

平成30年度事業報告

- コミュニティバス事業
- デマンド型乗合タクシー事業
- レンタサイクル事業

令和元年6月25日(火)

第1回 見附市地域公共交通活性化協議会

コミュニティバス

取組内容① 利便性の向上

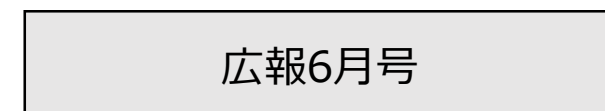
- 3回の動態調査によりバス利用者の現状分析 ⇒H31.4.1～ 新運行ダイヤに反映
- 運行経路の見直し ⇒H31.4.1～ 今町5丁目北・ウェルネスタウンへ延伸
- 新ダイヤを平成30年3月に全戸配布、広報にて特集記事掲載 ⇒広報6月号に掲載
- 定期券の販売【3カ月12,000円】 ⇒H30.4.1～ H30年度販売実績34枚

取組内容② バス停の上屋整備

- メディカルタウン東を設置（市内上屋数 18⇒19か所）

取組内容③ デコレーションバス

- 市内保育園と連携し、内装をデコレーション（H31.3月 バス1台）



利用者が2年連続で過去最高を記録
つぎ、とまります！

コミュニティバスのススメ

昨年度、過去最高の16万人が利用し、日々の移動手段として定着しているコミュニティバス。上手に活用すれば、混雑に巻き込まれずに移動でき、市内の人気スポットにも手軽におでかけできます。みなさんも、この機会にコミュニティバスを利用してみませんか。

企画調整課 ☎ 62-1700

使い方の① 混雑知らず！ 信越線への接続も〇
見附駅からの通学・通勤に

バス利用者の声 / 電車で合わせてバス運行しているの、待ち時間がない。定期があると、選んでいてもスムーズに乗り降りできる。

コミュニティバス	見附駅	JR 見附駅
コミュニティバス車庫発 (徳木野・高田橋方面経由)	7:10 → 7:35	長岡行 7:49
道の駅/パティオにいがた発 (9町・柳橋方面経由)	7:34 → 7:59	新津行 7:39
	7:35 → 8:00	8:25

使い方の② バスで手軽に市内をお出かけ
親子で川辺をサイクリング

バス好きの子どもとお出かけ？ 景色を見ながらサイクリングを楽しんだ後、ほっとびおでかけしたい！ ※乗車日のバスは市役所前。

10:35 市役所前 発	10:56 総合体育館 着
12:10 総合体育館 発	12:24 ほっとびお 着
14:12 ほっとびお 発	14:20 市役所前 着

レンタサイクル 総合体育館など、市内8か所で自転車を無料で借りることができます。午前9時～午後6時まで。

使い方の③ 見附の人気スポットを回れる

道の駅/パティオにいがた	イングリッシュガーデン	ネーブルみつけ	健康の湯 ほっとびお
16分	19分	6分	

※通車後の運行経路で計算 ※運賃状況などで変わる場合があります

コミュニティバスをもっとお得に！

- 定期券 3か月間有効で、乗り放題。
- 1日券 子ども100円、大人200円で1日乗り放題。
- コミュニティバスカード 保護者が子育て応援カードを持っている中学生的な児童が半額になります。
- 障害者・療育手帳など 乗車時に提示すると、運賃が半額になります。



デコレーションバス



バス停上屋（メディカルタウン東）



今町5丁目北

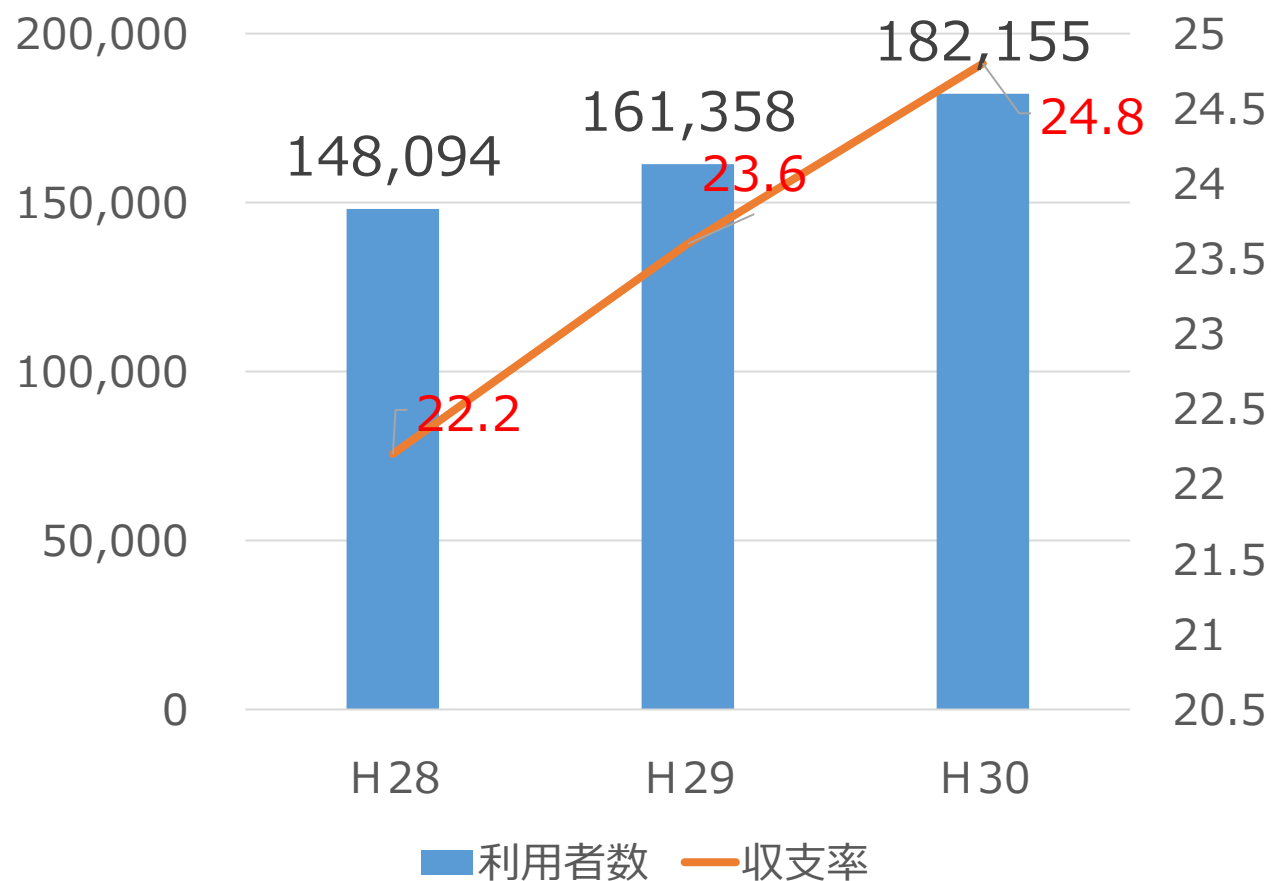
コミュニティバス

利用者実績（過去最高 182,155人）

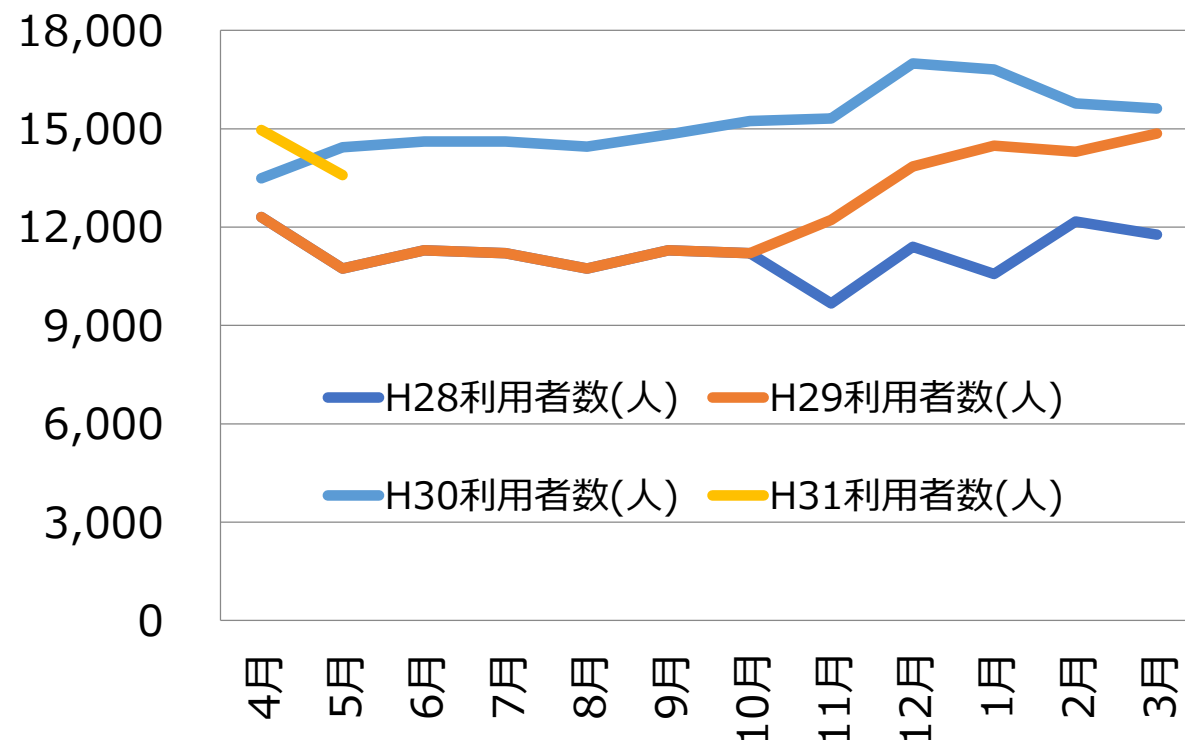
- 対前年度比 **112.8%**（平成30年度目標値：190,000人以上）
- 全体収支率 **24.8%**
- 運行本数 **61便**（Aルート19便、Bルート28便、Cルート14便）

	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	対前年比
全体（人）	118,044人	148,094人	161,458人	182,155人	112.8%
収支率（%）	21.1	22.2	23.6	24.8	
バス台数	4.5台	5.5台	6.0台	6.0台	

利用者実績推移と収支率



月別利用者推移



コミュニティバス

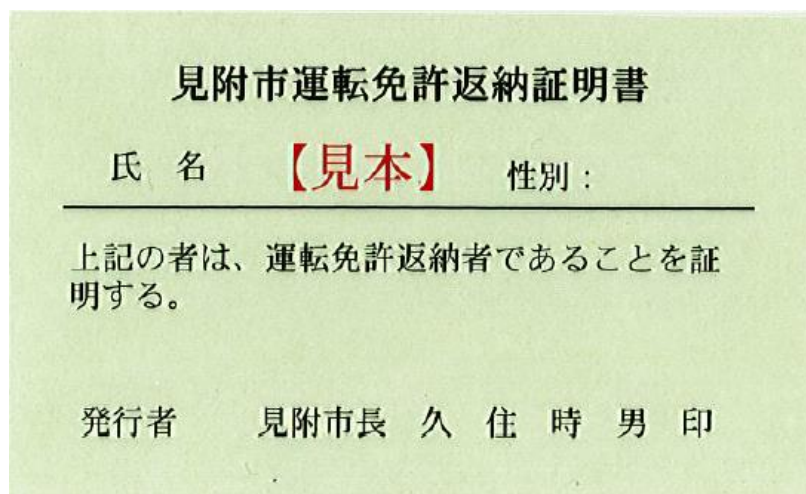
支払方法

- ◆コミュニティバス基本運賃（中学生以上100円、子供50円、未就学児無料）
- ◆その他運賃
 - ・ 1日券（大人200円、子供100円）
 - ・ 子育て応援カード（大人50円、子供30円）
 - ・ 免許返納者（本人50円）
 - ・ 定期券3ヶ月12,000円

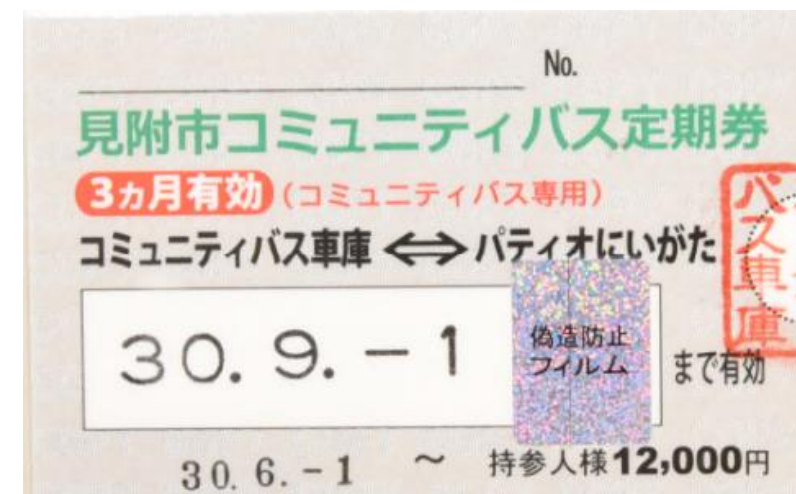
	H29年度	H30年度	対前年比
子育て応援カード	13,316人	17,768人	133.4%
免許返納	2,854人	4,281人	150.0%
1日券利用	8,927人	13,591人	152.2%
定期券利用	-	2,151人	-



子育て応援カード



免許返納証明書



コミュニティバス定期券

コミュニティバス

利用状況（1便当たりの利用者数：8.2人）

<利用するピーク時間帯>

- ・ 通学時間帯の利用が多い。
- ・ 朝夕とも、高校生の利用が想定される便の利用が1・2位となっている。

車庫発便	1便当たり利用者数	パティオ発便	1便当たり利用者数
① 7：10発（B）	6,534人	① 7：35発（C）	5,982人
② 15：38発（C）	5,204人	② 16：56発（C）	5,664人
③ 10：12発（B）	4,657人	③ 15：42発（C）	5,407人
④ 9：28発（B）	4,523人	④ 16：56発（B）	5,380人

<利用されない時間帯>

- ・ 駅止便が利用されない ⇒ H31年度は廃止へ
- ・ 始発便・最終便の利用が少ない。

車庫発便	1便当たり利用者数	パティオ発便	1便当たり利用者数
① 20：13発（A）最終	612人	① 6：47発（B）始発	658人
② 17：07発（A）駅発	719人	② 16：46発（A）駅止	953人
③ 17：25発（B）駅止	968人	③ 21：03発（A）最終	1,165人
④ 19：50発（A）	970人	④ 18：02発（A）	1,370人

コミュニティバス

利用状況（動態調査分析） 数値は期間内の利用者数合計

- 第1回調査 3,413人（H30.5.25～31）
- 第2回調査 3,625人（H30.11.11～17）
- 第3回調査 4,496人（H31.1.20～25）

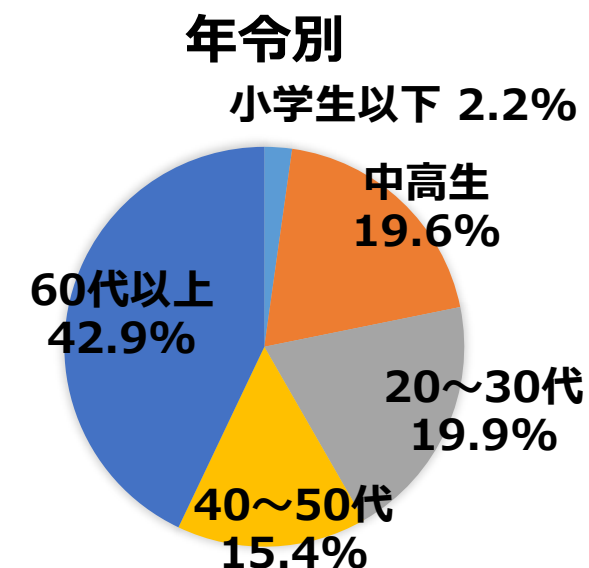
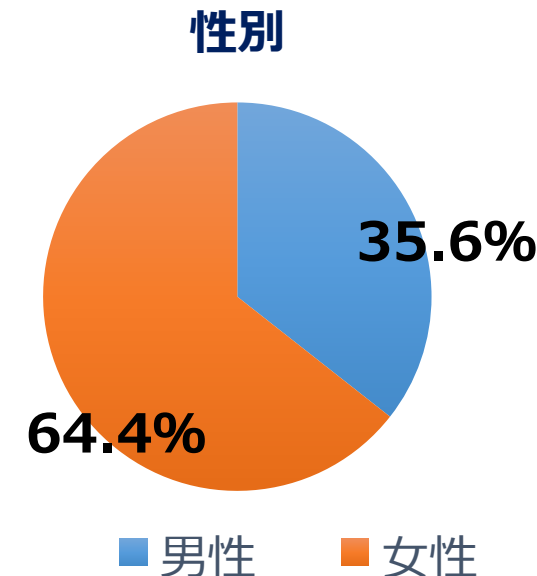
利用者層（1～3回調査合計）

利用者の多いバス停（乗車）

（降車）

バス停名（上り） （車庫行き）	第1回	第2回	第3回	合計	バス停名（上り） （車庫行き）	第1回	第2回	第3回	合計
見附駅	410	496	653	1,559	見附駅	176	188	246	610
パティオにいがた	210	199	166	575	ほっとぴあ前	190	190	204	584
中部産業団地	124	151	127	402	本町十字路	201	168	185	554
新町3丁目	88	85	116	289	新町3丁目	161	178	197	536
市立病院	101	89	77	267	緑町	86	108	121	315

バス停名（下り） （パティオ行き）	第1回	第2回	第3回	合計	バス停名（下り） （パティオ行き）	第1回	第2回	第3回	合計
見附駅	296	359	446	1,101	見附駅	305	337	458	1,100
本町十字路	290	254	264	808	産業団地・E G	112	198	192	502
新町3丁目	127	149	142	418	パティオにいがた	190	155	145	490
緑町	114	129	149	392	中部産業団地	132	164	155	451
緑町西	77	87	87	251	上新田南	67	114	143	324



<利用者の多いバス停の特徴>

- 通勤者がJR見附駅から中部産業団地、産業団地・E Gへの利用
- パティオにいがたでの乗降者は施設利用だけでなく、送迎での利用が目立つとの運転手からの報告あり
- 商店街・病院の利用⇒本町十字路・新町3丁目（利用者が60代以上が多い）

デマンド型乗合タクシー

取組内容（全運行区域を増便 5便10往復 ⇒ 6便12往復）

- 新規停留所追加周知チラシ
- 増便した新ダイヤを運行区域へ全戸配布（平成30年9月）
- 特集記事掲載（広報9月号）

デマンド型 乗合タクシー

9月より増便！
より使いやすく！

電話予約で簡単！

地域の方なら、誰でも利用可能。乗合予約でお得！

ご利用料金
大人（中学生以上）300円～400円（乗合予約100円引き）
小学生 150円～200円（乗合予約50円引き）
未就学児 無料

※電話予約時、2名以上の予約をすると乗合予約料金になります。

ご利用には、**登録が必要です。**
以前登録した方の再登録もできます。
まずは、ご連絡ください。

見附市役所 企画調整課
電話 62-1700 内線315

詳しくは裏面をご覧ください！

周知チラシ

コミュニティバスとの接続も抜群！
降りた後の市街地内の移動も安心

めくからえ 行ってみよー
おれ、ビールが飲みたいなー

運行地域と乗降場

市立病院・メディカルパーク
買い物！
ほっとびあまで！

利用方法

①利用者登録
運行地域の人なら年齢に関係なく登録できます。運行地域のあるさとセンターや市役所、市ホームページにある利用登録票を企画調整課（☎62-1700、ℓ63-1006）に提出してください。電話でも受け付けています。※足の不自由な人や介助が必要な人は運転手がお手伝いします。登録時にお伝えください。

②便を決める
まずは、各地域の時刻表を見て、乗る便を決めます。往路、復路とも一日6便。往路は午前8時頃～午後2時頃。復路は午前10時頃～午後5時頃。概ね1時間おきに運行しています。日祝は連休です。

③電話予約する
運行時間の1時間前までに予約をします。担当のタクシー会社に電話して、①登録番号、②氏名、③目的地と乗る便、④人数を伝えます。乗り合い予約で運賃がお得になります。※詳細は次ページを参照。

④乗降場で乗車
決められた時間に、電話で伝えた場所（自宅または停留所）にタクシーが迎えに来ます。車両に乗車し目的地に向かいます。※途中、他の人と乗り合いになる場合があります。

⑤目的地に到着
目的地についたら、運賃を払います。帰りの便が決まっていれば、帰りの予約もしておくと安心です。※別の停留所から乗ることもできます。運行の1時間前にご予約ください。

運行地域	地域停留所 ←	→ 市街地停留所と一部ふるさとセンター
①上北谷地域の一部（牛ヶ嶺町、宮之原町、河野町、池之島町）	牛ヶ嶺三叉路、宮之原消防小屋、河野地蔵様前、池之島消防小屋	見附地域の商店街、市立病院、ほっとびあ前、新町1丁目（原信見附店近く）
②堀溝町	堀溝公会堂	
③明晶町	明晶町公民館、観音坂地蔵様前	
④新潟地区全域 ⑤葛巻地区の一部（反田町、北野町、青木町、山吉町、速水町、加坪川町、漆山町） ⑥元町1、島切窪町、石地町		見附地域の商店街、市立病院、ほっとびあ前、新町1丁目（原信見附店近く）、図書館、ふあみりあ、見附郵便局、ネーブルみつけ、市野坪、見附駅、柳橋メディカルパーク、JA西前（みつけイングリッシュガーデン近く）、 【新設】葛巻地区ふるさとセンター（⑤のみ）、庄川平ふるさとセンター（⑥のみ）
⑦今町農方地区全域（三林町、釈迦塚町、坂井町、田之尻町、下関町）	自宅前	市立病院、ほっとびあ前、新町1丁目（原信見附店近く）、図書館、ふあみりあ、見附郵便局、ネーブルみつけ、市野坪、見附駅、柳橋メディカルパーク、JA西前（みつけイングリッシュガーデン近く）、今町6丁目、今町神社前、今町悠々、今町出張所、上新田南、中部産業団地（プラント5近く） 【新設】今町田園ふるさとセンター

※時刻表は運行地域に配布済みです。無くされた人は、企画調整課へご連絡ください。

利用者の声
手続きが簡単で使いやすい
数年前に足を悪くしてから、主にメディカルパークへの通院に利用しています。普通のタクシーよりも値段が安くて、玄関前まで来てくれるのがありがたいです。登録も、電話一本で簡単にできました。
普段、送り迎えをしてくれる人がいない場合は、おすすめの交通手段だと思います。

運賃
距離に応じて300円または400円
小学生は半額料金、未就学児は無料です。2人以上で予約すると中学生以上は1人100円引き、小学生は1人50円引きになります。
※身体障害者手帳、療育手帳をお持ちの人は、手帳の種類に応じて、本人または介護者の運賃が最大半額になります。

2018.9 ●広報見附 4

広報9月号

デマンド型乗合タクシー

利用者実績（過去最高3,382人）

- 全体利用人数が**大幅増**
- 元町地区の利用者増、新潟地区が微減
- 全体収支率 **18.3%**

地区／利用者数	H28年度	H29年度	H30年度	対前年比
全体	2,958人	2,876人	3,382人	117.6%
今町農方地区	685人	844人	1,032人	122.3%
新潟地区・ 戸代新田町	1,190人	991人	981人	99.0%
葛巻地区の一部	395人	312人	334人	107.1%
元町1丁目・ 島切窪町・石地町	397人	385人	646人	167.8%
上北谷地区の一部・ 堀溝町・明晶町	291人	344人	389人	113.1%

デマンド型乗合タクシー

利用状況①

今町農方地区（1,032人） 対象地区人口：1,376名（H30.4.1現在）乗合率27.2%

停留所／%	利用町内／%	1人当たりの最大利用回数
ほっとぴあ（337回）／32.7%	下関町（529回）／51.3%	199回／19.3%（下関町）
見附駅（164回）／15.9%	三林町（430回）／41.7%	197回／19.1%（下関町）
神社前（162回）／15.7%	坂井町（56回）／5.4%	151回／14.6%（三林町）

新潟地区・戸代新田町（981人） 対象地区人口：1,999名（H30.4.1現在）乗合率8.1%

停留所	利用町内／%	1人当たりの最大利用回数
本町十字路（266回）／27.1%	小栗山町（201回）／20.5%	102回／10.4%（小栗山町）
市立病院（183回）／18.7%	戸代新田町（162回）／16.5%	93回／9.5%（東町）
新町1丁目（131回）／13.4%	東町（149回）／15.2%	72回／7.3%（戸代新田）

葛巻地区の一部（334人） 対象地区人口：681名（H30.4.1現在）乗合率19.5%

停留所	利用町内／%	1人当たりの最大利用回数
本町十字路（94回）／28.1%	漆山町（276回）／82.6%	72回／22.2%（漆山町）
中央公民館（93回）／27.8%	青木町（32回）／9.6%	54回／16.2%（漆山町）
市立病院（62回）／18.6%	山吉町（13回）／3.9%	37回／7.7%（漆山町）

デマンド型乗合タクシー

利用状況②

元町1丁目、石地、島切窪町（646人） 対象地区人口：727名（H30.4.1現在）乗合率2.2%

停留所／%	利用町内／%	1人当たりの最大利用回数
中央公民館（149回）／38.7%	島切窪町（276回）／42.7%	175回／27.1%（島切窪）
市立病院（105回）／27.3%	石地町（240回）／37.2%	77回／11.9%（元町）
メディカルパーク（39回）／10.1%	元町1丁目（23回）／20.1%	63回／9.8%（石地町）

上北谷の一部、堀溝町、明晶町（364人） 対象地区人口：688名（H30.4.1現在）乗合率3.6%

停留所	利用町内／%	1人当たりの最大利用回数
本町十字路（167回）／42.9%	宮之原町（157回）／45.6%	73回／20.1%（宮之原町）
市立病院（141回）／36.2%	河野町（56回）／16.3%	46回／12.6%（宮之原町）
新町一丁目（48回）／12.3%	明晶町（130回）／.8%	32回／8.8%（牛ヶ嶺町）

<考察>

- ・ 病院・メディカルパーク・本町十字路 ⇒ **医療施設への利用（固定の利用者）**
- ・ 全地域において**午前中の利用が顕著**（行きは9時台、帰りは正午前後の利用が多い）
- ・ 平成30年度 新規登録者数 44名

レンタサイクル

利用者実績（過去最高1,351回）

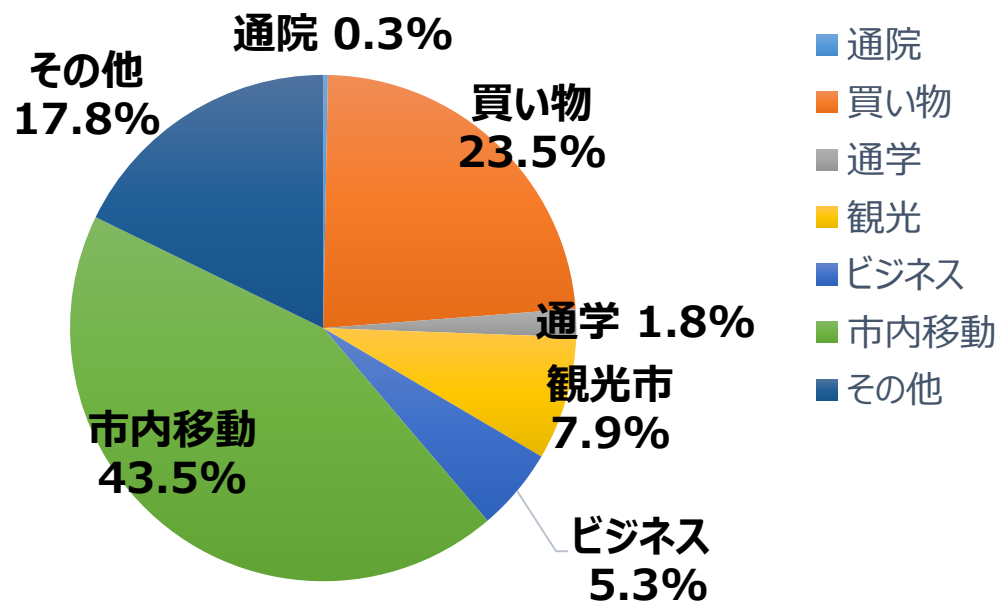
- 前年度比 **139.3%**
- 自転車台数 46台（道の駅「パティオにいがた」除く）

ステーション/ 貸出回数（回）	H28年度	H29年度	H30年度	対前年比
全体	889回	970回	1,351回	139.3%
ネーブルみつけ	140回	186回	384回	206.5%
見附駅（角屋旅館）	113回	171回	205回	119.9%
今町公民館	30回	36回	55回	152.8%
中央公民館	381回	276回	316回	114.5%
レアト	83回	25回	77回	300.8%
総合体育館	22回	17回	46回	270.6%
葛巻ふるさとセンター	25回	36回	6回	16.7%
図書館	-	100回	130回	130.0%
（パティオにいがた）	95回	123回	132回	107.3%

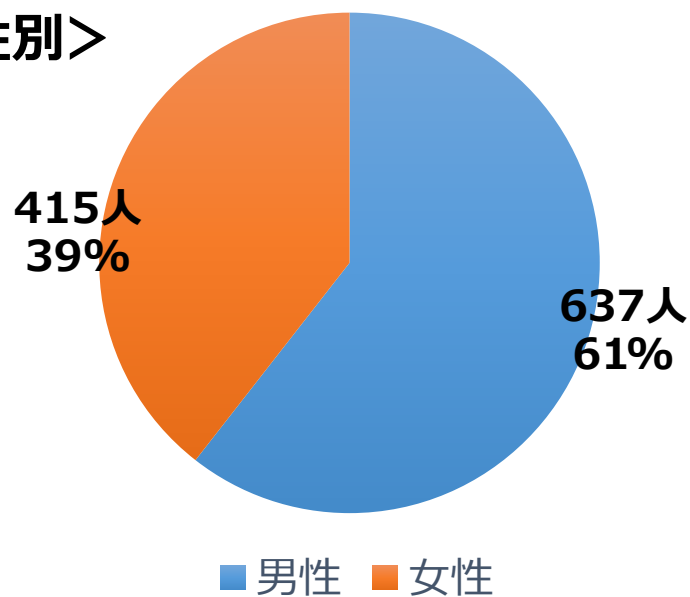
レンタサイクル

利用者属性 (道の駅「パティオにいがた」除く)

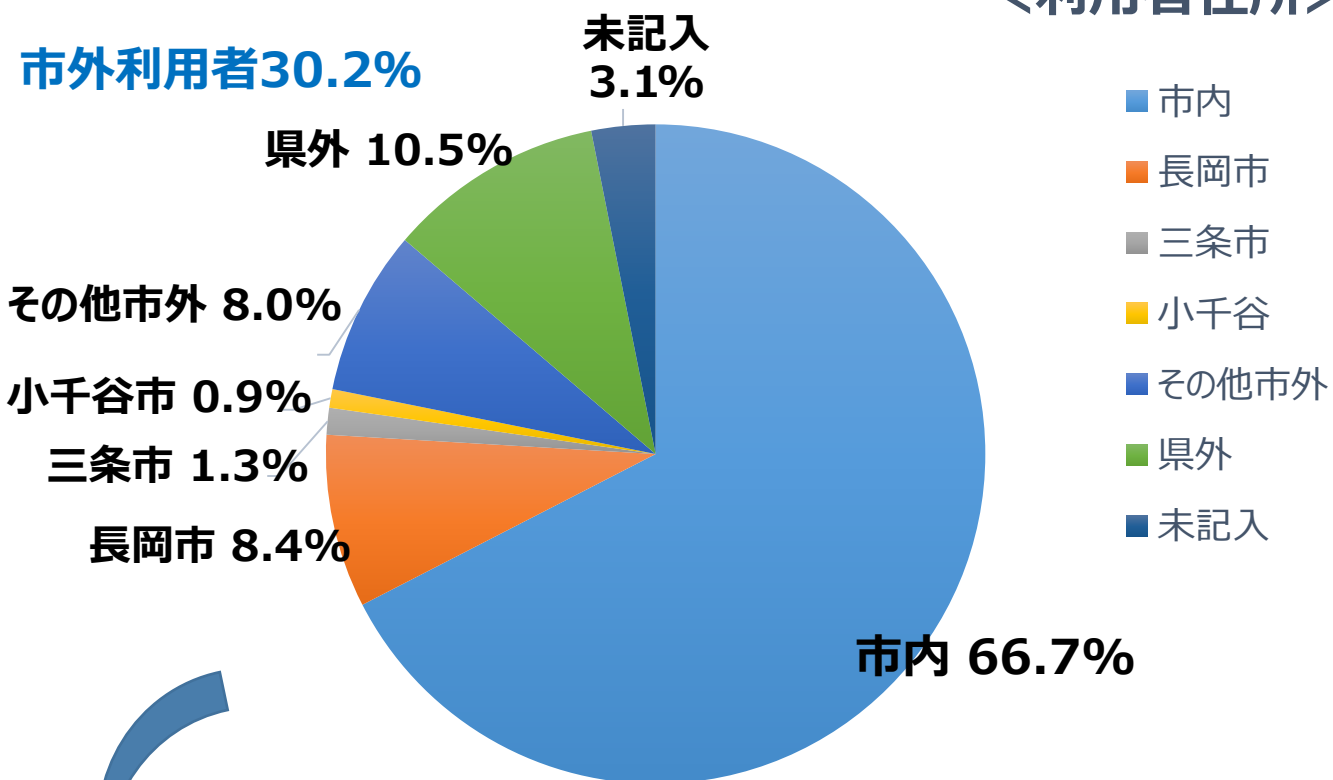
<利用目的>



<性別>



<利用者住所>



<利用者住所 (見附駅)>

