

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土工					
管路掘削					
機械掘削工（小型バックホウ）	0.28m3BH	別紙計算書より 3.4 * 22箇所	74.8	70	m3
管路埋戻					
機械投入埋戻工（小型バックホウ）	0.28m3BH	別紙計算書より (1.5+1.1) *22箇所	57.2	60	m3
改良土（20mm以下）	DID有 L=3.0km以下	別紙計算書より 1.5*22箇所	33.0	30	m3
改良土（75mm以下）	DID有 L=3.0km以下	別紙計算書より 1.1 *22箇所	24.2	20	m3
発生土処理					
発生土運搬・処理	DID有 L=3.0km以下	別紙計算書より (33.0+24.2) / 0.9	63.5	60	m3
発生土運搬・処分	掘削量	別紙計算書より 74.8	74.8		
	砂基礎、埋戻し 改良土として利用	33.0+24.2	57.2		
	DID有 L=3.0km以下 差引	74.8-(57.2/0.9)	11.2	11	m3

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土留工					
軽量鋼矢板土留					
軽量鋼矢板建込工（両側分）	掘削深2.0m以下	別紙計算書より 車道3*22箇所	66.0	66	m
軽量鋼矢板引抜工（両側分）	掘削深2.0m以下	別紙計算書より 車道3*22箇所	66.0	66	m
軽量鋼矢板賃料	L=2.0m 22回使用 供用22日	別紙計算書より 車道0.64	0.64	0.6	t
土留支保工（軽量金属支保工）	設置 1段（2.0m以下） 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 車道3*22箇所	66.0	66	m
	撤去 1段（2.0m以下） 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 車道3*22箇所	66.0	66	m
腹起材賃料	アルミ製 L=4000 22回使用 供用22日	別紙計算書より 2	2	2	本
切梁サポート賃料	アルミ水圧式 22回使用 供用22日	別紙計算書より 2	2	2	本
水圧ポンプ賃料	タンク水量15～19リットル	別紙計算書より 1	1	1	台
開削水替工					
開削水替					
ポンプ運転工	開削水替 作業時排水 発動発電機	別紙計算書より 1日×22箇所	22	22	日

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
据付・撤去工	開削水替	1	1	1	現場
取付管布設工					
取付管					
取付管布設および支管取付工	φ 150 3m以上5m未満 5箇所以上(標準)	別紙計算書より 22箇所	22	22	箇所
埋設標識シート	アルミ製ダブル折込, 幅150mm	別紙計算書より 3.0*22箇所	66.0	66	m

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
舗装撤去工					
舗装版切断					
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	別紙計算書より 車道6.00*22箇所+車道全体12.00	144.0	140	m
舗装版破碎					
舗装版破碎積込	アスファルト舗装版	別紙計算書より 車道2.85*22箇所+車道全体720.00	782.7	780	m ²
殻運搬処理					
殻運搬	DID有 6.0km以下	別紙計算書より 車道0.14*22箇所+車道全体36.00	39.1	39	m ³
廃材処理費	アスファルト舗装廃材	別紙計算書より 車道0.33*22箇所+車道全体84.60	91.9	92	t
構造物撤去・復旧工					
既設管撤去					
陶管撤去工	φ150	3.0*22箇所	66.0	66	m
現場発生品及び支給品運搬	DID有 7.0km以下	$((0.169^2/4\pi)-(0.150^2/4\pi))*3.0*22$ 箇所	0.31	0.3	m ³

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
廃材処理費	陶ガラ廃材	17/1000/0.66*3.0*22箇所	1.7	2	t
道路復旧工					
不陸整正					
不陸整正	補足材ARC-40(RC混合) 平均厚さ17mm以上21mm未満	別紙計算書より 720.00	720.0	720	m2
下層路盤					
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=120mm	別紙計算書より 車道2.85*22箇所	62.7	63	m2
上層路盤					
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-40 t=120mm	別紙計算書より 車道2.85*22箇所	62.7	63	m2
表層					
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m未満 ②粗粒度アスコン20 , t=50mm	別紙計算書より 2.85*22箇所	62.7	63	m2
表層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m以上 ⑦密粒度アスコン新20FH改質 I 型 t=50mm	別紙計算書より 720.00	720.0	720	m2

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
溶融式区画線					
区画線設置	溶融式手動, 実線 15cm, 白 文字(止まれ)	16.0	16.0	16	m
区画線設置	溶融式手動, ゼブラ 45cm, 白 停止線	3.0	3.0	3	m
道路付属物復旧工					
LAソケット(白)	65A	2*22箇所	44.0	44	個
散水管据付工	HIVPΦ65 ステンレスノズル着脱式	0.95*22箇所	20.9	21	m
管巻立て工	車道部 300 HIVPΦ65	0.95*22箇所	20.9	21	m

仮設工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導員B 2人配置	21.0日*2人	42.0	42.0	人日
	車道	0.35*22箇所	7.70		
	舗装復旧工	2.30	2.30		
	試掘工	11.00	11.00		
	計	7.70+2.30+11.00	21.0		

運搬費(積上げ)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設材運搬費					
仮設材の運搬(往路)					
	軽量鋼矢板 L=2.0m	0.64	0.64		
	支保工 115*80	0.08	0.08		
	計	0.64+0.08	0.72	0.7	t
仮設材の運搬(復路)		往路と同じ 0.7	0.7	0.7	t
仮設材等の積込み取卸し費	積込み、取卸し(往復分)	運搬と同じ 0.7	0.7	0.7	t

事業損失防止施設費(積上げ)

[illegible]

取付管土工数量計算書(車道)

氏 名	掘削深 (舗装厚を除く) (m)	舗装厚 (m)	路盤厚 (m)	平均掘削幅 (m)	土工長 LB (m)	機械掘削 (m3)	埋戻(改良土)		矢板長 (m)	備 考
							20mm以下 管床・管周・管頂	75mm以下		
							K(m3)	L(m3)		
箇所ごと	1.20	0.05	0.24	0.95	3.00	3.4	1.5	1.1	2.0	×22箇所
					m	m3	m3	m3		
					3.00	3.4	1.5	1.1		

汚水枥及び取付管布設工数量計算書(車道)

設置場所		取 付 管							((車道内上流掘削深さ+取付支管深さ)/2)	備 考
氏 名	所在地	車道内上流掘削深さ HD	取付支管深さ HB	パイプ φ	取付 管長	土工控除		土工長 LB		
						本管掘削幅 の1/2	さや管 挿入延長		掘 削 深	
箇所ごと		0.9	1.6	A	3.00			3.00	(1.6 + 0.9)/2= 1.25	×22箇所
					m			m		
					3.00			3.00		

土留工(矢板)数量集計表(車道)

[illegible]

※矢板の搬入・搬出は同型同長のうち最長区間分を計上する。

土留工(支保工)数量集計表(車道)

[illegible]

取付管路面復旧数量計算書(車道)

氏名	仮 復 旧					本 復 旧					舗装破碎 t≥15の時 (m2)	舗装切断 ④+⑨ (m)	舗装破碎 ⑤+⑩ (m2)	舗装殻 運 搬 (m3)	廃材処分 (t)	備 考
	舗装厚 ①(m)	延長 ②(m)	幅(掘削幅) ③(m)	切断長 ④(m)	面積②*③ ⑤(m2)	舗装厚 ⑥(m)	延長 ⑦(m)	幅(影響含) ⑧(m)	切断長 ⑨(m)	面積②*③ ⑩(m2)						
箇所ごと	0.05	3.00	0.95	6.00	2.85							6.00	2.85	0.14	0.33	× 22箇所
全体	0.05					0.05	120.00	6.00	12.00	720.00		12.00	720.00	36.00	84.60	
		m		m	m2		m		m	m2		m	m2	m3	t	
		3.00		6.00	2.85		120.00		12.00	720.00		18.00	722.85	36.14	84.93	