

管きょ工(開削)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土工					
管路掘削					
機械掘削工（バックホウ）	0.28m3BH	別紙計算書より 35.5	35.5	40	m3
管路埋戻					
機械投入埋戻工（バックホウ）		別紙計算書より 33.4	33.4	30	m3
改良土（75mm以下）	DID有 L=3.0km以下	別紙計算書より 33.4	33.4	30	m3
発生土処理					
発生土運搬・処理	DID有 L=3.0km以下	$(33.4)/0.9$	37.1	40	m3
発生土運搬・処分	掘削量	35.5	35.5		
	砂基礎、埋戻し 改良土として利用	33.4	33.4		
	DID有 L=6.5km以下 差引	$35.5 - (33.4/0.9)$	-1.6		m3
不足分購入土 改良土（75mm以下）	DID有 L=3.0km以下	1.6	1.6	1.6	m3

管きょ工(開削)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土留工					
軽量鋼矢板土留					
軽量鋼矢板建込工（両側分）	掘削深3.0m以下	別紙計算書より 7.00	7.0	7	m
軽量鋼矢板引抜工（両側分）	掘削深3.0m以下	別紙計算書より 7.00	7.0	7	m
軽量鋼矢板賃料	L=3.5m 2回使用 4日	別紙計算書より 1.38	1.4	1.4	t
土留支保工(軽量金属支保工)	設置 2段(3.5m以下) 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 8.00	8.0	8	m
	撤去 2段(3.5m以下) 水圧式パイプサポート	別紙計算書より 8.00	8.0	8	m
腹起材質料	アルミ製 L=4000 2回使用 4日	別紙計算書より 4	4.0	4	本
切梁サポート賃料	アルミ水圧式 4日	別紙計算書より 4	4.0	4	本
水圧ポンプ賃料		1	1.0	1	台
基礎杭確認		1	1.0	1	式

管きよ工(開削)

[illegible]

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
舗装撤去工					
舗装版切断					
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	別紙計算書より 31.60	31.6	32	m
舗装版破碎					
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=15cm以下	別紙計算書より 25.32	25.3	25	m ²
殻運搬処理					
殻運搬	DID有 L=7.0km以下	別紙計算書より 1.17	1.2	1.0	m ³
廃材処理費	アスファルト舗装廃材	別紙計算書より 2.76	2.8	3	t

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
道路復旧工					
下層路盤					
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=150mm	別紙計算書より 6.00	6.0	6	m2
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=200mm	別紙計算書より 6.00	6.0	6	m2
表層					
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m以上3.0m以下 ②粗粒度アスコン(20), t=50mm	別紙計算書より 6.00	6.0	6	m2
	平均幅員1.4m以上3.0m以下 ⑨密粒度アスコン(13F), t=40mm	別紙計算書より 9.66	9.7	10	m2
	平均幅員1.4m以上3.0m以下 ⑤密粒度アスコン(20FH), t=50mm	別紙計算書より 9.66	9.7	10	m2

仮設工

[illegible]

運搬費(積上げ)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設材運搬費					
仮設材の運搬(往路)	軽量鋼矢板 L=3.5m	1.38	1.38		
	支保工	0.18	0.18		
	計	1.38+0.18	1.56	1.6	t
仮設材の運搬(復路)		往路と同じ 1.6	1.6	1.6	t
仮設材等の積込み取卸し費	積込み、取卸し(往復分)	運搬と同じ 1.6	1.6	1.6	t

土工数量計算書

路線番号	人孔番号	管底高	地盤高	舗装厚	路盤厚	砂基礎厚	掘削深	平均掘削深	掘削幅	土工長	機械掘削	埋戻(改良土)		矢板長	備考
		A(m)	B(m)	C(m)	D(m)	E(m)	B-A+E +0.007 (m)	H(m)	I(m)	J(m)	K(m3)	20mm以下 管床・管周 ・管頂 L(m3)	75mm以下 M(m3)	(m)	
右岸側	No.	19.110	22.11				3.000						H= 2.750		
	No.	19.110	22.11	0.05	0.20		3.000	2.95	1.50	4.00	17.7		16.5	3.5	
左岸側	No.	19.140	22.14				3.000						H= 2.810		
	No.	19.140	22.14	0.04	0.15		3.000	2.96	1.50	4.00	17.8		16.9	3.5	
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
	No.														
										m	m3		m3		
										8.00	35.5		33.4		

路面復旧数量計算書

路線番号	人孔番号	仮 復 旧					本 復 旧					舗装破碎 t≥15の時 (m2)	舗装切断 D+I (m)	舗装破碎 E+J (m2)	舗装殻 運 搬 (m3)	廃材処分 (t)	備 考
		舗装厚 A(m)	延長(土工) B(m)	幅(掘削幅) C(m)	切断長 D(m)	面積B*C E(m2)	舗装厚 F(m)	延長 G(m)	幅(影響幅) H(m)	切断長 I(m)	面積G*H J(m2)						
右岸側	No.																
	No.	0.05	4.00	1.50	7.00	6.00	0.05	4.60	2.10	8.80	9.66		15.80	15.66	0.78	1.84	
左岸側	No.																
	No.	0.04	4.00	1.50	7.00	6.00	0.04	4.60	2.10	8.80	9.66		15.80	9.66	0.39	0.92	
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
	No.																
			m		m	m2		m		m	m2	m2	m	m2	m3	t	
			8.00		14.00	12.00		9.20		17.60	19.32		31.60	25.32	1.17	2.76	

土留工(矢板)数量集計表

路線番号	人孔番号	区間長 (m)	矢板型	矢板長 (m)	単位重量 (t/m/枚)	打込枚数 (枚)	打込重量 (t)	引抜重量(1本もの)										引抜枚数 (枚)	矢板切断 (m)	搬 入 搬 出 重 量 (t)	備 考
								10回使用 (t)	9回使用 (t)	8回使用 (t)	7回使用 (t)	6回使用 (t)	5回使用 (t)	4回使用 (t)	3回使用 (t)	2回使用 (t)	1回使用 (t)				
右岸側	No.	3.50	軽量Ⅱ型	3.5	0.0179	22	1.38											22			
	No.																				
左岸側	No.	3.50	軽量Ⅱ型	3.5	0.0179	22	1.38											22		1.38	
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
	No.																				
計		7.00																		1.38	

※矢板の搬入・搬出は同型同長のうち最長区間分を計上する。

土留工(支保工)数量集計表

路線番号	人孔番号	区間長 (m)	支保工 段 数 (段)	アルミ 支保工 (mm×mm)	単位重量	腹起重量	主部材 本 数 切梁材 腹起材 (本)												搬 入 搬 出 重 量 切梁材 腹起材 (t)	備 考
					切梁材 腹起材 (t/本)	切梁材 腹起材 (t)		11回使用 (本)	10回使用 (本)	9回使用 (本)	8回使用 (本)	7回使用 (本)	6回使用 (本)	5回使用 (本)	4回使用 (本)	3回使用 (本)	2回使用 (本)	1回使用 (本)		
右岸側	No.....	4.00	2	115×80	0.0145	0.058	4本													
	No.				0.0301	0.12	4本													
左岸側	No.....	4.00	2	115×80	0.0145	0.058	4本										4本		0.058	
	No.				0.0301	0.12	4本										4本		0.12	
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			
	No.....																			
	No.																			