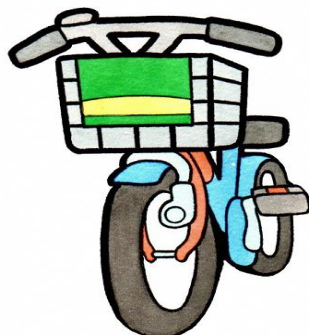


令和 6 年 6 月 25 日(火)
見附市地域公共交通活性化協議会

令和 5 年度事業報告



1. コミュニティバス

(1) 利用実績



利用者実績（191,850人）

- ・ 対前年度比 **112.5%** ・ 全体収支率 **18.6%**
- ・ 運行本数 **69便（R5.4～R6.3月）**（Aルート27便、Bルート34便、B2ルート7便、おはようライナー1便）

	R01年度	R02年度	R03年度	R04年度	R05年度	対前年比
全体（人）	184,647人	160,381人	165,843人	170,454人	191,850人	112.5%
収支（%）	22.6	16.7	17.1	17.9	18.6	
バス台数	6.5台	7台	7台	7台	7台	

- ・ 利用人数はコロナ前含め過去最高。
- ・ 5年7月から市内中学生以下を無料化したことに伴い、これまで利用が少なかった層を開拓することができた。市内に小学生向けの公共施設ができたことも含め小学生層の利用増加につながったものと推測される。

①停留所の利用状況（利用ベスト4）

車庫発 （乗車）	1日平均 利用者数	車庫発 （降車）	1日平均 利用者数
①見附駅	51.8人	①見附駅	68.4人
②本町十字路	28.4人	②パティオ	23.9人
③新町3丁目	18.2人	③中部産業団地	17.9人
④バス車庫	18.1人	④産業団地・EG	17.5人

パティオ発 （乗車）	1日平均 利用者数	パティオ発 （降車）	1日平均 利用者数
①見附駅	83.7人	①見附駅	36.3人
②パティオ	24.5人	②新町3丁目	30.9人
③中部産業団地	16.9人	③ほっとぴあ前	25.5人
④新町3丁目	16.3人	④本町十字路	14.9人

- ・ 使われる停留所の傾向は、見附駅、中部産業団地といった通勤や通学目的
- ・ 新町や十字路は買い物や商店街と想定される部分が多い。（高齢者層の利用）

1. コミュニティバス

(2-1) 利用状況 ～利用時間の傾向について～

①利用されている便 ※R5年度年間の利用状況から

車庫発便	1日平均利用	パティオ発便	1日平均利用
①7:28発 (B)	15.8人	①15:30発 (B)	14.1人
②7:08発 (B)	14.6人	②16:50発 (B)	14.1人
③8:58発 (B)	14.1人	③11:35発 (B)	14.1人
④9:28発 (B)	12.2人	④10:35発 (B)	13.3人

※車庫発便を使用したと思われる人が帰りに使用する時間がパティオ発では多く、使用者としては見附市街地側の方が多いと思われる。

①7～9時の間では見附駅、高校前、産業団地といった通勤通学目的での利用が多い。

②10～11時は60歳以上の利用が高く、「新町3丁目（原信）」や「市立病院」や「メディカルパーク」の利用が多い。
市立病院については、15:00台の利用も増加してきている。

②利用されていない便 ※R5年度年間の利用状況から

車庫発便	1日平均利用	パティオ発便	1日平均利用
①19:30発 (A)	0.9人	①9:00発 (A)	2.0人
②18:58発 (B)	1.6人	②20:20発 (B)	2.6人
③15:00発 (A)	2.6人	③15:15発 (A)	2.9人
④6:20発 (A)	2.7人	④20:15発 (A)	2.9人

※全時間帯通して、緑町や市野坪、今町の住宅地を経由するB、B2ルートの方がAルートより利用者数が多い。

早朝の時間と最終便に近い時間の運行便は利用が少なめになる傾向だが、終発については、遅い時間の中でも利用は周辺時間の利用と比べると比較的に多くなる。

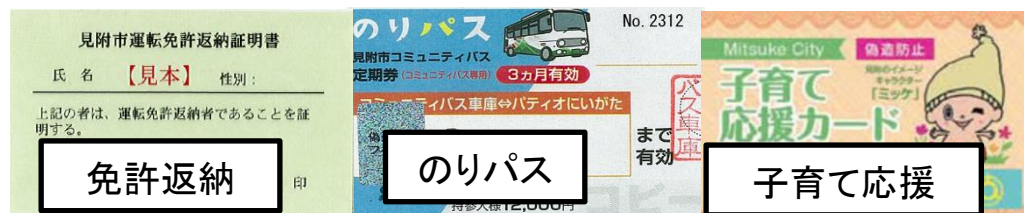
時間に合わせて乗車しているというよりは終発があるので、その時間まで…という利用の仕方と考えられる。

1. コミュニティバス

(3-1) 取組み内容 ～より「便利な」バスを目指して～

(1) 利用サービス

- ・1回100円で乗車（料金のわかりやすさ）
 - ・1日券200円（1日の市内移動の足として）
 - ・時刻表全世帯、企業・医院・飲食店へ配布
 - ・免許返納証明書、子育て応援カード
 - ・定期券販売⇒市のサービスを受けられない市外からの通学・通勤者を対象
 - ・令和5年7月より市内中学生以下の運賃を無料化
- ⇒不慣れな子どもも多いため、7月、8月には同乗の大人も無料のキャンペーン実施



(2) アクセス状況の改善のために

・バスナビゲーションシステム

令和5年10月より「バス予報」を導入

バスの位置情報、バス停までの到着時間をPC,スマホで確認

システム変更により地図上で視覚化

・JRとのアクセス運行間隔26分台（朝夕は20分間隔）

- ・システム改修に併せてGTFSデータも整備し、公開



中学生以下無料券

2. デマンド型乗合タクシー

(1) 実績

利用者実績3,618人

- ・ 対前年度比 **91.7%**
- ・ 全体収支率 **13.0%**
- ・ 運行本数 **14便（各地区7往復）**



利用者数	R03年度	R04年度	R05年度	対前年比
全体	4,439	3,945	3,618	91.7%
①今町田園ルート	639	725	775	106.9%
②新潟地区ルート	1,110	1,069	1,039	97.2%
③葛巻地区ルート	164	93	89	95.7%
④元町1ルート	696	450	225	50.0%
⑤牛ヶ嶺ルート	114	116	143	123.3%
⑥杉澤ルート	1,716	1,492	1,347	90.0%

収支率（%）	14.7	14.6	13.0	
--------	------	------	------	--



前年度から引き続きは利用が落ち込む結果となった。
昨年度は、自分が使用できる地区かわからない等の声もあったため、対象地域全世帯に対し改めて、チラシの配布と対象者である旨を示す案内も送付。
以前からの分析通り、ヘビーユーザーの利用低下による減少が目立つ。高齢化の進行により利用していた人が使用できなくなっているか？

2. デマンド型乗合タクシー

(2-1) 利用分析

今町田園地区ルート（775人）乗合率4.0%

停留所／%	利用町内／%
産業団地（203回）／28.0%	三林町（415回）／57.2%
見附駅（118回）／16.3%	下関町（229回）／31.5%
ほっとぴあ（66回）／9.1%	坂井町（62回）／8.6%

新潟地区ルート（1,039人）乗合率8.3%

停留所／%	利用町内／%
市立病院（228回）／21.3%	小栗山町（329回）／30.8%
本町十字路（223回）／20.9%	戸代新田町（220回）／20.6%
新町（167回）／15.6%	指出町（158回）／14.8%

葛巻地区ルート（89人）乗合率0.0%

停留所／%	利用町内／%
ネーブル（50回）／53.8%	漆山町（73回）／78.5%
新町（14回）／15.1%	反田町（13回）／14.0%
中央公民館（10回）／10.8%	山吉町（6回）／6.5%

元町1ルート（225人）乗合率2.7%

停留所／%	利用町内／%
市立病院（138回）／30.7%	石地町（160回）／35.5%
新町（109回）／24.9%	島切窪町（142回）／31.6%
本町十字路（89回）／19.8%	元町1（123回）／27.3%

牛ヶ嶺ルート（143人）乗合率35.0%

停留所／%	利用町内／%
本町十字路（50回）／43.1%	河野町（51回）／44.0%
市立病院（32回）／27.6%	池ノ内町（35回）／30.2%
新町（14回）／12.1%	牛ヶ嶺町（6回）／5.2%

杉澤ルート（1,347人）乗合率14.8%

停留所／%	利用バス停／%
新町（522回）／34.9%	杉澤開発センター（290回）／19.4%
本町十字路（468回）／31.4%	杉澤神社前（221回）／14.8%
市立病院（166回）／11.1%	第二小学校前（129回）／8.6%

3. レンタサイクル

(1) 「より使いやすい」を目指して ～「PiPPA (ピッパ)」の導入～

レンタサイクルの利便性向上のため、専用アプリから自転車を借りられる有料シェアサイクルサービス「PiPPA (ピッパ)」をR3.4.1より本格導入



専用のスマホアプリで貸し出しから支払いまで自分一人で行えるため、**面倒な鍵の貸し借り、利用時間の制限を廃止。**(24時間利用可能)

通常30分110円でのサービス提供だが、見附市では**独自の「見附デipas」制度を導入し、1日100円でサービスを提供し、**市民の利用促進を図っている。

市内公共施設 9 箇所(R6.4.1現在)に設置した**サイクルポート**で貸出・返却が可能。

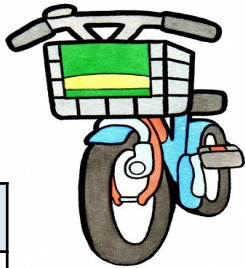
開始から 3 年が経過し、駅から通勤目的という固定の利用層が出てきている。

	R3	R4	R5
利用回数	830	1,187	976
登録者数	199	452	693

3. レンタサイクル

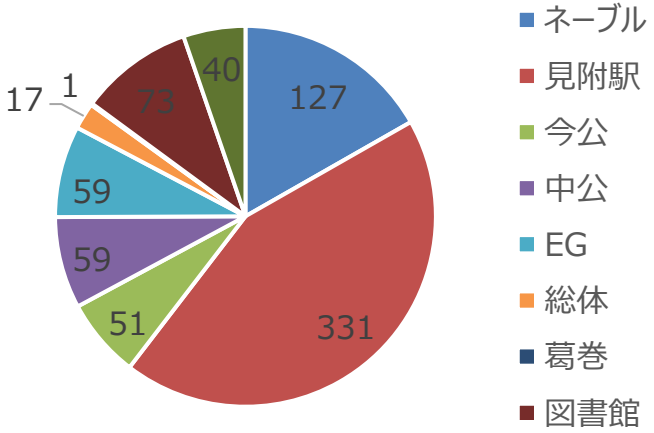
(2) 状況と実績

利用者実績 (1,068人)



●年度別の各施設の貸出状況 (R03年～R05年)

	ステーション/ 貸出回数 (回)	R03年度	R04年度	R05年度	対前年比
P i P P A	ネーブルみつけ	76	63	127	201.6%
	見附駅	237	380	331	87.1%
	今町公民館	27	31	51	164.5%
	中央公民館	50	95	59	62.1%
	イングリッシュガーデン E G・レアント	123	141	59	41.9%
	総合体育館	26	23	17	73.9%
	葛巻ふるさとセンター	1	5	1	20%
	図書館	31	63	73	115.9%
	ノジマ見附店(R4から)		62	40	66.6%
利用回数(日数ベース)		830	1,187	976	
【参考】パティオにいがた(PIPPAでない)		219	138	92	66.6%

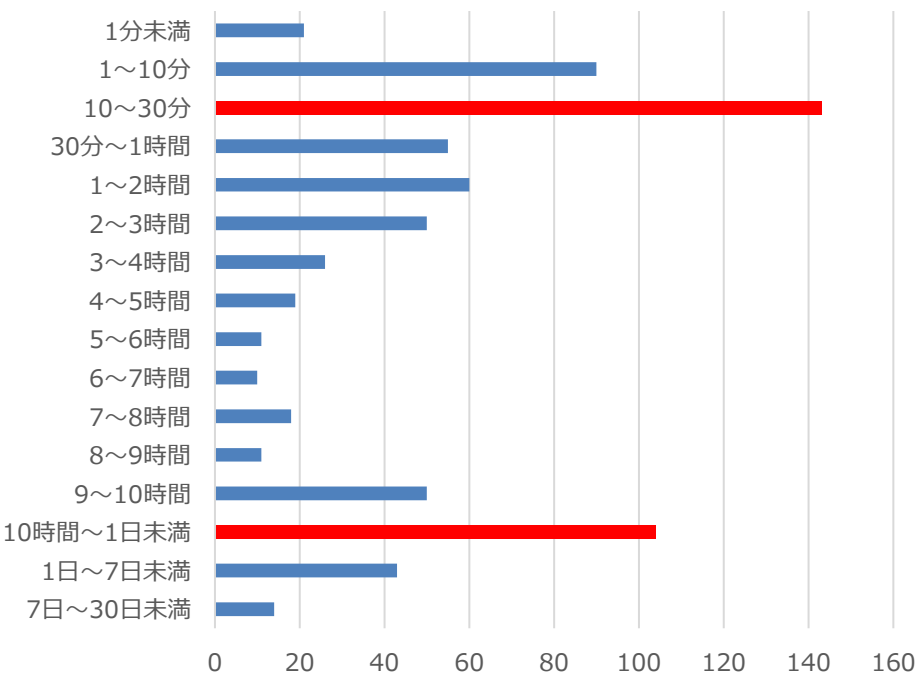


・可動初年度よりは利用が伸びているものの、前年度より落ち込む結果となった。
⇒スマートキーの不具合により、借りられない場合が多かったことが、利用減につながったと思われる。
・主として使用してくれている人は通勤目的での利用。駅から会社までの利用となっている。
・葛巻ふるさとセンターについては、館内にポートがあるため、24時間利用ができず、公民館の開館時間のみとなる。公民館までの足がないためなかなか利用につながらない。

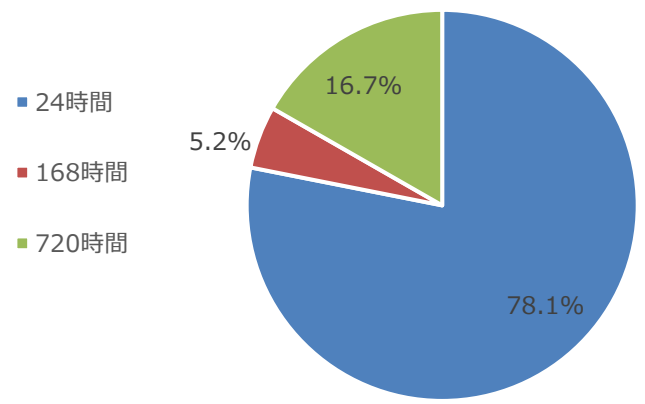
3. レンタサイクル

(3) 利用時間・デিপスの利用状況

利用開始から返却までの時間（R5）



デিপス使用割合



デープス 利用内訳

種類	回数	割合
24時間（1日）	439	78.1%
168時間（7日）	29	5.2%
720時間（30日）	94	16.7%

- ・利用時間の傾向に昨年度と大きな変更は見られなかった。利用時間では10～30分、10時間～1日の利用が多く、市内でのちょっとした移動の為の使用、通勤目的で朝から帰宅までの間、レンタルするケースでの利用が多いものと推測される。
- ・昨年度と比べ、デープスの利用は増えてきているが、シングルライド(PiPPA指定料金)利用も一定数。
- ・30日パスの利用が約10%程度で7日パスの利用は5%程度。ヘビーユーザーは長期間割安で借りており、7日パスは土日を含んでしまうと1日パスと変わらない金額設定なため利用者が少ないのでは。