

令和4年度 第2回見附市地域公共交通活性化協議会議事録（要旨）

令和5年3月23日（木）
午前10時00分～11時00分
見附市役所4階 大会議室

文責：事務局（見附市企画調整課）佐藤

【会議出席者】 委員14/21名 オブザーバー1/2名 事務局4/4名

（委員）

見附市長（協議会 会長）：稲田 亮

越後交通（株）栃尾営業所長：西子嘉一

新潟県長岡地域振興局地域整備部計画調整課長：田中裕次

見附タクシー協議会副代表：鷲尾正司

国土交通省北陸運輸支局新潟運輸支局首席運輸企画専門官：島谷尚之

新潟県交通政策局交通政策課長：齋藤昌幸（代理：古市寛之）

見附警察署長：岡本正之（代理：鈴木久美子）

社会福祉協議会会長：大原敬之助

新潟県交通運輸産業労働組合協議会副議長：名古屋真一（代理：三浦正実）

見附商工会副会長：坂田政元

新潟郵便局総務部副部長：谷三紀

北谷北部くさなぎコミュニティ会長：吉田忍

今町まちなかコミュニティ会長：高橋博章

見附市建設課長：吉原雅之

（事務局）

見附市企画調整課長：田伏真

見附市企画調整課長補佐：遠藤拓央

見附市企画調整課：五十嵐直人

見附市企画調整課：佐藤健太

午前10:00

司会	それでは定刻となりましたので、ただいまから、令和4年度第2回見附市公共交通活性化協議会を開会いたします。 はじめに協議会会長であります稲田市長より挨拶をさせていただきます。
会長	皆さん本日はお忙しい中令和4年度見附市地域公共交通活性化協議会にお集まりいただきまして誠にありがとうございます。また日頃より見附市政全般に様々なご尽力とご理解を頂いておりますことに対し、この場を借りて厚く御礼申し上げます。これまで続けてきた新型コロナウイルスの影

	<p>響も大分落ち着いてきました。マスクの着用が先日緩和されましたし、そしてコロナの「5類感染症」への移行も5月に予定されているところであり、これからは多くの市民の皆様が公共交通もご利用いただいて、より健康的に活動頂けるものと期待しています。</p> <p>さて見附市では、今後想定される人口減少への対策として、子育て世帯にいかに見附を選んでいただけるかを、力を入れるべき施策の1つと考えています。子育て環境の充実にはいろいろとございますけれども、子どもの移動のしやすさも市民アンケート結果で課題の1つとして挙げられました。子どもたちの活動範囲や移動手段の選択肢を広げてあげられないかとの考えから、来年度から中学生以下のコミュニティバス利用の無料化を行うことにいたしました。</p> <p>また、高齢者の車での事故も増えている中で、安全な移動手段の確保として公共交通が果たす役割はますます大きくなっていきます。市内では、コミュニティバス、デマンドタクシー、コミュニティワゴン、レンタサイクル等全国的にも先駆的に取り組みが行われていますが、ベストミックスでの最適化を考えるとともに、更なる工夫はできないか追いかけていきたいと思えます。市では来年度から、組織改革の一環で新しくできる都市環境課が公共交通を担当します。皆様の知見もお借りすると共に全国の事例も参考にしながらしっかり検討してまいります。</p> <p>本日の協議会では、来年度の協議会事業と予算の案について審議頂きますが、審議内容に関わらず、出席されている皆様には活発な意見交換をお願いできればと思っています。本日は、どうぞよろしくお願いいたします。</p>
<p>司会</p>	<p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、本日の資料の確認をお願いします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 委員名簿 ➤ 座席表 ➤ 次第 ➤ 資料1 令和5年度の事業について（案） <ul style="list-style-type: none"> ・別紙1 令和5年度コミュニティバス時刻表（案） ➤ 資料2 令和5年度収支予算（案） ➤ 資料3 生活交通確保維持改善計画（案） <p>以上、資料に不足はございませんでしょうか。</p> <p>なお、各委員のご紹介につきましては、委員名簿・座席表に代えさせていただきます。</p> <p>それでは議事に移りたいと思えます。議長は、協議会規約第十二条第一項に基づき、当協議会会長である見附市長よりお願いいたします。</p>

会長	<p>まず、規約第十二条第二項の規定によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>それでは次第3の議事に移りたいと思います。議事1「令和5年度の事業（案）」について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	事務局説明（資料1、別紙1～2）
会長	ただいまの説明について、ご質問等はございませんか。
司会	<p>本日所用により、長岡技術科学大学の佐野教授がご欠席となっておりますが、事前に本日の議事に対し、ご意見ご質問いただいておりますので、そちらのご披露と事務局の回答について併せて発表させていただきたいと思っております。</p>
事務局	<p>3つ頂いております。1つ目はコミュニティバスの運行計画内、コミュニティバスの市内中学生以下無料化について、小学生低学年のこどもだけの乗車は何年生以上とするのか、小さいと安全面において心配される、とのご意見いただきました。現在小学生は1年生から対象とする方向で検討をしております。安全面につきましましては心配される部分もあろうかと思っておりますが、機構改革により都市環境課において交通安全も担当をすることから、各小学校で実施をする交通安全教室等を活用しまして、公共交通の安全な利用の仕方も併せて伝えていけたらと考えております。</p> <p>また、学校側と調整を図りながら、運用のルールにつきましても検討をしていきたいと考えております。</p> <p>2つ目はレンタサイクル事業の利用者増加への取組について、市外からの来訪者の利用が増加するよう取り組みもあってよいのではないかとのご意見いただきました。こちらにつきましましては、コロナウイルス感染症の位置付けが5類になることもございますので、ご指摘の通り市外や、観光目的の利用者増加についても含めて検討をしていきたいと考えております。</p> <p>最後にバスロケーションシステムの更新につきましまして、古くなっているだけでは新システムの導入の理由とはならないのではないかと、旧システムの問題点と、新システム導入による利便性向上について示していただきたいとのご意見いただきました。現在運用しているシステムではバスの現在地が分かりづらいこと、自分の乗車したい便がどの系統であるかを把握していなければならないこと等ご意見いただいております。新たに導入するシステムについては、乗車したい便の運行状況、何分の遅れが発生しているのか、時間通りに運行しているのか、そのバスが現在どの程度混雑しているのか、車内の空席状況等も含め分かるようにする。また現在の運行位置を、自分の乗車したいバス停やバスの位置を地図上で表示することで視覚的にも直感的にも分かりやすいものにしたいと考えております。</p> <p>またバス停毎にQRコードを発行することで、乗車したいバス知恵をピンポイントで表示できるものにしたいと検討しております。以上になります。</p>

島谷委員	デマンド型乗合タクシーについて、前年比を見ると減少をしているが、運行ルートや増便等の検討をしなかった理由等あれば教えていただきたい。また公共交通計画と補助の連動が必要であり、令和6年6月までに必要になり、そちらについても取り組んでいただけるという事の確認をさせていただきたい。
事務局	デマンド型乗合タクシーにつきましては、ルート検討や増便等の検討をする際には、分析等も進んではいなかったため反映をさせられていない。実際の結果を受けて令和5年度内を通して分析を進めると共に、タクシー協議会様とも協議をしながら、ルートや便について検討をしていきたいと考えております。また公共交通計画の見直しについては令和5年度内に取り組みでいきたいと考えております。
会長	他にご質問がないようですので、議事1「令和5年度の事業(案)」について、案の通り承認することでご異議ございませんでしょうか。 ご異議がないようですので、案の通り承認することに決定しました。 次に議事2「令和5年度収支予算(案)」について事務局の説明を求めます。
事務局	事務局説明(資料2)
会長	ただいまの説明について、ご質問等はありませんか。 ご質問がないようですので、議事2「令和5年度収支予算(案)」につきまして、案の通り承認することでご異議ございませんでしょうか。 ご異議がないようですので、案の通り承認することに決定しました。以上で議事はすべて終了いたしました。マイクを司会にお返しします。
司会	ただいまの説明について、ご質疑はありませんか。 最後に次第4「その他」となりますが、全体をとおして何かご意見などあるかたは挙手をお願いいたします。
司会	ご意見が無いようですので、以上を持ちまして令和4年度第2回見附市地域公共交通活性化協議会を終了致します。本日はお忙しい中、ありがとうございました。
午前 11:00	