



【目次】

- ・はじめに 【表面】
- 1. 見附駅周辺整備事業の進捗情報
- ・雨水貯留槽工事
- 2. 送迎用駐車場の整備概要
- ・見附駅周辺整備事業 PR 【裏面】
- 人と交通の結節点 みつけ駅整備イメージ

見附駅周辺整備事業に関する情報はQRコードからチェック！  
バックナンバーも掲載しています。



・はじめに

駅へのアクセス道路の浸水解消に向け、雨水貯留槽工事が進んでいます

見附駅周辺整備事業の関連情報をできるだけわかりやすく、そしてタイムリーに発信することを目的に『出発進行－見附駅周辺整備トピックス』を発行しています。バックナンバーも上記 QR コードより簡単にご覧いただけます。

見附駅周辺整備事業は、今年度より駅前のアクセス道路の浸水解消に向けて、新設する送迎用駐車場の地下に雨水貯留槽を整備する工事に着手したところです。

今号では、雨水貯留槽工事の進捗情報と合わせ、今後新たに整備される送迎用駐車場の概要について表面でお知らせします。また裏面では、見附駅周辺整備事業の全体的な整備イメージ図を掲載しました。

多くの人に使われる“みんなの駅”を目指して順次整備していきます。

1. 雨水貯留槽工事の進捗情報

昨年より着手した雨水貯留槽の工事ですが、冬期間も工事を継続しています。工事は、今年の梅雨時期に完成（供用）させることを目標に進めています。

今後完成間近となりましたら、周辺住民の方々を対象に施設見学していただく機会を設けたいと考えています。\*

また、作業に応じて交通規制を行いますので、ご不便をお掛け致しますが現場付近の通行にはご注意ください。

\* 感染症拡大防止の観点から、周辺地域にお住まいの方に限定して開催する予定です。

雨水貯留槽の工事状況(1月上旬)



雨水貯留槽イメージ図



貯留槽とは・・・

豪雨の際に、既存の排水路では流しきれない雨水を一時的に貯めるもので、降雨がおさまると、既存の排水路へポンプで排水します。

<交通規制情報>

令和3年2月から4月末までの間、片側交互通行等（予定）を行います。現場付近の通行時は案内看板にご確認ください。



2. 送迎用駐車場の整備概要

朝と夕の電車利用者の送迎等による交通混雑を解消するため、駅東口ロータリーの再整備と合わせて、新たに送迎用駐車場を整備します。

Vol.3でもお知らせしましたが、見附駅の朝と夕の時間帯では混雑の状況が異なります。具体的には、早朝時間帯は駅に送る(降車)車両(2～5分程度の利用)が、夕時間帯は駅への迎え(乗車)の車両(10～15分程度の利用)がメインで利用されています。

このような利用状況を踏まえ、駅東口ロータリーをバスやタクシーなどの公共交通の利用を優先しつつ、一般車両については降車専用として利用します。また送迎用駐車場は、電車の送迎のための短時間駐車や新たに整備される交流施設の利用者等が主に利用する計画です。

・見附駅整備イメージ図（東口側）



駅舎と送迎用駐車場は、連絡通路（シェルター）によりつながります（連絡通路の整備イメージは右図①を参照）。

また右図②は、東口ロータリーの整備イメージです。公共交通レーンは駅舎に最寄りの位置とし、一般車は降車専用の2レーンを計画しています。一般車レーンは安全を考慮し、ピストンのように前の車から順次進む方式（追い越し不可）で運用します。

①送迎用駐車場⇄駅舎の連絡通路 ②ロータリーと駅舎との位置関係



・駅東口側における交通機能の概要

施設箇所	規模（台数）		利用形態	主な利用時間帯
	一般車両	障がい者車両		
駅東口ロータリー	12台	2台	降車専用	朝の送り車両
送迎用駐車場	53台	1台	短時間駐車	夕方の迎え車両や駅施設の利用車両

問合せ先：見附市役所企画調整課

TEL：0258-62-1700(内線 316) e-mail：kikaku@city.mitsuke.niigata.jp

フェイスブックやInstagramでも活動情報を check できます

官民連携で見附駅周辺の活性化に取り組んでいる、みつけ駅周辺つかう会議の活動がご覧いただけます。



# 人と交通の結節点 スマートウェルネスみつけ駅 = 整備イメージ =

## 事業の主な目的

- ・朝夕の混雑の解消や歩行者の安全性の向上
- ・見附の玄関口としての景観形成
- ・新たな交流や賑わいの創出

## 整備スケジュール

再整備箇所	R2年	R3年	R4年	R5年
雨水貯留槽 新設駐車場	←→			
駐輪場		←→		
連絡通路(駐車場⇄駅) 東口駅前広場			←→	

### 令和6年以降の整備

- ・自由通路整備  
(新駅舎整備と併せて)
- ・西口広場再整備
- ・既存駅舎再整備
- ・日通倉庫再整備
- ・交流広場整備

※ 個別内容については今後検討します。

## = 東口駅前広場の利用方法が変わります! =

### 【再整備後の東口駅前広場の利用】

- ・駅前広場への乗入れは、バスやタクシーなどの公共交通のほか、一般車は降車専用として利用します。

### 【新たな送迎用駐車場の利用】

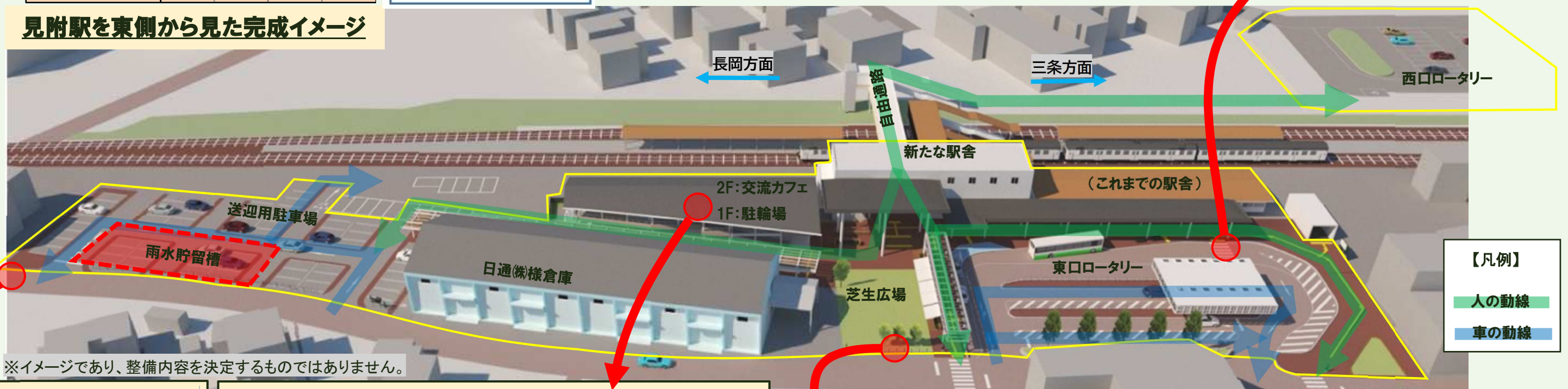
- ・短時間の駐車を目的とした駐車場です。電車利用者の送迎や各交流施設の利用者のための駐車場となります。

※ 送迎用駐車場での長時間利用はできません。

## 東口駅前広場イメージ



## 見附駅を東側から見た完成イメージ



### 【凡例】

- 人の動線 (Green arrow)
- 車の動線 (Blue arrow)

※イメージであり、整備内容を決定するものではありません。

## 見附駅東口側の冠水状況



対策

## 雨水貯留槽整備イメージ



写真: 松岡コンクリート工業株式会社HPより転用

## = にぎわいや交流の創出へ =

### ・ 駐輪場をリノベーション

より快適に駐輪場を利用できるように、1階部分に駐輪の機能を拡充します。

また、これまであまり使われていなかった2階部分をリノベーションし、カフェ機能を備えた交流スペースとして整備します。

交流スペースは、駅のちょっとした待ち時間やお友達とのおしゃべりの際などに誰でも気軽に利用できます。また、施設内にはプレイスペースも完備し、イベント時などにも利用できます。

(利用イメージ図①)



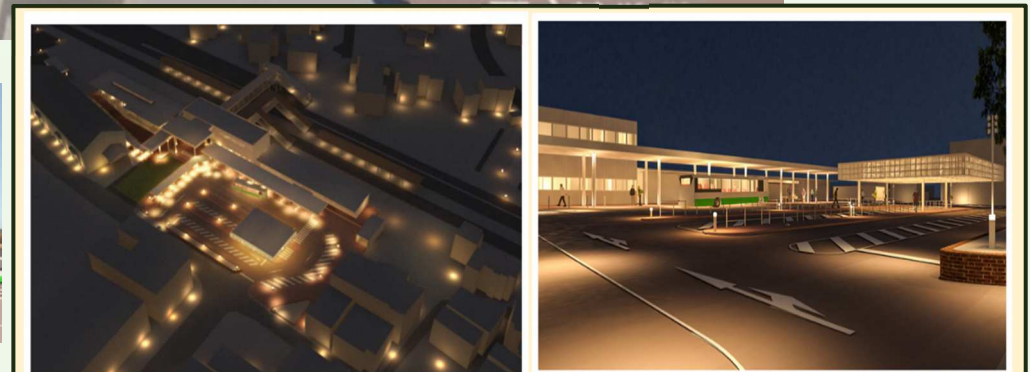
(利用イメージ図②)



## 駅舎正面イメージ



(利用イメージ図③)



## = ひかりコンセプト =

- |                                      |  |   |
|--------------------------------------|--|---|
| <b>安心できる光</b><br>見附に帰ってきたと<br>感じられる光 | <b>安全のための光</b><br>暗闇や境界を無くし、<br>人と車の両方にとつ<br>て安全を確保した光 | <b>人が集う光</b><br>にぎわいを駅周辺地<br>域に誘導し、交流を<br>創出する光 |
|--------------------------------------|--|---|