

表1 地域間幹線系統申請の概要

資料3-2別紙

R9補助年度(令和8年10月1日～令和9年9月30日)

申請 番号	事業者名	運行系統名	広域行政圏 中心市町村 名	起点	経由地	終点	系統が またがる 市町村名 (H13.3.31現在の 市町村単位)	系統キロ程			平 均 乗車密度 人	運 回 数	輸送量 人	計 画 実 車 走 行 キ ロ km	補助対象 経常費用の 見込額 円	対象系統の 経常収益の 見込額 円	差 額 円	国 庫 補 助 金 内 定 申 請 額 円	補助対象 系統の キロ当たり 運送収入 円	計画 運送 収入 円	計画 平均 賃率	計画 平均 乗車 密度	路線要件判定								R6年度 計 画 記 載 有 無	R5年度 計 画 記 載 有 無	備考 今後の変更予定 時期・内容等
								km															イ 運 行	ロ 複 数	ハ 中 心	ニ 3 回	ホ 輸 送	ヘ 連 続	ト 連 続	ト 連 続			
								往	復	平均																							
										A	B	C	B×C D	E	F	G	F-G H		I	E×I J	K	(再掲) J÷E÷K L											
(E1)	越後交通 株	長岡～三条	長岡市、見 附市、三条 市	長岡駅前	新国道	東三条駅前	長岡市、中之島 町、見附市、栄町、 三条市	5.2	5.2	5.2	5.1	4.3	21.9	16,567.5	6,187,304	3,044,447	3,142,858	1,392,000	194.13	3,216,251	37.34	5.1	○	○	○	○	○	○	○	○			
(E1-1)	越後交通 株	長岡～三条	長岡市、見 附市、三条 市	長岡駅前	新国道	東三条駅前	長岡市、中之島 町、見附市、栄町、 三条市	0.0	0.0	0.0	#VALUE!	1.1	#VALUE!	0.0	0		#VALUE!			#VALUE!	37.34	#VALUE!											
(E1-2)	越後交通 株	長岡～三条	長岡市、見 附市、三条 市	長岡駅前	新国道・病院	東三条駅前	長岡市、中之島 町、見附市、栄町、 三条市	0.0	0.0	0.0	#VALUE!	3.1	#VALUE!	0.0	0		#VALUE!			#VALUE!	37.34	#VALUE!											
(E3)	越後交通 株	長岡～今町	長岡市、見 附市	長岡駅前	高見	今町5丁目	長岡市、中之島 町、見附市	2.9	2.9	2.9	5.1	3.3	16.8	7,071.2	2,640,824	1,557,864	1,082,960	541,000	230.13	1,627,303	45.11	5.1	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
(E3-1)	越後交通 株	長岡～今町	長岡市、見 附市	長岡駅前	高見	今町5丁目	長岡市、中之島 町、見附市	0.0	0.0	0.0	#VALUE!	3.0	#VALUE!	0.0	0		#VALUE!			#VALUE!	44.96	#VALUE!											
(E3-2)	越後交通 株	長岡～今町	長岡市、見 附市	長岡駅前	高見・パティオ にいがた	今町5丁目	長岡市、中之島 町、見附市	0.0	0.0	0.0	#VALUE!	0.3	#VALUE!	0.0	0		#VALUE!			#VALUE!	45.23	#VALUE!											
(E4)	越後交通 株	(急行) 長岡～栃尾	長岡市、見 附市	(急行) 長岡駅前	百束	栃尾車庫前	長岡市、見附市、 栃尾市	11.3	11.3	11.3	4.7	3.6	16.9	30,125.4	11,250,642	6,236,265	5,014,377	2,089,000	185.49	5,587,965	38.77	4.7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※低収益*。按分(長岡市14.65*、見附市11.35*。)	
(E5)	越後交通 株	(急行) 長岡～栃尾	長岡市、見 附市	(急行) 長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前	長岡市、見附市、 栃尾市	11.4	11.4	11.4	6.9	5.1	35.1	42,874.5	16,011,894	9,136,975	6,874,919	3,437,000	271.16	11,625,837	39.01	6.9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※低収益*。按分(長岡市14.25*、見附市11.45*。)	
(E8)	越後交通 株	長岡～見附	長岡市、見 附市	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	長岡市、見附市	6.4	6.4	6.4	4.9	8.4	41.1	39,608.9	14,792,342	8,595,925	6,196,417	2,950,500	220.41	8,730,199	44.75	4.9	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
(E9)	越後交通 株	長岡～見附	長岡市、見 附市	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	長岡市、見附市	6.4	6.4	6.4	5.1	3.1	15.8	14,739.9	5,504,764	3,009,446	2,495,318	1,238,500	225.76	3,327,680	43.53	5.1	○	○	○	○	×	○	○	○	○		

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	越後交通株式会社	令和9年度
------	----------	-------

※令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

(1) 基準期間: R7年度実績 (R6.10.1～R7.9.30)

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,041,117 千円	営業外収益	7,248 千円	経常収益(イ)	1,048,365 千円
	営業費用	1,765,980 千円	営業外費用	14,466 千円	経常費用(ロ)	1,780,446 千円
	営業損益	▲ 724,863 千円	営業外損益	▲ 7,218 千円	経常損益	▲ 732,081 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	4,518,348.1 km				経常収支率	58.88 %

(2) 基準期間の前年度: R6年度実績 (R5.10.1～R6.9.30)

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	997,486 千円	営業外収益	7,435 千円	経常収益(イ)	1,004,921 千円
	営業費用	1,816,264 千円	営業外費用	12,669 千円	経常費用(ロ)	1,828,933 千円
	営業損益	▲ 818,778 千円	営業外損益	▲ 5,234 千円	経常損益	▲ 824,012 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	4,858,308.4 km				経常収支率	54.94 %

(3) 基準期間の前々年度: R5年度実績 (R4.10.1～R5.9.30)

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	985,300 千円	営業外収益	4,930 千円	経常収益(イ)	990,230 千円
	営業費用	1,773,746 千円	営業外費用	14,752 千円	経常費用(ロ)	1,788,498 千円
	営業損益	▲ 788,446 千円	営業外損益	▲ 9,822 千円	経常損益	▲ 798,268 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	5,111,344.8 km				経常収支率	55.36 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''= a	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'= b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
羽越	349円.90銭	376円.45銭	394円.04銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常 費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
羽越	373円46銭	424.07	373円46銭	232円02銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

(1) 系統概要

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	運行系統名	運行系統			計画運行日 数		計画運行回数 ()		計画平均乗 車密度	計画輸送量	系統キロ程 (全体キロ)		地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ 程		系統キロ程と 地域公共交 通再編事業 を実施する区 域におけるキ ロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程		他系統との 競合率	補助ブロック外乗 入部分、同一補助 ブロック都道府県 外乗入部分及び 他路線との競合 部分以外のキロ 程の比率
				起点	主な 経由地	終点																			
												①＝カッコ内	②	①×②＝③		チ	オ	オ÷チ＝ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ	(チー(リ＋ヌ＋ ル))÷チ＝ヲ		
羽越	(E1)		長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	365	日	1579.0 (4.3)	回	5.1	21.9人	往 28.7km 復 28.7km	(平均) 28.7km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 23.5km 復 23.5km	(平均) 23.5km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	% 0.000	% 18.118
羽越	(E3)		長岡～今町	長岡駅前	高見	今町5丁目	365	日	1223.5 (3.3)	回	5.1	16.8人	往 15.5km 復 15.8km	15.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 12.7km 復 12.7km	12.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 18.589
羽越	(E4)		(急行) 長岡～栃尾①	(急行)長岡駅	百束	栃尾車庫前	365	日	1333.0 (3.6)	回	4.7	16.9人	往 26.0km 復 26.0km	26.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 14.7km 復 14.7km	14.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 43.461
羽越	(E5)		(急行) 長岡～栃尾②	(急行)長岡駅	百束・楡原	栃尾車庫前	365	日	1880.5 (5.1)	回	6.9	35.1人	往 25.7km 復 25.7km	25.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 14.3km 復 14.3km	14.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 44.357
羽越	(E8)		長岡～見附①	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	365	日	3094.5 (8.4)	回	4.9	41.1人	往 17.6km 復 17.6km	17.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 11.2km 復 11.2km	11.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 36.363
羽越	(E9)		長岡～見附②	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	365	日	1150.5 (3.1)	回	5.1	15.8人	往 16.8km 復 17.0km	16.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 10.4km 復 10.6km	10.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	% 0.000	% 37.869
合計			28系統										往 130.3km 復 130.8km	130.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 86.8km 復 87.0km	86.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		

合計 シート の申 請番 号	全体キロに対 する市町村内 のキロ
E1	往復 5.20
E3	往復 2.80
E4	往復 11.30
E5	往復 11.40
E8	往復 6.40
E9	往復 6.40

(2) 補助対象経費の算定

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ =ヲ	計画実車走 行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の 額:カ	(d+e+f)/3 =ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の 額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 カーヨ=タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちい ずれか少ないほう の額 ソ
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
							経常収益 ヤ”	実車走行 キロ マ”	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ”÷マ”=d	経常収益 ヤ’	実車走行 キロ マ’	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ’÷マ’=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり 経常収益 ヤ÷マ=f				
羽越	(E1)		18.118%	91,442.3km	34,150,041 円	183円.76銭	15,346,772 円	94,089.6 km	163円.10銭	17,117,961 円	92,998.4 km	184円.06銭	18,568,891 円	90,958.0 km	204円.14銭	16,803,437 円	17,346,604 円	15,367,518 円	15,367,518 円
羽越	(E3)		18.589%	38,039.9km	14,206,381 円	220円.31銭	7,721,728 円	35,458.9 km	217円.76銭	7,727,006 円	36,944.3 km	209円.15銭	8,899,098 円	38,025.3 km	234円.03銭	8,380,570 円	5,825,811 円	6,392,871 円	5,825,811 円
羽越	(E4)		43.461%	69,316.0km	25,886,753 円	207円.01銭	22,154,419 円	106,138.2 km	208円.73銭	22,439,239 円	100,310.7 km	223円.69銭	16,013,137 円	84,890.0 km	188円.63銭	14,349,105 円	11,537,648 円	11,649,038 円	11,537,648 円
羽越	(E5)		44.357%	96,657.7km	36,097,784 円	213円.11銭	21,552,786 円	128,808.4 km	167円.32銭	24,086,982 円	122,717.5 km	196円.27銭	34,676,334 円	125,750.1 km	275円.75銭	20,598,722 円	15,499,062 円	16,244,002 円	15,499,062 円
羽越	(E8)		36.363%	108,926.4km	40,679,653 円	217円.02銭	19,053,362 円	100,925.7 km	188円.78銭	19,214,167 円	80,678.4 km	238円.15銭	16,205,783 円	72,300.8 km	224円.14銭	23,639,207 円	17,040,446 円	18,305,843 円	17,040,446 円
羽越	(E9)		37.869%	38,923.4km	14,536,332 円	204円.17銭	7,969,680 円	45,248.8 km	176円.13銭	9,616,516 円	46,497.4 km	206円.81銭	9,558,786 円	41,635.6 km	229円.58銭	7,946,990 円	6,589,342 円	6,541,349 円	6,541,349 円
合計				443,305.7km	165,556,944 円		93,809,008 円	510,701.4km		100,202,001 円	480,146.7km		103,922,029 円	453,559.8km		91,718,031 円	73,838,913 円	74,500,621 円	71,811,834 円

合計 シート の申 請番 号
E1
E3
E4
E5
E8
E9

(3)負担者及び負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部 分、同一補助ブロック都道府県 外乗入部分及び他路線との競 合部分以外に係るもの	ソのうち補助ブロック外乗 入部分及び同一補助ブ ロック都道府県外乗入部分 以外に係るもの	計画平均 乗車密度 が5人 未満の路線 ツ×みなし運行回数／ ①計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補 助額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合								「その他の者」の具 体的概要
										新潟県		市町村		その他の者		事業者自己負担		
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	(E1)		2,784,286 円	2,784,286 円	円	2,784千円	1,392.0千円	17,346,604 円	15,954,604 円	1,392,000 円	8.7%	358,580 円	2.2%	14,203,746 円	89.0%	278 円	0.0%	国、県、長岡市、三 条市
羽越	(E3)		1,082,960 円	1,082,960 円	円	1,082千円	541.0千円	5,825,811 円	5,284,811 円	541,000 円	10.2%	0 円	0.0%	4,742,851 円	89.7%	960 円	0.0%	国、県、長岡市
羽越	(E4)		5,014,377 円	5,014,377 円	4,178,647 円	4,178千円	2,089.0千円	11,537,648 円	9,448,648 円	2,089,000 円	22.1%	0 円	0.0%	6,523,271 円	69.0%	836,377 円	8.9%	国、県、長岡市
羽越	(E5)		6,874,918 円	6,874,918 円	円	6,874千円	3,437.0千円	15,499,062 円	12,062,062 円	3,437,000 円	28.5%	0 円	0.0%	8,625,062 円	71.5%	0 円	0.0%	国、県、長岡市
羽越	(E8)		6,196,417 円	6,196,417 円	5,901,349 円	5,901千円	2,950.5千円	17,040,446 円	14,089,946 円	2,950,500 円	20.9%	0 円	0.0%	10,844,029 円	77.0%	295,417 円	2.1%	国、県、長岡市
羽越	(E9)		2,477,143 円	2,477,143 円	円	2,477千円	1,238.5千円	6,589,342 円	5,350,842 円	1,238,500 円	23.1%	18,175 円	0.3%	4,094,024 円	76.5%	143 円	0.0%	国、県、長岡市
合計			24,430,101 円	24,430,101 円	10,079,996 円	23,296千円	11,648千円	73,838,913 円	62,190,913 円	11,648,000 円	18.7%	376,755 円	0.6%	49,032,983 円	78.8%	1,133,175 円	1.8%	

合計 シート の申 請番 号
E1
E3
E4
E5
E8
E9

全体キロに対 する市町村内 のキロ割合
18.118%
18.589%
43.461%
44.357%
36.363%
37.869%

事業者名	越後交通株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 運輸営業部	(責任者役職・氏名) 次長 佐山 尚生
補助金担当部門	(担当部門の名称) 運輸営業部 乗合バス課	(責任者役職・氏名) 松岡 浩太

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和 7 年度）

実態調査日 令和6年10月1日～令和7年9月30日 通年実施

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定			輸送量 (A) × (G)	市町村による回数券購入等の有無	備 考
申請 番号	運 行 系統名	起点	主 な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1 人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人・km)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キ ロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B) + (D) + (E)	1 系統当り 経常費用 (円)	運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均賃率 × 日数 + の平均賃率 × 日数 総適用日数	平 均 賃 率 (F) (円)	平均乗車 密 度 (B) / (C) / (F) (G)			
第E1号	長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	28.7	4.3	10,492	8.1	84,987.8	3,199,285	16,479.8	142,510	22,517	3,364,312	6,493,689	(35.41 × 151 + 38.71 × 214) / 365	37.34	5.1	21.9	有・ 無	
第E3号	長岡～今町	長岡駅前	高見	今町 5 丁目	15.6	3.3	5,882	6.1	35,880.9	1,626,742	7,068.5	16,062	11,449	1,654,253	2,785,281	(42.72 × 151 + 46.80 × 214) / 365	45.11	5.1	16.8	有・ 無	
第E4号	（急行）長岡～栃尾①	(急行) 長岡駅前	百束	栃尾車庫前	26.0	4.4	20,323	8.7	176,812.1	6,843,730	36,894.0	67,573	48,167	6,959,469	14,537,728	(36.73 × 151 + 40.22 × 214) / 365	38.77	4.7	20.6	有・ 無	
第E5号	（急行）長岡～栃尾②	(急行) 長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前	25.7	6.7	32,998	11.6	382,772.3	15,125,580	55,779.0	149,346	106,456	15,381,381	21,979,146	(36.97 × 151 + 40.46 × 214) / 365	39.01	6.9	46.2	有・ 無	
第E8号	長岡～見附②	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	17.6	5.6	15,239	8.4	128,010.7	5,794,907	26,290.7	57,217	40,785	5,892,909	10,359,603	(41.70 × 151 + 46.91 × 214) / 365	44.75	4.9	27.4	有・ 無	
第E9号	長岡～見附③	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	16.9	3.3	14,464	5.6	80,996.6	3,559,617	15,767.0	35,147	25,053	3,619,817	6,212,823	(40.52 × 151 + 45.66 × 214) / 365	43.53	5.1	16.8	有・ 無	
合計					130.5		99,398		889,460	36,149,861	158,279.0	467,854	254,427	36,872,141	62,368,269						

〔記載要領〕

- この書類は、補助対象期間（補助金交付要綱第 5 条で定める期間）の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。
- 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第 1 位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間の前々年度中における 1 日の平均を小数点第 1 位（第 2 位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお 1 往復を運行回数 1 回とし、循環系統の場合は、1 循環で運行回数 1 回とする。
- 1 人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
- 輸送人キロは、輸送人員 × 1 人平均乗車キロにより算出すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度の運送収入について、原則として年 1 回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
- 実車走行キロは、小数点第 1 位（第 2 位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 1 系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額 ÷ 停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること（銭未満切捨て）。ただし、補助対象期間中の前々年度に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は (B) ÷ (C) ÷ (F) と運算し、その値について、小数点第 1 位（第 2 位以下切り捨て）まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間の前々年度中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
- 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

別紙 生産性向上の取組

都道府県	運行予定者名	番号	運行系統名	系統毎の取組	取組の実施主体	効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期
新潟県	越後交通株式会社	E1	長岡～三条	⑤、⑪	越後交通株式会社	R7年度収支率101%の176,580円増加を目標	実施時期までに検討	令和9年春
	越後交通株式会社	E3	長岡～今町	⑤、⑥、⑪	越後交通株式会社	R7年度収支率101%の87,511円増加を目標	実施時期までに検討	令和9年春
	越後交通株式会社	E4	(急行)長岡～栃尾①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R7年度収支率101%の157,468円増加を目標	実施時期までに検討	令和9年春
	越後交通株式会社	E5	(急行)長岡～栃尾②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R7年度収支率101%の340,996円増加を目標	実施時期までに検討	令和9年春
	越後交通株式会社	E8	長岡～見附②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R7年度収支率101%の159,362円増加を目標	実施時期までに検討	令和9年春
	越後交通株式会社	E9	長岡～見附③	⑤、⑪	越後交通株式会社	R7年度収支率101%の93,998円増加を目標	実施時期までに検討	令和9年春

系統毎の取組
系統見直し
②運行経路（路線の短縮）の見直し（路線の短縮）
③コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上（系統見直し）
④その他（
⑥コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上（ダイヤ調整）
⑦ダイヤ改正（路線バスとの乗継ダイヤの設定）