

# ◎見附駅周辺整備基本計画図（西口レイアウト図）

## 【主な目的】

- ・西口から駅へのアクセス機能を強化し、**西口利用者の利便性の向上**を図ります。
- ・マイカーから公共交通への転換を促すため、**公共交通を優先した配置**とします。

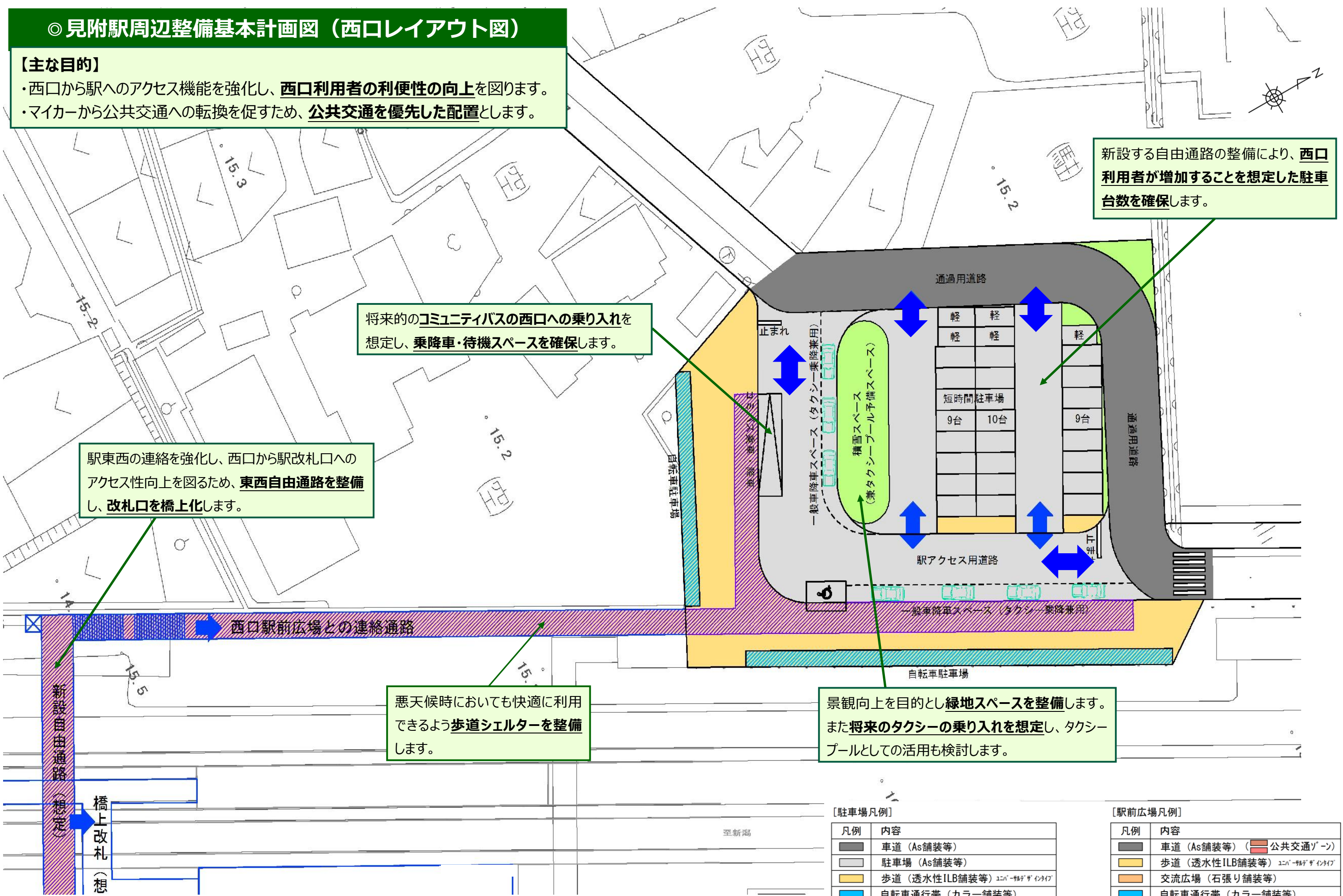
新設する自由通路の整備により、**西口利用者が増加することを想定した駐車台数を確保**します。

将来的の**コミュニティバスの西口への乗り入れ**を想定し、**乗降車・待機スペースを確保**します。

駅東西の連絡を強化し、西口から駅改札口へのアクセス性向上を図るため、**東西自由通路を整備し、改札口を橋上化**します。

悪天候時においても快適に利用できるよう**歩道シェルターを整備**します。

景観向上を目的とし**緑地スペースを整備**します。また**将来のタクシーの乗り入れを想定し、タクシープール**としての活用も検討します。



【駐車場凡例】

凡例	内容
■	車道 (As舗装等)
■	駐車場 (As舗装等)
■	歩道 (透水性ILB舗装等) エコパ-舗装デザイン
■	自転車通行帯 (カラー舗装等)
■	障がい者用乗降場 (カラー舗装等)
■	シェルター
■	植樹帯

【駅前広場凡例】

凡例	内容
■	車道 (As舗装等) (公共交通ゾーン)
■	歩道 (透水性ILB舗装等) エコパ-舗装デザイン
■	交流広場 (石張り舗装等)
■	自転車通行帯 (カラー舗装等)
■	障がい者用乗降場 (カラー舗装等)
■	シェルター
■	植樹帯

※本図面は、交通機能配置を検討するためのレイアウト図であり、詳細な測量や地権者等と調整されたものではありません。