

資料4

■これまでのSWC施策をSDGs的に整理して、SDGs未来都市計画を構築
→見附市のSDGsは、これまでの健幸まちづくりの延長線上にある取り組み



	KPI	R4	現在（R5）	R6	目標(R7)	達成状況
1	コミュニティバス利用者数	170,454人	191,850人		217,000人	↗上昇
2	創業・起業の件数（累計）	12件	24件		30件	↗上昇
3	中心市街地での出店数（累計）	15件	18件		16件	↗上昇
4	介護認定率の伸び率の抑制	17.7%	17.9%		18.8%以下	□維持
5	主要企業の地元就労率	43.0%	41.2%		50.0%	↘下降
6	見附市外から転入した人数（9～10月）	838人	923人	837人	1,000人（年）	↘下降
7	20代30代の社会動態（9～10月）	△131人	△58人	△127人	△30人（年）	↘下降

令和5年度の取り組み

①市内中学生以下コミュニティバス無料化、バスロケーションシステム更新

- ・子どもたちの活動範囲を広げ、地域の魅力発見や愛着心の向上を期待（R5.7月～）
- ・バスの運行状況、乗車状況の確認を容易にし、利便性を向上（R5.10月～）

②『プレイラボみつけ』

- ・主に小学生（高学年）が放課後や休日に自由に過ごせる学びと、遊びの場（R5.7月～）

令和5年度 利用者数43,281人（うち子ども利用者32,242人）

③SDGs啓発活動

- ・市内中学校、市外高等学校、大学で「SDGs」をテーマにした、当市のまちづくりを講演



プレイラボみつけ



見附市内の
中学生以下の子ども
タ コミバス タ
無 ず〜っと 料
0円

R5.7/1日 START

無料券は
これだよ!!

見附市では「子育てしやすい環境づくり」の一環として、
市内中学生以下のコミュニティバスを無料化します。
市内には、いろいろな施設や場所がたくさんありますので、
ぜひご利用ください。

コミュニティバス無料化チラシ

令和6年度の取り組み

①見附駅交流拠点『MITSUKERU』

- ・駅周辺活性化のための交流拠点を整備。H30に始動した「見附駅周辺つかう会議」において様々な社会実験に取り組み、利用者の声、ニーズを反映

②夜間オンデマンドタクシー乗合タクシー「ナイトコミタク2」

- ・R6.10月～R7.2月（金、土曜日）
- ・夜間の移動手段の確保、地域経済の活性化を目的に夜間のタクシーを補完する仕組みとして運行中。

③SDGsの啓発活動

- ・教育機関との連携

夜間オンデマンド乗合タクシー
ナイトコミタク2

2024 10.4e・2.15e

ナイトコミタク2とは?

運行内容

ナイトコミタク2チラシ



MITSUKERU

令和6年度（2024年度）以降の第2期SDGs未来都市計画について

第2期SDGs未来計画期間

令和4年度（2022）～令和6年度（2024）まで

⇒KPIの設定は総合計画・総合戦略指標で設定（令和7年度（2025）まで）

⇒第2期計画期間を1年延長（自治体SDGs推進評価・調査検討委員会確認済）

令和8年度以降（2026～）

第6次見附市総合計画へ包含。SDGs目標年である令和12年（2030）まで進捗管理