

表1 地域間幹線系統申請の概要

R8補助年度(令和7年10月1日～令和8年9月30日)																	運行回数の減に伴う申請額 の減の変更																		
申請 番号	事業者名	運行系統名	広域行政圏 中心市町村 名	起点	経由地	終点	系統が またがる 市町村名 (H13.3.31現在の 市町村単位)	系統キロ程			平 均 乗 車 密 度 人	運 回 数	輸 送 量 人	計 画 実 車 走 行 キ ロ km	補助対象 経常費用の 見込額 円	対象系統の 経常収益の 見込額 円	差 額 円	国庫補助金 内定申請額 円	補助対象 系統の キロ当たり 運送収入 円	計画 運送 収入 円	計画 平均 賃率	計画 平均 乗車 密度 (再編) J÷E÷K L	路線要件判定						R6年度 計 記 有	R5年度 計 画 載 無	備考 今後の変更予定 時期・内容等				
								km															イ 運 行 数	ロ 複 数 心	ハ 中 心 回	ニ 3 回 送	ホ 輸 送 続	ヘ 赤 字 続				ト 継 続			
								往	復	平均																									
(E1)	越後交通 株	長岡～三条	長岡市、見 附市、三条 市	長岡駅前	新国道	東三条駅前	長岡市、中之島町、 見附市、栄町、三条 市	5.2	5.2	5.2	4.9	4.3	21.0	16,513.1	5,856,056	2,881,874	2,974,182	1,225,500	174.44	2,880,552	35.41	4.9	○	○	○	○	○	○	○	○					
(E1-1)	越後交通 株	長岡～三条	長岡市、見 附市、三条 市	長岡駅前	新国道	東三条駅前	長岡市、中之島町、 見附市、栄町、三条 市	0.0	0.0	0.0	#VALUE!	1.5	#VALUE!	0.0	0	#VALUE!				#VALUE!	35.41	#VALUE!													
(E1-2)	越後交通 株	長岡～三条	長岡市、見 附市、三条 市	長岡駅前	新国道・病院	東三条駅前	長岡市、中之島町、 見附市、栄町、三条 市	0.0	0.0	0.0	#VALUE!	2.7	#VALUE!	0.0	0	#VALUE!				#VALUE!	35.41	#VALUE!													
(E3)	越後交通 株	長岡～今町	長岡市、見 附市	長岡駅前	高見	今町5丁目	長岡市、中之島町、 見附市	2.9	2.9	2.9	4.8	3.3	15.8	7,056.8	2,502,537	1,377,902	1,124,635	511,000	205.56	1,450,586	42.72	4.8	○	○	○	○	○	○	○	○					
(E3-1)	越後交通 株	長岡～今町	長岡市、見 附市	長岡駅前	高見	今町5丁目	長岡市、中之島町、 見附市	0.0	0.0	0.0	#VALUE!	3.0	#VALUE!	0.0	0	#VALUE!				#VALUE!	42.60	#VALUE!													
(E3-2)	越後交通 株	長岡～今町	長岡市、見 附市	長岡駅前	高見・パティオ にいがた	今町5丁目	長岡市、中之島町、 見附市	0.0	0.0	0.0	#VALUE!	0.3	#VALUE!	0.0	0	#VALUE!				#VALUE!	42.83	#VALUE!													
(E4)	越後交通 株	(急行) 長岡～栃尾	長岡市、見 附市	(急行) 長岡駅前	百束	栃尾車庫前	長岡市、見附市、栃 尾市	11.3	11.3	11.3	6.0	3.8	22.8	31,549.2	11,188,296	6,486,202	4,702,094	2,351,000	219.86	6,936,409	36.43	6.0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※低収益* _o 按分(長岡市14.65* _o 、見附市11.35* _o)			
(E5)	越後交通 株	(急行) 長岡～栃尾	長岡市、見 附市	(急行) 長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前	長岡市、見附市、栃 尾市	11.4	11.4	11.4	5.2	5.8	30.1	48,961.9	17,363,366	8,295,618	9,067,748	3,906,500	192.91	9,445,244	36.97	5.2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※低収益* _o 按分(長岡市14.25* _o 、見附市11.45* _o)		
(E8)	越後交通 株	長岡～見附	長岡市、見 附市	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	長岡市、見附市	6.4	6.4	6.4	5.6	8.7	48.7	40,754.5	14,452,763	7,944,680	6,508,084	3,251,500	234.07	9,539,402	41.70	5.6	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
(E9)	越後交通 株	長岡～見附	長岡市、見 附市	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	長岡市、見附市	6.4	6.4	6.4	5.0	3.2	16.0	15,065.8	5,342,785	2,868,227	2,474,558	1,202,000	203.27	3,062,425	40.52	5.0	○	○	○	○	×	○	○	○	○				

運行回数の減に伴う申請額の減の変更

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合
(1)系統概要

補助ブ ロック名	申請 番号	特例 措置	運行系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行回数 ()	計画平均乗 車密度	計画輸送量	系統キロ程 (全体キロ)	地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ 程		系統キロ程と 地域公共交 通再編事業 を実施する区 域におけるキ ロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他系統との 競合率	補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率										
				起点	主な 経由地	終点																							
																			①＝カッコ内	②	①×②＝③	チ	オ	オ÷チ＝ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ	(チー(リ+ヌ+ ル))÷チ＝マ
羽越	(E1)		長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	365	日	1580.0 (4.3)	回	4.9	21.0人	往 28.7km 復 28.7km	(平均) 28.7km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.000	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.000	往 23.5km 復 23.5km	(平均) 23.5km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.000	% 18.118						
羽越	(E3)		長岡～今町	長岡駅前	高見	今町5丁目	365	日	1221.0 (3.3)	回	4.8	15.8人	往 15.5km 復 15.8km	15.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 12.7km 復 12.7km	12.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.000	% 18.589					
羽越	(E4)		〈急行〉 長岡～栃尾①	〈急行〉長岡駅	百束	栃尾車庫前	365	日	1396.0 (3.8)	回	6.0	22.8人	往 26.0km 復 26.0km	26.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 14.7km 復 14.7km	14.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.000	% 43.461					
羽越	(E5)		〈急行〉 長岡～栃尾②	〈急行〉長岡駅	百束・楠原	栃尾車庫前	365	日	2147.5 (5.8)	回	5.2	30.1人	往 25.7km 復 25.7km	25.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 14.3km 復 14.3km	14.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.000	% 44.357					
羽越	(E8)		長岡～見附①	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	365	日	3184.0 (8.7)	回	5.6	48.7人	往 17.6km 復 17.6km	17.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 11.2km 復 11.2km	11.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.000	% 36.363					
羽越	(E9)		長岡～見附②	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	365	日	1176.5 (3.2)	回	5.0	16.0人	往 16.8km 復 17.0km	16.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 10.4km 復 10.6km	10.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.000	% 37.869					
合計			28系統					運行回数の減による変更				往 130.3km 復 130.8km	130.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 86.8km 復 87.0km	86.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km							

(2)補助対象経費の算定

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗 入部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ ＝ヲ	計画実車走 行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の 額:カ	(d+e+f)/3 =ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益						補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の 額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 カーヨ＝タ	補助対象経費 の限度額 カ×ヨ/20＝レ	タ又はレのうち いずれか少ないほう の額 ソ			
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度							基準期間		
							経常収益 ヤ"	実車走行 キロ マ"	補助対象系 統の実車走 行キロ当たり 経常収益 ヤ"/マ"＝d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系 統の実車走 行キロ当たり 経常収益 ヤ'/マ'＝e					経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当たり 経常収益 ヤ÷マ＝f
羽越	(E1)		18.118%	91,142.2km	32,321,758 円	174円.52銭	16,670,811 円	94,494.8 km	176円.42銭	15,346,772 円	94,089.6 km	163円.10銭	17,117,961 円	92,998.4 km	184円.06銭	15,906,136 円	16,415,622 円	14,544,791 円	14,544,791 円
羽越	(E3)		18.589%	37,962.0km	13,462,464 円	195円.26銭	5,863,672 円	36,907.9 km	158円.87銭	7,721,728 円	35,458.9 km	217円.76銭	7,727,006 円	36,944.3 km	209円.15銭	7,412,460 円	6,050,004 円	6,058,108 円	6,050,004 円
羽越	(E4)		43.461%	72,592.0km	25,743,300 円	205円.59銭	19,395,240 円	105,205.8 km	184円.35銭	22,154,419 円	106,138.2 km	208円.73銭	22,439,239 円	100,310.7 km	223円.69銭	14,924,189 円	10,819,111 円	11,584,485 円	10,819,111 円
羽越	(E5)		44.357%	110,381.5km	39,144,591 円	169円.43銭	20,844,862 円	144,048.5 km	144円.70銭	21,552,786 円	128,808.4 km	167円.32銭	24,086,982 円	122,717.5 km	196円.27銭	18,701,937 円	20,442,654 円	17,615,065 円	17,615,065 円
羽越	(E8)		36.363%	112,076.8km	39,745,795 円	194円.94銭	18,460,521 円	116,899.2 km	157円.91銭	19,053,362 円	100,925.7 km	188円.78銭	19,214,167 円	80,678.4 km	238円.15銭	21,848,251 円	17,897,544 円	17,885,607 円	17,885,607 円
羽越	(E9)		37.869%	39,784.0km	14,108,599 円	190円.38銭	7,439,905 円	39,526.4 km	188円.22銭	7,969,680 円	45,248.8 km	176円.13銭	9,616,516 円	46,497.4 km	206円.81銭	7,574,077 円	6,534,522 円	6,348,869 円	6,348,869 円
合計				463,938.5km	164,526,507 円		88,685,715 円	537,114.1km		93,798,877 円	510,669.6km		100,201,871 円	480,146.7km		86,367,050 円	78,159,457 円	74,036,925 円	73,263,447 円

(3)負担者及び負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部 分、同一補助ブロック都道府県 外乗入部分及び他路線との競 合部分以外に係るもの	ソのうち補助ブロック外乗 入部分及び同一補助ブロッ ク都道府県外乗入部分以 外に係るもの	計画平均 乗車密度 が5人 未満の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から 経常収益を控除 した額	損失額から国庫補 助額を控除した額	運行回数の減による市の 費用負担の減による変更				ウの負担者とその負担割合				
										新潟県		市町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	(E1)		2,635,225 円	2,635,225 円	2,451,372 円	2,451千円	1,225.5千円	16,415,622 円	15,190,122 円	1,225,500 円	8.1%	338,966 円	2.2%	13,441,440 円	88.5%	184,216 円	1.2%	国、県、長岡市、三 条市
羽越	(E3)		1,124,635 円	1,124,635 円	1,022,395 円	1,022千円	511.0千円	6,050,004 円	5,539,004 円	511,000 円	9.2%	0 円	0.0%	4,925,369 円	88.9%	102,635 円	1.9%	国、県、長岡市
羽越	(E4)		4,702,093 円	4,702,093 円	円	4,702千円	2,351.0千円	10,819,111 円	8,468,111 円	2,351,000 円	27.8%	0 円	0.0%	6,117,017 円	72.2%	94 円	0.0%	国、県、長岡市
羽越	(E5)		7,813,514 円	7,813,514 円	円	7,813千円	3,906.5千円	20,442,654 円	16,536,154 円	3,906,500 円	23.6%	1,259,762 円	7.6%	11,369,892 円	68.8%	0 円	0.0%	国、県、長岡市
羽越	(E8)		6,503,743 円	6,503,743 円	円	6,503千円	3,251.5千円	17,897,544 円	14,646,044 円	3,251,500 円	22.2%	4,341 円	0.0%	11,389,460 円	77.8%	743 円	0.0%	国、県、長岡市
羽越	(E9)		2,404,253 円	2,404,253 円	円	2,404千円	1,202.0千円	6,534,522 円	5,332,522 円	1,202,000 円	22.5%	70,306 円	1.3%	4,059,964 円	76.1%	252 円	0.0%	国、県、長岡市
合計			25,183,463 円	25,183,463 円	3,473,767 円	24,895千円	12,447千円	78,159,457 円	65,711,957 円	12,447,500 円	18.9%	1,673,375 円	2.5%	51,303,141 円	78.1%	287,941 円	0.4%	