

令和5年度 第1回見附市地域公共交通活性化協議会議事録（要旨）

令和5年6月27日（火）
午前11時00分～12時00分
市役所5階 委員会室

文責：事務局（見附市都市環境課）佐藤

【会議出席者】 委員 18/21名 オブザーバー2名 事務局 4名

(委員)

見附市長（協議会 会長）：稻田亮

長岡技術科学大学名誉教授：佐野可寸志

越後交通（株）栃尾営業所長：西子嘉一

新潟県長岡地域振興局地域整備部計画調整課長：神田光行

見附タクシー協議会副代表：鷺尾正司

新潟県交通政策局交通政策課長：斎藤茂樹（代理：遠藤光崇）

見附警察署長：帆苅学（代理：鈴木久美子）

社会福祉協議会会长：星野隆

新潟県交通運輸産業労働組合協議会副議長：名古屋真一（代理：三浦正実）

見附商工副会長：坂田政元

新潟郵便局総務部副部長：小杉美和

まちなか東コミュニティ：古田邦彦

ほのぼの田園地区ふれあい協議会会长：高橋雅明（代理：武田透）

コミュニティほっと新潟会長：山下忠平

見附市建設課長：吉原雅之

(オブザーバー)

見附市教育総務課長：近藤芳生

見附市健康福祉課長：小此鬼明

(事務局)

見附市都市環境課長：遠藤拓央

見附市都市環境課長補佐：松原司

見附市都市環境課：五十嵐直人

見附市都市環境課：佐藤健太

	午前 11:00
司会	<p>それでは定刻となりましたので、ただいまから、令和四年度 第一回見附市公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>はじめに協議会会長であります稻田市長より挨拶をさせていただきます。</p>
会長	<p>皆様、本日はお忙しい中、令和5年度第1回見附市地域公共交通活性化協議会にお集りいただき、誠にありがとうございます。</p> <p>新型コロナウイルスの感染症状の位置づけがこの5月から5類となりました。市内でも少しずつ経済活動が戻りつつあり、観光や飲み会など人々が外出する機運は高まっているものと感じております。日常の足として、また観光で利用しやすい公共交通を目指していきたいと考えております。</p> <p>さて、実際の利用者数に目を向けてみると、令和3年度のコミュニティバスの利用者は170,454人、デマンド型乗合タクシーは3,945人、レンタサイクルの利用は1,325人でありました。コミュニティバスは劇的な回復とはなりませんが、3年ぶりに利用者数が17万人を超えております。着実にコロナ前の水準に戻りつつあります。</p> <p>デマンドタクシーは、過去2年間で大きく利用者数が伸びてきましたが、4年度はコロナ前の水準に落ち込む結果となりました。多くご利用いただいている方が何らかの理由で使用しなくなることにより利用が落ち込む傾向にあり、広く地域の方に使っていただけるよう周知方法を検討してまいりたいと考えております。</p> <p>レンタサイクルとしては、PiPPAの稼働から2年が経過しました。利用も定着してきており、街中でPiPPAを利用している市民を見かける機会も増えてきているように感じており、うれしい限りです。</p> <p>昨年度の協議会の際に皆様にご説明をさせていただいた内容ではございますが、見附市では、7月より子どもたちの移動の選択肢や行動範囲を広げるとともに、見附への愛着心をはぐくむことも期待して、市内中学生以下のコミュニティバス運賃を無料化します。子どもたちからぜひ多くご利用いただき、見附の良さを知ってもらえる機会となればと考えております。高齢者や子どもたちにとって公共交通は移動範囲を広げるための大切な“足”となるものです。運転手不足などの課題も出ていますが、多くの市民の方に喜んでもらえる公共交通を目指し、検討を進めていきたいと考えております。</p>

	本日の会議においても、ぜひ活発なご意見をいただき、実りある会議となりますよう、よろしくお願ひいたします。
司会	<p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、本日の資料の確認をお願いします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次第 ・出席名簿 ・資料1 令和4年度事業報告 ・資料2 令和4年度決算及び監査報告 ・資料3 生活交通確保維持改善計画 <p>以上、資料に不足はございませんでしょうか。</p> <p>なお、各委員のご紹介につきましては、お手元の出席名簿に代えさせていただきます。名簿に赤字で記載させていただいた委員は異動等で新たに委員になられた方です。改めましてよろしくお願ひいたします。</p> <p>会議の議長は、協議会規約第十二条第一項に基づき、当協議会会长である見附市長よりお願ひいたします。</p>
会長	<p>まず、規約第十二条第二項の規定によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>それでは報告事項「令和4年度事業について」事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料1、令和4年度事業報告に基づき説明
会長	ただいまの説明について、ご質問等はございませんか。
佐野委員	PiPPA ではデイパス（1日100円）と告知しているが、一定数デイパスを利用していない人も見受けられるが、そういった方々は承知して使用しているのか。
事務局	シングルライド(デイパスでない利用)の利用者には、デイパスを購入して利用時間が 24 時間を超えてしまった場合に延長部分がシングルライド利用となっている場合と、純粹にシングルライドでの利用に 2 パターンがある。運用の 2 年間で 100 円以上の請求が来たとの苦情はないため、承知してご利用いただいているか、デイパスを承知していないかと考えられる。
佐野委員	PiPPA の登録者数は増えているが、利用回数の伸びは大きくない。観光目的などで一回利用して継続の利用にはならない等利用傾向の分析を実施しているか。
事務局	明確に観光目的で使用した等はわからないが、利用全体で見たときにイングリッシュガーデンの利用がポート全体の内訳では比較的多く、観光目的の利用が一定数あるのではないかと考えている。
会長	他にご質問がないようですので、続いて議事に入らせていただきます。 議事1 「令和4年度決算及び監査報告」について事務局の説明を求めます。

事務局	資料2－1～2 令和4年度決算（案）に基づき説明
会長	次に監査報告について、委員よりお願いいいたします。
監査	令和5年5月25日に、令和4年度収支決算について、関係帳簿並びに証拠書類、預金通帳等について、詳細に監査した結果、適正に執行されたことを確認いたしましたので、ここに報告させていただきます。以上になります。
会長	<p>ただいまの説明についてご質問はございませんか。 ご質問がないようですので、「令和4年度決算及び監査報告」につきまして、案の通り承認することでご異議ございませんでしょうか。 ご異議がないようですので、案の通り承認することに決定しました。 次に、議事2「生活交通確保維持改善計画」について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料3に基づき説明
会長	ただいまの説明についてご質問はございませんか。
会長	<p>他にご質問はございますか。ご質問がないようですので、「生活交通確保維持改善計画」について案のとおり承認することでご異議ございませんでしょうか。 異議がないようですので、案のとおり承認することに決定しました。 以上で、議題は全て終了しました。大変ありがとうございました。マイクを司会にお返しします。</p>
司会	ありがとうございました。最後になりますが、全体を通じてご質問、ご意見はございますか。
司会	<p>無いようですので、以上をもちまして令和5年度第一回見附市地域公共交通活性化協議会を終了致します。 本日は皆様、ご出席、ありがとうございました。</p>
午前 11:45	