

見附駅周辺まちづくり協議会 第1回会議 議事録（概要）

1 開催日時等

日時：平成29年2月23日（木）10：30～12：00

会場：見附市役所4階401会議室

2 議事概要

- ・「見附駅周辺まちづくり協議会」の設立趣旨を説明した。
- ・資料に基づき、見附市のまちづくり、見附駅の現状、駅周辺整備の方向性について説明し意見交換を行った。

3 主な意見

<見附駅全般について>

- ・見附駅に少し寂しい印象を持っていた。この駅がもっと元気になるとよいと昔から思っていた。
- ・パークアンドライド的な駅としての機能以外にも様々な可能性があり、そこがまだまだ使いきれていない印象を持った。
- ・駅というのはいろいろな思い出が詰まっている施設で、駅を新しくするというよりは、残したうえでどういうことができるかということを考えていきたい。
- ・産業団地もほぼ土地が売れ、様々な企業が立地している。企業への来訪者を迎える駅についてもより良くなるよう意見を取り入れていただければと思う。

<東口駅前について>

- ・夕方はロータリーに入れられない状態で、歩いて行って待ってられる場所があると大混雑を緩和できるのではないかと。
- ・企業への来訪者を送るとき、電車の時間が合わないと時間をつぶす場所がないため長岡駅まで送ったりしている。
- ・駅前に交番が無い。周辺整備に併せて駅に交番があれば地域の安全につながる。
- ・アサマ家具前はよく冠水して通行止めになる。
- ・ピーク時とピーク時ではない閑散としているときの両方を考えなければならない。ピーク時を優先すると道路と駐車場ばかりになるが、できてしまった駐車場をどうやって有効活用していくかを考えられるとよい。
- ・駅周辺のお店が雨宿りの場所になったりするなど、どれだけ駅を広くとらえ、お互い利益を生めるような考え方ができるとよい。
- ・駅前広場をつくるだけではだめで、どうやって、誰が使っていくか、そういうことを市民の方々のスキルや興味を寄せ集め、力を合わせていかないと、突然広場ができて使われない。

<西口広場について>

- ・西口はアクセス道路が狭く、生活している人が出られない。生活者のことも考慮した計画としてほしい。
- ・見附駅前に行っても渋滞している。西口が便利になれば、西口に送迎ができるようになるメリットもあり、西口の整備を進めていただきたい。

<バスについて>

- ・コミュニティバスを利用しない方にとってはバスがどこに行くかわからない。バスの利用を周知していかないといけないのではないかと。
- ・見附駅に行けるバスがない地域に住んでいる。高齢者の問題もある。公共交通についても考えてもらいたい。

<自転車について>

- ・夕方ごろ、駅前の道路が渋滞しており、自転車に乗っていると危ないこともある。自転車を使う人の安全を考慮した計画としてほしい。
- ・駐輪場、自転車の問題はけっこう危ない。冬は道幅も狭くなるが冬でも自転車には乗っている。
- ・ピーク時に自家用車で送迎をしているが、自転車のことでヒヤッとしたことも多い。