

令和7年度 第1回見附市地域公共交通活性化協議会議事録（要旨）

令和7年6月24日（火）
午前10時30分～11時30分
見附市文化ホール 小ホール

文責：事務局（見附市都市環境課）佐藤

【会議出席者】 委員 17/21 名 オブザーバー2名 事務局 4名

（委員）

見附市長（協議会 会長）：稲田亮
長岡技術科学大学名誉教授：佐野可寸志
越後交通（株）栃尾営業所長：西子嘉一
国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所計画課長：小出央人
新潟県長岡地域振興局地域整備部計画調整課長：宇佐美保
国土交通省北陸信越運輸局交通企画課長：新倉孝礼（代理：柏寿人）
見附タクシー協議会副代表：高橋昭二
新潟県交通政策局交通政策課長：鍋谷一義（代理：八木駿平）
見附警察署長：加藤保栄（代理：長尾俊太郎）
社会福祉協議会会長：星野隆
新潟県交通運輸産業労働組合協議会副議長：名古屋真一（代理：小坂井康裕）
新潟郵便局総務部部長：竹中豊
西地区スマイルコミュニティ：平賀大介
上北谷ゆめづくり協議会レインボー：高橋功一
北谷南部みつばコミュニティ：梅本順悦
見附市建設課長：土田正樹

（オブザーバー）

見附市教育総務課長：近藤芳生
見附市健康福祉課長：小此鬼明

（事務局）

見附市都市環境課長：田伏由夫
見附市都市環境課長補佐：松原司
見附市都市環境課：高野邦幸
見附市都市環境課：佐藤健太

午前 10:30	
司会	<p>それでは定刻となりましたので、ただいまから、令和7年度 第一回見附市公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>はじめに協議会会長であります稲田市長より挨拶をさせていただきます。</p>
会長	<p>皆様、本日はお忙しい中、令和7年度第1回見附市地域公共交通活性化協議会にお集りいただき、誠にありがとうございます。また日頃より市政全般に様々なご尽力ご理解を頂いております事に対し、御礼申し上げます。</p> <p>さて、昨年度は、夜間の移動手段確保の一環として、ナイトコミタク2の運行を行いました。前年度の協議会の際に報告を行いましたが、結果として駅からの移動需要に対応する事が出来ましたが、市内の地域経済の活性につながる結果とはなりませんでした。しかしながら、いまだに夜間の移動手段の確保についてご意見をいただいていることから、移動手段の検討は継続して行い、必要性も含め実態に即して最適な形を模索していきたいと考えております。</p> <p>また、既存の公共交通においては、コミュニティバス、デマンド型乗合タクシーとともに前年度と同様に、多くの方にご利用いただいておりますが、運転手の確保等以前公共交通を取り巻く環境は難しい状況にあります。見附市の公共交通をしっかりと維持していくために、国の規制緩和等により広がった可能性も含め様々な角度から検討を行っていききたいと考えております。</p> <p>昨年度、レンタサイクルのP i P P Aが稼働を終了してしまったことから新たに、レンタサイクル事業も今年度開始していきます。少しでも移動手段の確保に寄与し、見附が移動しやすく住みやすい街になるための一つとして取り組んでいきたいと考えております。</p> <p>今後も市民の方々に多く利用してもらえる公共交通を目指していきたいと考えております。</p> <p>本日の会議においても委員の皆様より活発なご意見が交わされ、実りある会となればと思っております。本日はよろしく願いいたします。</p>
司会	<p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、本日の資料の確認をお願いします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第 ・ 出席名簿

	<ul style="list-style-type: none"> ・資料 1 令和 6 年度事業報告 ・資料 2 越後交通(株)耳取線について ・資料 3 令和 6 年度決算及び監査報告 ・資料 4 生活交通確保維持改善計画について ・資料 5 利便増進計画について <p>以上、資料に不足はございませんでしょうか。</p> <p>なお、各委員のご紹介につきましては、お手元の出席名簿に代えさせていただきます。名簿に赤字で記載させていただいた委員は異動等で新たに委員になられた方です。改めましてよろしく願いいたします。</p> <p>会議の議長は、協議会規約第十二条第一項に基づき、当協議会会長である見附市長よりお願いいたします。</p>
会長	<p>まず、規約第十二条第二項の規定によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>それでは報告事項 1 「令和 6 年度事業について」事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料 1、令和 6 年度事業報告に基づき説明
会長	ただいまの説明について、ご質問等はありませんか。
佐野委員	夜間オンデマンドタクシーについて、便別の利用者数が 0.6 人の便もあるが、利用者が 0 人でも走っているということか
事務局	予約がない場合には運行していないが、トータル運行した場合 1 日当たり 0.6 人ということになる。
佐野委員	承知した。傾向を見ると 2 便と 3 便だけの運行でいいように思う。
会長	その他ご意見ないようですので、続きまして報告事項 2 「越後交通(株)耳取線について」事務局の説明を求めます。
事務局	資料 2 越後交通(株)耳取線について説明。
会長	<p>ただいまの説明についてご質問はございませんか。</p> <p>ご質問ないようですので、議事に移りたいと思います。議事 1 「令和 6 年度決算及び監査報告」について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料 3 令和 6 年度決算報告に基づき説明
会長	次に監査報告について、委員よりお願いいたします。
監査	令和 7 年 6 月 23 日に、令和 6 年度収支決算について、関係帳簿並びに証拠書類、預金通帳等について、詳細に監査した結果、適正に執行されたことを確認いたしましたので、ここに報告させていただきます。 以上になります。
会長	<p>ただいまの説明についてご質問はございませんか。</p> <p>ご質問がないようですので、「令和 6 年度決算及び監査報告」につきまして、案の通り承認することでご異議ございませんでしょうか。</p> <p>ご異議がないようですので、案の通り承認することに決定しました。</p> <p>次に、議事 2 「生活交通確保維持改善計画」について事務局の説明を求め</p>

	ます。
事務局	資料４に基づき説明
会長	ただいまの説明についてご質問はございませんか。
平賀委員	今年度より新たに委員になったが、承認を受けたい事項に対し、資料が少なく判断がつかない。目標について記載があるが、実際に何をしていく予定なのか。
事務局	資料が不足しており申し訳ない。当該計画については、元計画である地域公共交通計画に記載がある事業について、計画期間内で既に順次取り組んでいる内容について記載をしている。今年度新しい事業に取り組んでいくということではないが、ご理解いただきたい。
佐野委員	計画の目標について、昨年度約１９万人で、令和８年度の目標が２３万人というのは整合性取れているのか。
事務局	こちらの目標については、元の公共交通計画の目標値を記載させてもらっている。現在の利用状況を踏まえ、達成の見込みがあるかといわれると難しいところではある。
佐野委員	公共交通計画から引用しているのは承知した。高い目標を掲げる事も大事ではあるが、実態に即した目標も必要と思う。
事務局	ご意見賜りました。
会長	他に質問ないようですので、「生活交通確保維持改善計画」につきまして、案の通り承認する事でご異議ございませんでしょうか。 ご異議がないようですので、案の通り承認することに決定しました。 次に、議事３「利便増進計画」について事務局の説明を求めます。
事務局	資料５ 資料に基づき説明。
会長	ただいまの説明についてご質問はございませんか。
梅本委員	デマンド型乗合タクシーからの乗り継ぎ運賃について、どのように利用者に有利に働くのか。
事務局	あくまで想定ではあるが、デマンド型乗合タクシーをご利用いただいた方が、ご希望された場合に、当日コミュニティバスで利用できる利用券をタクシー運転手より配布してもらうことで割引なのか無料なのかは決まっていないがサービスを受けられる仕組み。
会長	他にご質問はございますか。ご質問がないようですので、議事３「利便増進計画」について案のとおり承認することでご異議ございませんでしょうか。 異議がないようですので、案のとおり承認することに決定しました。 以上で、議題は全て終了しました。大変ありがとうございました。マイクを司会にお返しします。
司会	ありがとうございました。次第その他について、事務局より説明をいたします。

司会	その他になりますが、事務局より1点報告があります。
事務局	今回お示しさせていただいた計画については、正式に決まり次第委員にお配りします。
司会	他に質問ありますでしょうか。 無いようですので、以上をもちまして令和7年度第一回見附市地域公共交通活性化協議会を終了致します。 本日は皆様、ご出席、ありがとうございました。
午前11：45	