

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

8年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運行 回数	再編 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準口で該 当する要件	接続する補助対象地 域間幹線系統等との 接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
見附市	越後交通株式会社	(1) B通常ルート	コミュニ ティバス 車庫	名木野小 学校前～ 今町5丁目	パティオ にいがた	往15.6km 復15.6km	365日	5,821.0回		路線定期運行	①	地域間幹線系統(長岡－栃尾線)と本町 十字路停留所を共有 地域間幹線系統(長岡－東三条線)と今 町5丁目を共有	③
		(2) B2通常(葛巻経由)ルート	コミュニ ティバス 車庫	葛巻～今 町5丁目	パティオ にいがた	往17.8km 復17.8km	365日	1,277.5回		路線定期運行	①	地域間幹線系統(長岡－栃尾線)と本町 十字路停留所を共有 地域間幹線系統(長岡－東三条線)と今 町5丁目を共有	③
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					

- (注)
1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。

2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。

3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。

4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。

5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。

6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

自治体名			見附市				事業者名			越後交通株式会社				申請番号				1		運行系統名				B通常ルート											計画実車キロ	
系統キロ程（往路）			15.6 km				系統キロ程（復路）			15.6 km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		365日		計画運行回数		5,821.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		181,615.2km		
			：土曜				：日曜				：祝日																									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
4月	曜日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		月計	累計	
	計画運行回数	往路	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	14	17		483	3385	
		復路	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	14	17		483	3379	
	実績運行回数	往路																																0	0	
		復路																																0	0	
5月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	往路	17	14	14	14	14	14	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	488	3873	
		復路	17	14	14	14	14	14	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	488	3867	
	実績運行回数	往路																															0	0		
		復路																															0	0		
6月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計	
	計画運行回数	往路	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17		486	4359	
		復路	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	14	14	17	17	486		4353		
	実績運行回数	往路																																0	0	
		復路																																0	0	
7月	曜日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計	
	計画運行回数	往路	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	14	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	500	4859	
		復路	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	14	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	500	4853		
	実績運行回数	往路																															0	0		
		復路																															0	0		
8月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計	
	計画運行回数	往路	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	14	14	14	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	17	14	14	17	488	5347	
		復路	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	14	14	14	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	17	14	14	17	488	5341	
	実績運行回数	往路																															0	0		
		復路																															0	0		
9月	曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計	
	計画運行回数	往路	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	14	14	14	17	17	14	14	17	17	17		477	5824	
		復路	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	17	17	17	17	17	14	14	14	14	14	17	17	14	14	17	17	17		477	5818	
	実績運行回数	往路																																0	0	
		復路																																0	0	

◆生活交通確保改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、申請する生活交通確保改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆生活交通確保改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された生活交通確保改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。