表１　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名	市区町村名	協議会名
新潟県	見附市	見附市地域公共交通活性化協議会

年度
令和 9 年度

申請番号	市区町村名	運送予定者名	主たる業態	（申請番号）運行系統名等	運行系統			往	復	計画運行日数	計画運行回数	利便増進特例措置	運送継続特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合（別表７・別表９・別表１０）				
					起点	経由地	終点							運行態様の別	補助開始年度	基準ハで該当する要件（別表７・９）	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当する要件（別表７のみ）
1	見附市	越後交通株式会社	バス事業者（市町村からの運行委託を除く）	(1) B通常ルート	コミュニティバス車庫	名木野小学校前～今町5丁目	パティオにいがた	15.6km	15.6km	365.0日	5,818.0回	○		路線型		① 幹線接続	地域間幹線系統（長岡－栃尾線）と本町十字路停留所を共有 地域間幹線系統（長岡－東三条線）と今町5丁目を共有	③ 前年度から引き続き運行
2	見附市	越後交通株式会社	バス事業者（市町村からの運行委託を除く）	(2) B2通常（葛巻経由）ルート	コミュニティバス車庫	葛巻～今町5丁目	パティオにいがた	17.8km	17.8km	365.0日	1,273.5回	○		路線型		① 幹線接続	地域間幹線系統（長岡－栃尾線）と本町十字路停留所を共有 地域間幹線系統（長岡－東三条線）と今町5丁目を共有	③ 前年度から引き続き運行
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		

表５　地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名
新潟県	見附市	見附市地域公共交通活性化協議会

年度
令和 9 年度

	人　口
人口集中地区以外（人）	14,385 人
交通不便地域等（人）	人

交通不便地域等の内訳

人口（人）	対象地区	根拠法

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
地域公共交通利便増進実施計画	令和7年10月1日	令和 8 年度

表６　車両の取得計画の概要（車両減価償却費等補助）（地域内フィーダー系統）

都道府県名	市区町村名	協議会名
新潟県	見附市	見附市地域公共交通活性化協議会

年度
令和 9 年度

申請番号	市区町村名	バス事業者等名	（申請番号） 運行の用に供する補助対象系統名	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月等	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
1	見附市	越後交通株式会社	(1) B通常ルート	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	58人	令和8年4月	○		一括
2	見附市	越後交通株式会社	(2) B2通常（葛巻経由）ルート	上記車両と同一（複数の補助対象系統で運行の用に供する車両）	上記車両と同一（複数の補助対象系統で運行の用に供する車両）	上記車両と同一（複数の補助対象系統で運行の用に供する車両）	上記車両と同一（複数の補助対象系統で運行の用に供する車両）	上記車両と同一（複数の補助対象系統で運行の用に供する車両）	○		上記車両と同一（複数の補助対象系統で運行の用に供する車両）
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											