歩道0.3 + 車道6.0）*14箇所	88.2	90	m3
発生土処理					
発生土運搬・処理	DID有 L=4.5km以下	別紙計算書より（57.4 + 88.2） / 0.9	161.8	160	m3
発生土運搬・処分	掘削量	別紙計算書より（歩道1.0 + 車道12.3）* 14箇所	186.2		
	砂基礎、埋戻し 改良土として利用	57.4+88.2	145.6		
	DID有 L=6.5km以下 差引	186.2-(145.6/0.9)	24.4	20	m3

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土留工					
軽量鋼矢板土留					
軽量鋼矢板建込工（両側分）	掘削深2.0m以下	別紙計算書より 車道7*14箇所	98.0	98	m
軽量鋼矢板引抜工（両側分）	掘削深2.0m以下	別紙計算書より 車道7*14箇所	98.0	98	m
軽量鋼矢板賃料	L=2.5m 14回使用 供用28日	別紙計算書より 車道1.88	1.88	1.9	t
土留支保工（軽量金属支保工）	設置 1段（2.0m以下） 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 車道7*14箇所	98.0	98	m
	撤去 1段（2.0m以下） 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 車道7*14箇所	98.0	98	m
腹起材賃料	アルミ製 L=4000 14回使用 供用28日	別紙計算書より 4	4	4	本
切梁サポート賃料	アルミ水圧式 14回使用 供用28日	別紙計算書より 4	4	4	本
水圧ポンプ賃料	タンク水量15～19リットル	別紙計算書より 1	1	1	台
開削水替工					
開削水替					
ポンプ運転工	開削水替 作業時排水 発動発電機	別紙計算書より 1日×14箇所	14	14	日
据付・撤去工	開削水替	1	1	1	現場

取付管およびます工

[illegible]

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
舗装撤去工					
舗装版切断					
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	別紙計算書より (歩道3.0+車道13.2)*14箇所+歩道全体16.0+車道全体52.8	295.6	300	m
舗装版破碎					
舗装版破碎積込	アスファルト舗装版	別紙計算書より (歩道1.13+車道6.27)*14箇所+歩道全体300+車道全体990	1,393.6	1,390	m ²
殻運搬処理					
殻運搬	DID有 6.0km以下	別紙計算書より (歩道0.05+車道0.31)*14箇所+歩道全体12.0+車道全体49.5	66.5	67	m ³
廃材処理費	アスファルト舗装廃材	別紙計算書より (歩道0.12+車道0.73)*14箇所+歩道全体28.2+車道全体116.33	156.4	156	t
構造物撤去・復旧工					
コンクリート構造物撤去					
構造物とりこわし	無筋構造物 人力施工 L型側溝	0.071*14箇所	0.99	1	m ³
殻運搬	DID有 5.7km以下	0.071*14箇所	0.99	1	m ³

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
廃材処理費	コンクリート殻廃材(無筋)	0.99*2.35	2.3	2	t
既設管撤去					
陶管撤去工	φ 150	8.5*14箇所	119.0	119	m
現場発生品及び支給品運搬	DID有 7.0km以下	17/1000/0.66*8.5*14箇所	3.1	3	t
廃材処理費	陶磁器くず	17/1000/0.66*8.5*14箇所	3.1	3	t
道路復旧工					
不陸整正					
不陸整正	補足材ARC-40(RC混合) 平均厚さ17mm以上21mm未満	別紙計算書より 歩道300.0+車道990.0	1,290.0	1,290	m ²
下層路盤					
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=150mm	別紙計算書より 歩道1.13*14箇所	15.8	16	m ²
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=250mm	別紙計算書より 車道6.27*14箇所	87.8	88	m ²
上層路盤					
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-40 t=140mm	別紙計算書より 車道6.27*14箇所	87.8	88	m ²

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
表層					
表層(歩道部)	平均幅員1.4m未満 ②粗粒度アスコン20 , t=40mm	別紙計算書より 歩道1.13*14箇所	15.8	16	m ²
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m未満 ②粗粒度アスコン20 , t=50mm	別紙計算書より 車道6.27*14箇所	87.8	88	m ²
表層(歩道部)	平均幅員1.4m未満 ⑨密粒度アスコン(13F), t=40mm	別紙計算書より 歩道300.0	300.0	300	m ²
表層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m以上 ⑤密粒度アスコン新20FH t=50	別紙計算書より 車道990.0	990.0	990	m ²
溶融式区画線					
区画線設置	溶融式手動, 実線 15cm, 白 外側線	225	225.0	230	m
区画線設置	溶融式手動, 実線 45cm, 白 停止線	5*2箇所	10.0	10	m
区画線設置	溶融式手動, 実線 15cm, 白 文字(ダイヤ)	11.72533*3箇所	35.2	35	m
道路付属物復旧工					
L型側溝					
基礎碎石	碎石厚 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC-40	1.2*0.6*14箇所	10.08	10	m ²
型枠工	小型構造物	(0.15*1.2+0.06*1.2)*14箇所	3.53	4	m ²

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
コンクリート	小型構造物 18-8-25(20)(高炉)W/C≤60%	0.15*1.2*0.55*14箇所	1.39	1	m3
路側工					
歩車道境界ブロック	再利用	1.2*14箇所	16.8	17	m
歩車道境界ブロック撤去	再利用	1.2*14箇所	16.8	17	m
自転車レーン整備工					
矢羽根表示	ハードカラーFCM 超速乾溶融材	0.675*9箇所	6.1	6	m2
ピクトグラム(矢印・自転車)	ペイントタイプ	7箇所	7.0	7	箇所

仮設工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導員B 2人配置	27.5日*2人	55.0	55.0	人日
	車道	0.96*14箇所	13.44		
	歩道	0.08*14箇所	1.12		
	舗装復旧工	5.62	5.62		
	試掘工	7.00	7.0		
	計	13.44+1.12+5.62+7.00	27.2	27.5	日

運搬費(積上げ)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設材運搬費					
仮設材の運搬(往路)					
	軽量鋼矢板 L=2.5m	1.88	1.88		
	支保工 115*80	0.15	0.15		
	計	1.88+0.15	2.0	2.0	t
仮設材の運搬(復路)		往路と同じ 2.0	2.0	2.0	t
仮設材等の積込み取卸し費	積込み、取卸し(往復分)	運搬と同じ 2.0	2.0	2.0	t

事業損失防止施設費(積上げ)

[illegible]

汚水枳及び取付管布設工数量計算書(歩道)

設置場所		取付管								掘削深	備考
氏名	所在地	公共ます深さ HC	歩車道境界 掘削深さ HD	タイプ	取付 管長	土工控除		土工長 LC			
						本管掘削幅 の1/2	さや管 挿入延長				
									((車道内上流掘削深さ+取付支管深さ)/2)		
箇所ごと		0.9	1.2	A	1.50			1.50	(1.2 + 0.9)/2= 1.05	×14箇所	
					m			m			
					1.50			1.50			

取付管土工数量計算書(歩道)

氏 名	掘削深 (舗装厚を除く) (m)	舗装厚 (m)	路盤厚 (m)	平均掘削幅 (m)	土工長 LC (m)	機械掘削 (m3)	埋戻(改良土)		矢板長 (m)	備 考
							20mm以下 管床・管周・管頂 K(m3)	75mm以下 L(m3)		
箇所ごと	1.01	0.04	0.15	0.65	1.50	1.0	0.5	0.3		× 14箇所
					m	m3	m3	m3		
					1.50	1.0	0.5	0.3		

取付管路面復旧数量計算書(歩道)

氏名	仮 復 旧					本 復 旧					舗装破碎 t≥15の時 (m2)	舗装切断 (4)+(9) (m)	舗装破碎 (5)+(10) (m2)	舗装殻 運 搬 (m3)	廃材処分 (t)	備 考
	舗装厚 ①(m)	延長 ②(m)	幅(掘削幅) ③(m)	切断長 ④(m)	面積②*③ ⑤(m2)	舗装厚 ⑥(m)	延長 ⑦(m)	幅(影響含) ⑧(m)	切断長 ⑨(m)	面積②*③ ⑩(m2)						
箇所ごと	0.04	1.50	0.75	3.00	1.13							3.00	1.13	0.05	0.12	× 14箇所
全体	0.04					0.04	75.00	4.00	16.00	300.00		16.00	300.00	12.00	28.20	
		m		m	m2		m		m	m2		m	m2	m3	t	
	1.50			3.00	1.13		75.00		16.00	300.00		19.00	301.13	12.05	28.32	

土留工(矢板)数量集計表(車道)

路線番号	人孔番号	区間長 LB (m)	矢板型	矢板長 (m)	単位重量 (t/m/枚)	打込枚数 (枚)	打込重量 (t)											引抜枚数 (枚)	矢板切断 (m)	搬 入 搬 出 重 量 (t)	備 考
								引抜重量(1本もの)													
								10回使用 (t)	9回使用 (t)	8回使用 (t)	7回使用 (t)	6回使用 (t)	5回使用 (t)	4回使用 (t)	3回使用 (t)	2回使用 (t)	1回使用 (t)				
箇所ごと	No.	7.00	軽量Ⅱ型	2.5	0.0179	42	1.88											42		1.88	× 14回
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
計		7.00																		1.88	

※矢板の搬入・搬出は同型同長のうち最長区間分を計上する。

土留工(支保工)数量集計表(車道)

路線番号	人孔番号	区間長 LB (m)	支保工 段 数 (段)	アルミ 支保工 (mm×mm)	単位重量	腹起重量	主部材 本 数												搬 入 搬 出 重 量 切梁材 腹起材 (t)	備 考
					切梁材 腹起材 (t/本)	切梁材 腹起材 (t)	切梁材 腹起材 (本)	11回使用 (本)	10回使用 (本)	9回使用 (本)	8回使用 (本)	7回使用 (本)	6回使用 (本)	5回使用 (本)	4回使用 (本)	3回使用 (本)	2回使用 (本)	1回使用 (本)		
箇所ごと	No.	7.00	1	115×80	0.0078	0.031	4本											4本	0.031	× 14回
	No.				0.0301	0.12	4本											4本	0.12	
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
	No.																			
計		7.00																	0.15	

汚水枳及び取付管布設工数量計算書(車道)

設置場所		取付管								
氏名	所在地	車道内上流掘削深さ HD	取付支管深さ HB	タイプ	取付管長	土工控除		土工長 LB	((車道内上流掘削深さ+取付支管深さ)/2) 掘削深	備考
						本管掘削幅の1/2	さや管挿入延長			
箇所ごと		1.2	2.6	A	7.00			7.00	(2.6 + 1.2)/2= 1.90	×14箇所
					m			m		
					7.00			7.00		

取付管土工数量計算書(車道)

氏 名	掘削深 (舗装厚を除く) (m)	舗装厚 (m)	路盤厚 (m)	平均掘削幅 (m)	土工長 LB (m)	機械掘削 (m3)	埋戻(改良土)		矢板長 (m)	備 考
							20mm以下 管床・管周・管頂 K(m3)	75mm以下 L(m3)		
箇所ごと	1.85	0.05	0.39	0.95	7.00	12.3	3.6	6.0	2.5	× 14箇所
					m	m3	m3	m3		
					7.00	12.3	3.6	6.0		

取付管路面復旧数量計算書(車道)

氏名	仮 復 旧					本 復 旧					舗装破碎 t≥15の時 (m2)	舗装切断 (4)+(9) (m)	舗装破碎 (5)+(10) (m2)	舗装殻 運 搬 (m3)	廃材処分 (t)	備 考
	舗装厚 ①(m)	延長 ②(m)	幅(掘削幅) ③(m)	切断長 ④(m)	面積②*③ ⑤(m2)	舗装厚 ⑥(m)	延長 ⑦(m)	幅(影響含) ⑧(m)	切断長 ⑨(m)	面積②*③ ⑩(m2)						
箇所ごと	0.05	6.60	0.95	13.20	6.27							13.20	6.27	0.31	0.73	×14箇所 延長からL型側溝分(0.4m)を 控除
全体	0.05					0.05	75.00	13.20	52.80	990.00		52.80	990.00	49.50	116.33	
		m		m	m2		m		m	m2		m	m2	m3	t	
		6.60		13.20	6.27		75.00		52.80	990.00		66.00	996.27	49.81	117.06	