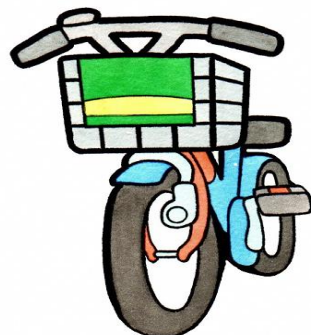


令和8年 6月24日(水)
見附市地域公共交通活性化協議会

令和7年度事業報告



1. コミュニティバス

(1) 利用実績

利用者実績 198,169人

- ・ 対前年度比 104.4% ・ 全体収支率 18.3%
- ・ 運行本数 69便 (R7.4月～R8.3月) (Aルート27便、Bルート34便、B2ルート7便、おはようライナー1便)



	R02年度	R03年度	R04年度	R05年度	R06年度	R07年度	対前年比
全体 (人)	160,381人	165,843人	170,454人	191,850人	189,855人	198,169	104.4%
収支 (%)	16.7	17.1	17.9	18.6	17.7	18.3	
バス台数	7台	7台	7台	7台	7台	7台	

利用者数は過去最高の198,169人となり、収支率も改善。令和7年5月から令和8年1月末にかけて実施した「高齢者向けお出かけ応援事業」により高齢者の利用が増えたことが一因と考えられる。※「おでかけ応援券」の利用者数は15,226人。

①停留所の利用実績 (利用ベスト4)

車庫発 (乗車)	1日平均 利用者数 (R06実績)	車庫発 (降車)	1日平均 利用者数 (R06実績)
①見附駅	52.5人 (41.1人)	①見附駅	64.0人 (54.1人)
②本町十字路	24.5人 (24.1人)	②中部産業団地	19.4人 (18.0人)
③バス車庫	19.8人 (27.4人)	③産業団地・EG	19.3人 (14.8人)
④新町3丁目	18.6人 (18.5人)	④上新田南	17.1人 (12.2人)

パティオ発 (乗車)	1日平均 利用者数 (R06実績)	パティオ発 (降車)	1日平均 利用者数 (R06実績)
①見附駅	79.6人 (71.0人)	①見附駅	42.4人 (37.0人)
②中部産業団地	18.4人 (16.8人)	②新町3丁目	29.8人 (26.0人)
③新町3丁目	16.7人 (16.0人)	③ほっとぴあ前	18.8人 (20.1人)
④パティオ	16.1人 (20.5人)	④嶺崎2丁目	16.6人 (12.3人)

例年同様、通勤・通学目的による利用が多く、産業団地や見附駅への移動需要が高い。
また見附駅や本町十字路などの交通結節点及び商業施設が立地する新町3丁目において、乗降が多く見られる。

1. コミュニティバス

(2) 利用状況 ～利用時間の傾向について～

①利用されている便

車庫発便	1日平均利用	パティオ発便	1日平均利用
①07:28発 (B)	18.1人	①16:05発 (B)	16.4人
②08:08発 (B)	15.7人	②16:50発 (B)	15.0人
③08:58発 (B)	15.3人	③10:35発 (B)	14.5人
④07:08発 (B)	13.4人	④13:30発 (B)	13.1人

※全時間帯を通して、緑町や市野坪、今町の住宅地を経由するBルートが利用者数が多い傾向となった。

7～8時台は車庫発便を中心に通勤・通学目的での利用が多く、緑町、本町十字路、見附駅前からの乗車や見附高校・見附駅・産業団地での降車が多く見られる。10:30以降は新町3丁目における乗降者数が増えており、商業施設や医療機関の移動需要が高いと考えられる。

②利用されていない便

車庫発便	1日平均利用	パティオ発便	1日平均利用
①19:30発 (A)	1.3人	①9:00発 (A)	1.5人
②15:55発 (A)	1.9人	②16:40発 (A)	2.1人
③6:20発 (A)	2.2人	③20:15発(A)	2.3人
④18:58発 (B)	2.3人	④06:45発 (A)	2.4人

※全時間帯通して、Aルートの利用者数が少ない傾向となった。

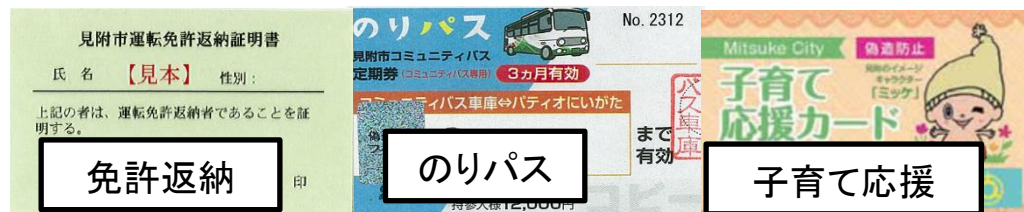
早朝便及び夜間便は全体の利用者数こそ少ないものの、見附駅における乗降は一定数見られることから、日常的な通勤・通学利用に対応する役割を担っているものと考えられる。また15:55発の車庫発便及び16:40発のパティオ発便は、見附駅の乗降者数が他の便と比較して限定的となっている。いずれも約10分後のBルート便の利用者数は多く需要が高い時間帯と考えられることから、当該便はJR列車との接続時間や運行ダイヤに課題があるものとする。

1. コミュニティバス

(3) 取組み内容 ～より「便利な」バスを目指して～

(1) 利用サービス

- ・1回100円で乗車（料金のわかりやすさ）
- ・1日券200円（1日の市内移動の足として）
- ・時刻表全世帯、企業・医院・飲食店へ配布
- ・免許返納証明書、子育て応援カード
- ・定期券販売⇒市のサービスを受けられない市外からの通学・通勤者を対象
- ・令和5年7月より市内中学生以下の運賃を無料化



(2) アクセス状況の改善のために

- ・バスナビゲーションシステム
令和5年10月より「バス予報」を導入
バスの位置情報、バス停までの到着時間をPC、スマホで確認
システム変更により地図上で視覚化
- ・J Rとのアクセス運行間隔26分台（朝夕は20分間隔）
- ・システム改修に併せてGTFSデータも整備し、公開



2. デマンド型乗合タクシー

(1) 実績

利用者実績 3,424人

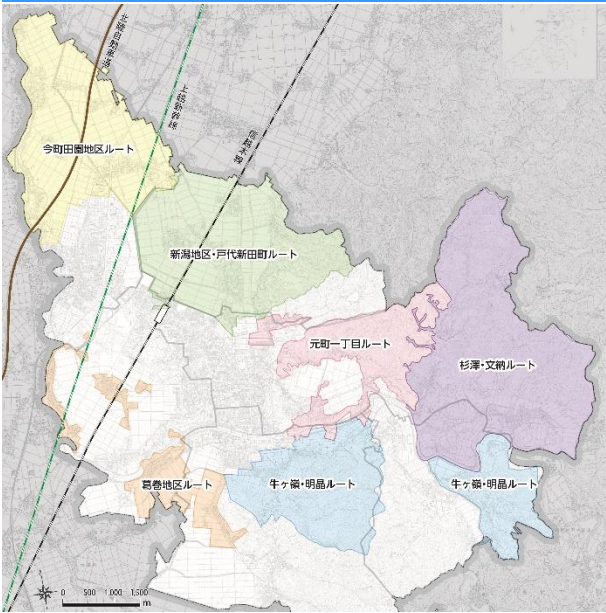
- ・ 対前年度比 **96.3%**
- ・ 全体収支率 **12.4%**
- ・ 運行本数 **14便 (各地区7往復)**



利用者数	R05年度	R06年度	R07年度	対前年比
全体	3,618	3,557	3,424	96.3%
①今町田園ルート	775	655	521	79.5%
②新潟地区ルート	1,039	951	970	102.0%
③葛巻地区ルート	89	80	120	150.0%
④元町1ルート	225	322	394	122.4%
⑤牛ヶ嶺ルート	143	196	106	54.1%
⑥杉澤ルート	1,347	1,353	1313	97.0%
収支率 (%)	13.0	12.4	12.4	
1便乗車率	1.22人	1.17人	1.19人	

- ・ 耳取線バス廃止に伴い運行区域を拡大した②葛巻地区ルートの利用者数は前年比150%と増加したが、市全体の利用者数は昨年から微減した。
- ・ ⑤牛ヶ嶺ルートの利用者数は昨年比54%に留まった。当該ルートの令和7年度の新規登録世帯は2件のみと最も少なく、高齢化も進んでいることから今後も利用者数は減少していくものと考えられる。

見附市デマンド
運行区域図 (R8.4.1)

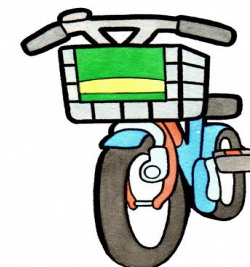


赤字：令和7年10月より運行地域に追加

- ①今町田園地区：下関町・三林町・田之尻町・坂井町・釈迦塚町
- ②新潟地区：白銀町・東町・四ツ屋町・松ノ木町・西の上町町・西の下町・千刈町・指出町・小栗山町・下鳥町・片桐町・美里町・戸代新田町
- ③葛巻：青木町・反田町・北野町・山吉町・速水町・加坪川町・漆山町、**耳取町・鳥屋脇町・山崎町**
- ④元町1：元町1・島切窪町・石地町・西山町・町屋町
- ⑤牛ヶ嶺：牛ヶ嶺町・宮之原町・河野町・明晶町
- ⑥杉澤：杉澤町・池之島町・堀溝町・【長岡市文納】

3. レンタサイクル

(1) 状況と実績



利用者実績 126人 ※ R7.6月-R8.3月までの実績

- R6.8.31で『PiPPA』が営業を終了。
- R7.6.20より新たに『みつけレンタサイクル』を開始。見附駅東口駐車場に3台、イングリッシュガーデンに2台のレンタサイクルを設置し、無料の貸し出しを実施。

●年度別の各施設の貸出状況（R05年～R07年）

ステーション/ 貸出回数（回）	PiPPA		みつけレンタサイクル	対前年比
	R05年度	R06年度 (4-7月)	R07年度 (6-3月)	
ネーブルみつけ	127	18	-	-
見附駅	331	104	115	111%
今町公民館	51	21	-	-
中央公民館	59	31	-	-
イングリッシュガーデン E G・レアント	59	19	11	58%
総合体育館	17	21	-	-
葛巻ふるさとセンター	1	0	-	-
図書館	73	26	-	-
ノジマ見附店	40	17	-	-
利用回数計	976	313	126	
【参考】パティオにいがた (有料レンタサイクル)	92	142	166	



4.（令和7年度）見附市高齢者お出かけ応援事業

（1）利用実績

1. 事業概要

物価高騰対策として高齢者向けに2,500円分のお出かけ応援券を配布。
以下の市内公共交通で利用可能とした。

【お出かけ応援券利用方法】

- ①見附市コミュニティバス、②見附市デマンド乗合型タクシー、③見附市内タクシー
- ④路線バスの回数券購入

2. 対象者

75歳以上 または 65歳から74歳で免許返納済の見附市民

3. 期間

R7年5月～R8年1月

4. 利用実績

- ・ 総配布枚数189,150枚の48%にあたる89,856枚が執行。
- ・ 利用金額としては、タクシーの利用が最も多かった。
- ・ コミュニティバスの利用者は15,226人にのぼり、
外出機会の創出に一定の効果があった。

お出かけ応援券 利用金額（千円）

