

## 令和2年度 第1回見附市地域公共交通活性化協議会議事録（要旨）

令和2年6月26日（金）  
午前10時～11時  
市役所4階 大会議室

文責：事務局（見附市企画調整課） 渡邊

### 【会議出席者】 委員 17/21名 オブザーバー2名 事務局5名

#### （委員）

長岡技術科学大学名誉教授（協議会 副会長）：佐野可寸志  
越後交通（株）栃尾営業所長：笹井修  
東日本旅客鉄道（株）長岡駅駅長：綿貫 茂（代理：山川昭夫）  
国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所計画課長：焼田聡（代理：金川亨）  
新潟県長岡地域振興局地域整備部計画調整課長：岩島貢（代理：浅香尚文）  
見附市建設課長：宇之津 孝  
見附タクシー協議会代表：長谷川信明  
見附警察署長：荒木勇人（代理：小林尚雄）  
見附青年会議所理事長：橋本卓憲  
社会福祉協議会会長：大原敬之助  
今町ほのぼの田園地区ふれあい協議会会長：高橋雅明  
第二小区やすらぎの郷コミュニティ会長：藤田 彰  
国土交通省北陸運輸支局新潟運輸支局首席運輸企画専門官：大田尊博  
新潟県交通政策局交通政策課長：酒井良尚（代理：加藤昌治）  
見附商工副会長：坂田政元  
まちなか東コミュニティ会長：栗林信夫  
新潟県交通運輸産業労働組合協議会副議長：今井靖泰（代理：高橋哲文）

#### （オブザーバー）

見附市健康福祉課長：田伏真  
見附市教育総務課長：森澤亜土

#### （事務局）

見附市企画調整課長：金井薫平  
見附市企画調整課長補佐：遠藤拓央  
見附市企画調整課：五十嵐直人  
見附市企画調整課：寺澤正夫  
見附市企画調整課：渡邊直樹

午前 9:58

<p>司会</p>	<p>それでは定刻前ではございますが、出席者全員が揃いましたので、ただいまから、令和2年度 第一回見附市公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>本来、はじめに協議会会長であります見附市長、久住時男より皆様にご挨拶するところですが、急遽、別の公務と重なり欠席しておりますので、省略させていただきます。</p> <p>なお、本年度より長年、当協議会の副会長を務めていただきました、長岡技術科学大学名誉教授の松本先生の後任として、協議会規約第9条第一項に基づき、長岡技術科学大学教授であります佐野可寸志（さのかずし）先生に、副会長を務めていただきます。佐野先生より、一言ご挨拶をお願いします。</p>
<p>副会長</p>	<p>おはようございます。長岡技術科学大学の佐野と申します。松本先生の後任として副会長を務めさせていただきます。</p> <p>見附市のコミュニティバスは非常に珍しい事例と思っています。コミュニティバスは全国各地で行われていますが、どこも利用者が減少しています。しかし、見附市のコミュニティバスは利用者が右肩上がり、年々利用者が増えています。市長をはじめ事務局、協議会の委員の皆様のご尽力により素晴らしい取り組みが出来ているのではないかと思います。微力ではありますが、協力をさせていただこうと思います。</p>
<p>司会</p>	<p>佐野先生、ありがとうございました。</p> <p>なお、本日出席の各委員のご紹介につきましては、お手元の座席表に代えさせていただきます。</p> <p>議事に入る前に、最初に資料について確認させていただきたいと思えます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・次第</li> <li>・資料1 令和元年度事業報告</li> <li>・資料2-1から2-4 令和元年度決算及び監査報告について</li> <li>・資料3-1から3-2、令和2年度事業について</li> <li>・資料4 生活交通確保維持改善計画について</li> <li>・資料5 地域公共交通網形成計画策定について</li> </ul> <p>参考としてコミュニティバス時刻表・コミュニティバス携帯版時刻表・デマンド型乗合タクシー時刻表があります。</p> <p>では、会議へ進みたいと思えます。議長については、協議会規約第十二条第一項に基づき、当協議会会長である見附市長が行うべきところではございますが、先ほど申し上げたとおり、欠席しております。</p> <p>そのため、協議会規約第九条第二項に基づき、副会長である佐野先生にお願いしたいと思います。</p>

	では、佐野先生、宜しくお願いします。
副会長	まず、規約第十二条第二項の規定によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。 それでは報告事項一「令和元年度事業」について事務局の説明を求めます。
事務局	資料1、令和元年度事業報告に基づき説明
副会長	ただいまの説明について、ご質問等はございませんか。 無いようでございますので、続いて議事に入らせていただきます。 議題1「令和元年度決算及び監査報告」について事務局の説明を求めます。
事務局	資料2 令和元年度決算及び監査報告に基づき説明
副会長	次に監査報告について、橋本委員よりお願いいたします。
監査	資料2-4に基づき説明
副会長	ただいまの説明についてご質問はございませんか。 私から質問を1つお願いします。収支決算書において、予算と決算の差が1,000万円以上の開きがあり、非常に大きく感じます。差額が大きくなった理由を教えてください。
事務局	多くの方に利用していただき、また、国補助金も多く、結果的に、想定よりも収入が多くなり、決算において収支に差が出ました。
副会長	了解しました。予算作成の段階で、乗車人数や国補助金を大きく見込む事は確かに難しいと思います。想定よりも収入があったとのことで了解しました。 他に質問はございますか。ご質問がないようですので、「令和元年度決算及び監査報告」について案のとおり承認することでご異議ございませんでしょうか。 (異議なし・承認) 異議がないようですので、案のとおり承認することに決定しました。 次に、議題二「令和2年度事業」について事務局の説明を求めます。
事務局	資料3の赤字2点について審議 令和2年度事業については、令和元年度の第2回協議会にて承認をいただいておりますが、2点追加及び報告確認事項がございますので、審議をお願いします。 <b>【追加】</b> ・デマンド型乗合タクシー増便の検討を行う。 <b>【報告確認】</b> ・見附市地域公共交通網形成計画改定のための調査事業の実施。
副会長	ただいまの説明についてご質問はございませんか。ご質問がないようですので、「令和2年度事業」の追加案件について案のとおり承認することでご異議ございませんでしょうか。

	<p>(異議なし・承認)</p> <p>異議がないようですので、案のとおり承認することに決定しました。</p> <p>次に、議事三「生活交通確保維持改善計画」について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料4に基づき説明
副会長	<p>ただいまの説明についてご質問はございませんか。</p> <p>私から質問を1つお願いします。現在、コロナウィルス感染症拡大に伴い、公共交通の利用も減少している。先日、コミュニティバスの利用状況も、例年に比べ70%程度と報告を受けました。目標値は195,000人以上にしておくのでしょうか。見直しの検討は行いませんか。</p>
事務局	今のところ、見直しは行わない予定ですが、状況に応じて見直しが必要になった場合は皆様に審議をお願いしたいと思います。
副会長	<p>了解しました。</p> <p>他にご質問はございますか。ご質問がないようですので、「生活交通確保維持改善計画」について案のとおり承認することでご異議ございませんでしょうか。</p> <p>(異議なし・承認)</p> <p>異議がないようですので、案のとおり承認することに決定しました。</p> <p>以上で、議題は全て終了しました。大変ありがとうございました。マイクを司会にお返しします。</p>
司会	それでは、その他事項といたしまして、議事三で承認いただきました、地域公共交通網形成計画の調査事業について、今後のスケジュール等を事務局より説明させていただきます。
事務局	<p>資料5に基づき今後の協議会スケジュールを説明。</p> <p>なお、調査方法や計画策定までの進め方を、公共交通関係でお手伝いをいただいています、NCE株式会社の高橋様より説明をお願いします。</p>
NCE	NCEの高橋と申します。今後策定スケジュールで4回の協議会を予定しています。市民及び利用者アンケートを行い、第2回ではアンケート結果の報告、第3回では計画の骨子の報告を予定しています。委員の皆様からご意見等をいただき、パブリックコメント等も行った上で、第4回会議にて完成したものを提出したいと思います。
司会	<p>調査事業の件についてご質問はございませんでしょうか。</p> <p>ないようですので、続きまして、新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、現在、どのような影響が出ているか、交通事業業界全体の現状や今後の方向性などを、越後交通栃尾営業所 所長 笹井様と見附市タクシー協議会代表の長谷川様よりお話をいただきたいと思います。</p> <p>最初に、越後交通栃尾営業所所長、笹井様、お願いします。</p>
越後交通	新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、乗合バス、高速バス、観

	<p>光バス、全ての分野が不調となっている。その中でも観光バス・観光分野が一番大きな影響を受けています。観光バスは5月まで、ほとんど売上げがなく、6月で例年の1割あるかないかです。</p> <p>乗合バスは栃尾営業所管内の数字となりますが、緊急事態宣言下では通常の60%程度、解除後は若干上がり70～80%程度、コミュニティバスと同じくらいで推移しています。</p>
司会	<p>ありがとうございました。続きまして、見附市タクシー協議会、代表の長谷川様、お願いします。</p>
タクシー協議会	<p>タクシー協議会の長谷川です。乗務員不足、売上減少の中、公共交通として運営を続けてきましたが、今年に入りコロナウィルス感染症という目に見えない敵のため、今までにない大打撃を受けています。</p> <p>例年と比較し特に5月は、昨年度G20の会議があり車両を出していたため、コロナウィルス以外の要素もありますが73%ダウンとなりました。</p> <p>配車も4月25日から減らし、例年、1ヶ月約160台としていたが、現在は130台程度、夜間は1ヶ月約90台から50台程度となっている。今後は7月15日を目安に通常の配車へ戻したいと思っている。</p>
司会	<p>ありがとうございました。全体を通じてご質問、ご意見はございますか。</p>
委員	<p>コミュニティバス携帯版時刻表の文字をもう少し大きくしてほしい。</p>
司会	<p>今後検討したいと思います。他にございませんでしょうか。無いようですので、本日の会議は全て終了いたしました。</p> <p>本日はお忙しいところご出席、ありがとうございました。</p>