

見附駅周辺まちづくり協議会 第3回会議 議事録（概要）

1 開催日時等

日時：平成29年8月9日（水）14：00～16：00

場所：見附市役所5階委員会室

2 議事概要

- ・第2回での意見を踏まえて作成した整備計画案（統合案）を示し、意見交換を行った。
- ・整備計画案の交通対策に関しては概ね了解が得られ承認されたが、交流広場等の交流促進に関しては、協議会での意見等を踏まえながら、細部の検討を進めることとなった。

3 主な意見

<駅前広場（ロータリー）について>

- ・友人に駅前広場の話をしたところ、運転者にとって駅前広場が狭くなるのは困るということだった。
- ・市は交流広場に対してどういうビジョンを持っているのか。交流広場をつくらずロータリーを広げた方がよいのではないか。
- ・今のロータリーの面積を100としたときに今回の案のロータリーの広さはどの程度か。
→（事務局）ロータリーだけで言えば現況のロータリーよりも少しだけ狭くなっているが、新しい駐車場も含めて考えると、現況よりも格段に広がっている。
- ・ロータリーについては面積が広い、狭いではなく車が流れるかどうか。使い方を示していくことも必要。昔は一般車両もマナーを守って通路を空けて停めていたが、そのマナーが崩れてしまった。

<降車専用レーンについて>

- ・一般車両は降車専用レーンで追い越しもできた方が使いやすいのではないか
→（事務局）降車専用レーンについて、長岡駅前にもあるが、追い越しができる形態だと接触事故が多かったために追い越しができない形態にしたという経緯があることから、交通安全上このようにしている。また、駐車も可能にしてしまうと朝のピーク時に対応できないことからスムーズに流れるように降車専用としている。
- ・追い越しできる方が利便性は上がるイメージはあるが、事故防止という視点からいうと追い越し無しの方がよい。

<思いやりゾーンについて>

- ・思いやりゾーンについて、高齢者が今後増えることや雪の季節を考えるとこのスペースだけでは少ないのではないか。
- ・思いやりゾーンは車いす利用者だけを対象に考えているのか。
→（事務局）妊婦の方やケガをしている方などもここを使う。思いやり乗降ゾーンについても増やすこともできるが、バスやタクシーの位置を遠くにしたりすることになる。

<街路樹について>

- ・現況の道路沿いの植樹帯は必要かどうか。これが見通しを阻んでいるようにも思う。これを除去して見通しを良くした方がよいのではないか。
→（事務局）市民アンケートでも、交通の問題と並んで見附市の玄関口としての景観緑化が求められ

ていることや、現況でもあまり駅前に緑が無いなかで貴重な緑であることから、道路沿いの高木は残した方がよいのではないかと考えている。

<自転車の導線について>

- ・自転車用の通路が2方向できることはとても良い。道路を横断する部分には一時停止して注意喚起するつくりになると良い。

<交流広場について>

- ・賑やかだった商店街通りが今は賑わいが無くなっている。若者も集まらない。駅前に若者の拠点ができたらもっと商店街通りが衰退するのではないか。また、若い人のためのまちづくりというイメージが出てきたが駅前をもっと開発していくことを目指していくのか。

→ (事務局) 市の上位計画でも、駅前を開発するという計画にはなっていない。駅前で交流できる機能を加えていくイメージである。

- ・説明を聞いて、こういうものができると思い。駅舎の方は見附市に訪れる人のための空間にして、子ども達の空間は民間倉庫側に用意することも考えられる。そうすると迎えに行く親も新設の駐車場を使いやすい。雨や雪のときは屋根の下に人が溢れてしまうため、屋根がある空間があることは大事である。若い世代が増えたり、他の市から人が来てくれるような期待を感じた。

- ・交流広場の価値はやはりよくわからない。高校生をターゲットにすることが疑問で、見附駅の広場で交流するよりは、高校生の本分である勉強や部活動を一生懸命がんばってもらいたい。駅というものは安全で便利な交通手段としての場であり交流の場ではないと思う。

- ・長岡のアオーレで高校生が主体となっているイベントがあるが、それは青年会議所が主催しており、大人と高校生が知り合いになって、一種の部活のようにやっている。交流というのは高校生同士ではなく多世代のいろんな人と交流することを提案しているのだと思う。

→ (事務局) 交流広場についてはぜったいにダメということではなく、中身の利活用方法を具体化していく必要があると理解し、一旦はこのプランをもとに細部の検討を進めて、整備計画という形でとりまとめていきたい。

<整備計画全般について>

- ・すいぶんプランも良くなり、交流広場の意味もわかった。細部を詰めてまとめあげていけば良い駅前広場になるのではないかと思う。

- ・ロータリーの形状としてはこれで良いと思う。私は西口側に住んでいるが西口は道路が狭い。コメリ側の取付道路についても歩道や消雪設備を付けるなど検討してほしい。また、検討に長い時間をかけずに早く実現してほしい。

- ・駅前はこのプランで良いが、周辺の道路は問題がある。冬期間は雪で道路幅が狭まるため、すれ違いもやっとのところがあり、見通しが悪いところもある。前面道路についても検討していただきたい。