

令和元年度事業報告



コミュニティバス事業



デマンド型乗合タクシー事業



レンタサイクル事業

令和2年6月26日(金)
見附市地域公共交通活性化協議会

1. コミュニティバス

(1) 実績

利用者実績 (過去最高 184,647人)

- 対前年度比 **101.4%** (令和元年度目標値: 186,000人以上)
- 全体収支率 **22.6%**
- 運行本数 **61便 (4~9月【上期】)** (Aルート22便、Bルート30便、B2ルート9便)
67便 (10~3月【下期】) (Aルート26便、Bルート31便、B2ルート10便)

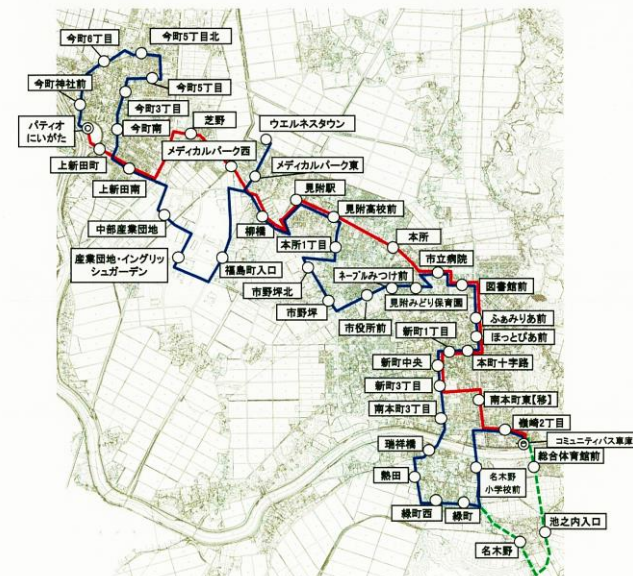


	H28年度	H29年度	H30年度	R01年度	対前年比
全体 (人)	148,094人	161,458人	182,155人	184,647人	101.4%
収支 (%)	22.2	23.6	24.8	22.6	
バス台数	5.5台	6.0台	6.0台	6.5台	

	H30年度	R1年度 (上期+下期)	H30・R1平均乗車数
合計	182,155	89,922+94,725=184,647	8.2人・7.9人
A直行便	35,209	15,835+19,322= 35,157	5.4人・4.1人
B通常便	90,198	54,285+54,828=109,113	8.2人・9.7人
B2通常便	55,549	19,802+20,575= 40,377	10.1人・11.5人

※H30年度はAB便1,199人乗車、B2便はC便

見附市コミュニティバス 運行ルート図 (H31.4)



—	A: 直行便
—	B1: 通常便
- - -	B2: 通常便 (名木野経由)

1. コミュニティバス

(2) 状況

①利用されている便

車庫発便	利用者数	パティオ発便	利用者数
① 7:10発 (B)	6,053人	① 16:05発 (B)	6,578人
② 9:55発 (B)	5,698人	② 7:33発 (B2)	6,092人
③ 11:55 (B)	5,564人	③ 16:50発 (B)	5,430人
④ 9:28発 (B)	4,856人	④ 12:20発 (B)	4,928人

早朝・夕方便: 通勤通学者の利用(約70% 駅で下車【動態調査より】)
 車庫発日中9時~10時台⇒見附駅か産業団地内で約60%が下車
 お昼くらいに発の便⇒市立病院・本町十字路・見附駅からの乗車が多い
 ※乗車下車データは21日間の動態調査によるもの



②利用されていない便

乗車が多い便は、降車場所が同じ⇒通勤・通学・通院

車庫発便	利用者数	パティオ発便	利用者数
① 6:00発 (A)	812人	① 6:41発 (A)	572人
② 20:05発 (A)	869人	② 20:17発 (B)	1,002人
③ 19:10発 (B)	1,030人	③ 20:51発 (A)	1,046人
④ 13:40発 (A)	1,068人	④ 12:00発 (A)	1,191人

利用者が少ない便は前後に乗車が比較的多い便がある。特に前後にB便がある、A直行便の乗車が少ない



③停留所の状況

※年間3回の動態調査結果より

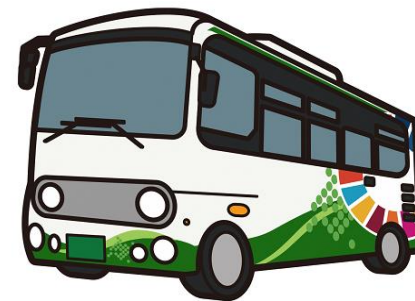
車庫発 (乗車)	利用者数	車庫発 (降車)	利用者数
①見附駅	1,177人	①見附駅	1,475人
②本町十字路	842人	②中部産業団地	485人
③新町3丁目	367人	③産業団地・E G	481人
④コミバス車庫	340人	④パティオ	442人

パティオ発 (乗車)	利用者数	パティオ発 (降車)	利用者数
①見附駅	1,815人	①見附駅	800人
②中部産業団地	462人	②ほっとぴあ	712人
③パティオ	413人	③新町3丁目	707人
④新町3	344人	④本町十字路	428人

1. コミュニティバス

(3) 取り組み内容【ハード面・市のシンボリック存在としてのバス】

- ウェルネスタウン・今町5丁目停留所を追加(4月1日から運用開始)
- 停留所サインの統一化、全バス停(7月1日～)
- バス停の健幸せベンチ設置(3月)市内3箇所追加
- 小型低床バス導入1台導入(10月1日)
- バスデザインの変更、全車SDGsバス(10月1日～)



停留所サイン



新バス停
2箇所



7台目のバス



健幸ベンチ
3箇所追加



SDGSバス



(4) 取り組み内容【新たな利用者層へのアプローチ】

- 車内ラッピングバス(保育園児による作品展示バス・年6回)
- 大凧合戦・見附まつり無料バス運行
- スタンプラリービンゴの開催
市内施設や店舗からの協力のもと、ビンゴゲームを実施
- 10月1日からの深夜便の運行
パティオ発の最終便がJR見附駅上下線22:17発にアクセス
- バスナビゲーション



スタンプラリー

バスナビゲーション



6月1日(土)、28日(日)に大凧合戦を実施します。大凧合戦当日は、大凧合戦のバス停で乗下車の方はコミュニティバスの運賃が無料となります。

地元作家の絵画をポスターにして無料バス運行をアピール



市内イベント



保育園号

1. コミュニティバス

(5) 取り組み内容【利便性向上の為に】

- 3回の動態調査によりバス利用者の現状分析 ⇒ R2.4.1～ 新運行ダイヤに反映
- コミュニティバス増車6台から7台体制へ、6便の増便 ⇒ R1.10.1ダイヤ改正
- 新ダイヤを平成31年3月、令和1年9月に全戸配布
- 広報にて特集記事掲載 ⇒ 広報7月号に掲載（女性ドライバー）
- 定期券の販売【3ヵ月12,000円】 ⇒ H31.4.1～ R01年度販売実績 35枚
- 各種利用割引 ⇒ 1日200円乗り放題券・回数券1,000円で12回乗車
子育て応援カード、免許返納証明書で運賃半額



	H30年度	R01年度	対前年比
子育て応援カード	17,768人	20,279人	114.1%
免許返納	4,281人	6,040人	141.1%
1日券利用	13,591人	13,276人	97.6%
定期券利用	2,151人	3,457人	160.1%

見附市コミュニティバス時刻表 令和元年10月1日改正

路線	バス名	発着時刻	備考
1号線	心着	07:00 見附駅前	平日のみ運行
		07:30 見附駅前	
2号線	文化	07:00 見附駅前	平日のみ運行
		07:30 見附駅前	
3号線	みらい市場	07:00 見附駅前	平日のみ運行
		07:30 見附駅前	
4号線	文化	07:00 見附駅前	平日のみ運行
		07:30 見附駅前	
5号線	文化	07:00 見附駅前	平日のみ運行
		07:30 見附駅前	

時刻表 (A2版)

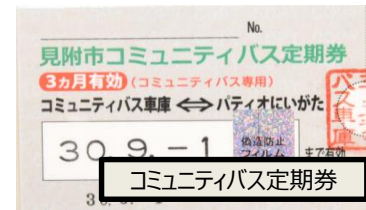


見附市運転免許返納証明書

氏名 【見本】 性別：

上記の者は、運転免許返納者であることを証明する。

発行者 免許返納証明書



3年連続で利用者数過去最高を更新 コミュニティバス年間利用者数 18万人達成

1日61便が運行し、通勤通学や、ネーブルみつけやギャラリーみつけなどへの移動手段として利用されているコミュニティバス。利用者数は年々増えており、平成30年度は過去最高の18万人に利用いただきました。

今年度は、市民の皆さんの身近な移動手段として、今まで以上に利用してもらえるように、利用者が通える夕方の運行ダイヤの変更も計画しています。今後とも、コミュニティバスをどうぞよろしくお願いたします。

コミュニティバスのココがポイント！ /

- 運賃は大人100円、子ども50円とお預り乗降
- 1日券 (大人200円、子ども100円) で乗り放題
- 運行時間は平均30分以内で、信越線との接続も◎
- 通勤通学に便利な定期券 (3ヵ月で12,000円)
- 保護者が子育て応援カードを持っている中高生は運賃が半額

市民の安心・安全な移動をサポート
コミュニティバス運転士を募集

職種	月給 (基本給+手当など)	人数	就業時間
見附市コミュニティバス運転士 (常勤・夜勤手当あり)	約200,100円+手当	2人	5:30 ~ 22:00 (7時休憩)

●勤務地 路線 27-51 (コミュニティバス車庫)
●問合せ 延後交通課 ☎ 29-1113
●会社紹介 運転業務の研修や、大型二種免許取得費用の助成制度がありますので、未経験の人も安心して業務を行うことができます。車の運転が好きで、地域に密着した企業で活躍したい人を募集します。

私たちと一緒に楽しく働きましょう！

お客さんの「ありがとう」の言葉が一番の喜びです。

応募したときの免許はオートで確定。入社前に大型二種免許を取得しましたが、自分にバスが運転できるか不安もありました。でも、先輩社員が2か月かけて丁寧に運転の仕方を教えてくれたので、今はブレーキやクラッチのタイミング、交通量の曲がり方もぼんやり、1日ごとに量出する反響日誌で、先輩社員がどのポイントやポイントを把握してくれていたのか、ポイントで指導してくれたのもありがたかったです。

最近は、賑わいのお客さんも増えてきました。「運転うまくなったが」「送ってくれてありがとう」と声を掛けてもらった時が、お客さんの顔に立っていると感じます。まだまだ覚悟が必要なところもありますが、市民の皆さんに快適にバスに乗ってもらえるように頑張ります。

1. コミュニティバス

(6) 課題

- ① 普段バスを使わない層への乗車のきっかけ作り。
 - a)市内イベントへのバスの配車などのタイアップ
 - b)保育園児などの車内・車外ラッピングイベントなどの充実
- ②他の交通機関とのアクセス（J R見附駅・本町十字路の路線バス）
 - a) J R見附駅との早朝（6時30分～8時30分）・夕方（17時～21時30分まで）の接続
 - ➡ほぼ全ての見附駅発着列車に20分～30分で接続
 - b)本町十字路発着の越後交通路線バスへのアクセスに課題



- ③深夜便利利用促進（見附駅へのアクセスの工夫やP R）
 - ・最終便実績10～3月
 - a)バス車庫発【B通常20:40】340人➡ R02.4にA直行21:05に変更
 - b)パティオ発【A直行22:03】622人 ➡ R02.4にA直行22:00に変更
 - ・P R➡飲食店や企業へ携帯版時刻表の配布
- ④バスが遅れた際の運行中に調整が取り戻せるダイヤ編成
 - バスが時間調整できる停留所のつかい方の工夫
 - （時間調整が可能な停留所で時間調整【見附駅・市立病院・ウェルネスタウン】）



- ⑤ 定期券利用者の向上
 - a)1ヶ月定期の販売
 - b)コミュニティバス定期券➡乗り放題パスポート「のりバス」への名称変更

コミュニティバスを賢く使おう!

- ◆基本運賃
 - 大人100円(中学生以下・子ども50円)
 - 未就学児無料
- ◆1日券
 - 大人200円・子ども100円
- ◆子育て応援カード
 - 大人50円・子ども30円
- ◆運転免許証納印明簿
 - 50円 ※65歳以上の方で自主的に免許納印
- ◆乗り放題バスポート(のりバス)

見附市のまちづくりは全国のモデルです。

SDGs未来都市・自治体SDGsモデル事業に選定

「思いがけないまちづくりのモデル」として、持続可能なまちづくりのモデルとして選定されています。

SDGsとは?

0258-63-5567

みつけでコミバスに乗ろう!

2020/4/1スタート

おはようライナー

始発便 運行します!!

コミュニティバス専用券
大人140円
子ども60円

中継乗車
大人140円
子ども60円

見附市コミュニティバス

のりバス

見附市コミュニティバス 定期券 (コミュニティバス専用) **1ヵ月有効**

コミュニティバス車庫やパティオにいがた

まで有効

持参人様4,000円

のりバス【1ヶ月】

のりバス

見附市コミュニティバス 定期券 (コミュニティバス専用) **3ヵ月有効**

コミュニティバス車庫やパティオにいがた

まで有効

持参人様12,000円

のりバス【3ヶ月】

見附市コミュニティバス時刻表

バス種別	発着時刻	乗車券	備考
コミュニティバス	見附駅 6:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 7:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 8:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 9:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 10:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 11:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 12:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 13:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 14:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 15:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 16:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 17:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 18:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 19:30	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 20:40	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 21:05	大人100円	見附駅発着列車との接続
コミュニティバス	見附駅 22:00	大人100円	見附駅発着列車との接続

携帯版時刻表

2. デマンド型乗合タクシー

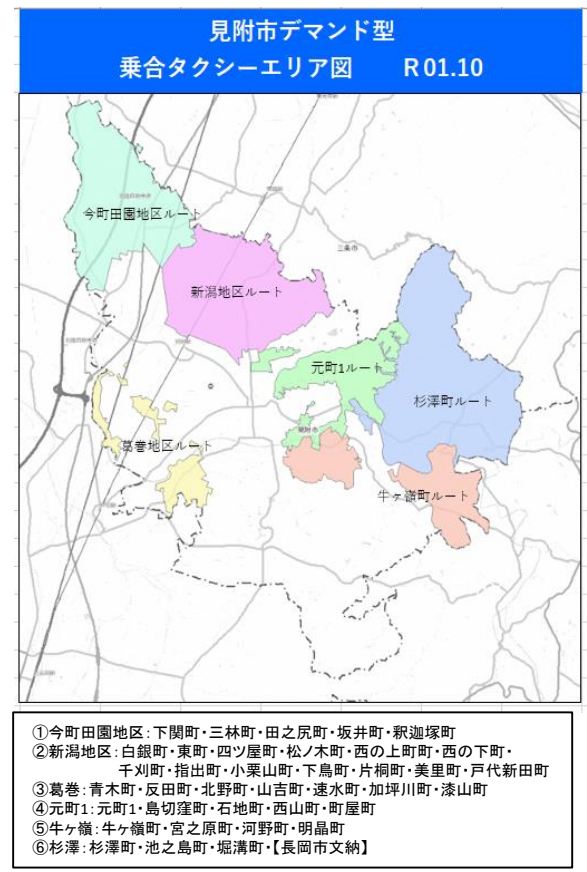
(1)実績

利用者実績 (過去最高 3,892人)

- ・ 対前年度比 **115.1%** (令和元年度目標値：3,500人以上)
- ・ 全体収支率 **16.9%**
- ・ 運行本数 **12便 (各地区6往復)**



利用者数	H29年度	H30年度	R01年度	対前年比
全体	2,876	3,382	3,892	115.1%
①今町田園ルート	844	1,032	564	54.5%
②新潟地区ルート	991	981	1,226	125.0%
③葛巻地区ルート	312	334	281	84.1%
④元町1ルート	385	646	671	103.9%
⑤牛ヶ嶺～	344	389	336	86.4%
⑥杉澤～	—	—	814	—
収支率(%)	18.7	18.3	16.9	



【傾向】
 杉澤ルート：R 01.9路線バス廃止のため、代替交通としてスタート。説明会・チラシ配布・キャンペーンなどで利用を周知
 ➡想定を大きく上回る利用者。新潟地区と並び利用者が多い路線へ。
 今町田園ルート：多く利用していたヘビーユーザー人が、病気や入院等で利用しなくなったため減少したと推測される。

利用者が大きく減少している路線 (赤枠)
 利用者多い路線 (緑枠)

2. デマンド型乗合タクシー

(2) 状況

本町十字路・ほっとぴあ・市立病院

新規地区の杉澤町は新町1（大型スーパー）へのニーズが高い。

今町田園地区ルート（564人） 対象地区人口：1,329名 乗合率15.1%

停留所／%	利用町内／%
ほっとぴあ（122回）／21.6%	三林町（271回）／48.0%
今町悠々（66回）／11.7%	下関町（148回）／26.2%
メディカル（66回）／11.7%	坂井町（58回）／10.3%

新潟地区ルート（1,226人） 対象地区人口：2,022名 乗合率8.5%

停留所／%	利用町内／%
本町十字路（318回）／25.9%	小栗山町（287回）／23.4%
市立病院（299回）／24.3%	戸代新田町（249回）／20.3%
ネーブル（138回）／11.3%	白銀町（242回）／19.7%

葛巻地区ルート（281人） 対象地区人口：651名 乗合率23.8%

停留所／%	利用町内／%
本町十字路（109回）／38.8%	漆山町（210回）／74.7%
市立病院（63回）／22.4%	山吉町（31回）／11.0%
ネーブル（35回）／12.4%	青木町（30回）／10.7%



元町1ルート（671人） 対象地区人口：841名 乗合率3.4%

停留所／%	利用町内／%
市立病院（149回）／22.2%	石地町（274回）／40.8%
新町1（123回）／18.3%	元町1（254回）／37.9%
本町十字路（122回）／18.1%	島切窪町（126回）／18.8%

牛ヶ嶺ルート（336人） 対象地区人口：644名 乗合率6.8%

停留所／%	利用町内／%
本町十字路（188回）／56.0%	宮之原町（164回）／48.8%
市立病院（86回）／25.6%	河野町（102回）／30.3%
新町1（31回）／9.2%	明晶町（39回）／6.8%

杉澤ルート（814人） 対象地区人口：800名 乗合率11.6%

停留所／%	利用町内／%
新町1（352回）／43.2%	杉澤町（616回）／75.7%
本町十字路（287回）／35.2%	池之島町（133回）／16.3%
市立病院（98回）／12.0%	文納（57回）／7.0%

2. デマンド型乗合タクシー

(3) 取組内容

- 全便、見附駅と図書館へアクセス（10月1日より）
- 停留所を設置
- 9月に該当地区へ時刻表とキャンペーンチラシを配布
- 広報にて特集記事掲載 ⇒ **広報9月号に掲載**
- **運賃100円引きキャンペーン** ⇒ **新規ルート開設記念で全便100円引き**



当該地区配布チラシ

見附市 全便見附駅と図書館に乗り入れ

デマンド型乗合タクシー

乗車登録 乗車予約

事前登録 → タクシー会社へ連絡 → 予約時にタクシーが来ます。

電話で予約 駅・病院 商店街へ

運行エリアを確認ください。

運行エリア

1. 今町田地区（三越タクシー線）
2. 新築地区全域、戸代新田町【集みつつタクシー】
3. 反田町・北野町・青木町・山吉町・速水町・加保川町・漆山町【中継交通線】
4. 元町1丁目・島切座町・石地町・西山町・町屋町【中継交通線】
5. 牛ケ嶺町・宮之原町・河野町・明島町【集みつつタクシー】
6. 杉澤町・池之島町・堀清町・長岡市文館【集みつつタクシー】

【通常料金】 300円
乗客 200円

見附市街地

注 意 事 項

- ・今町田地区から乗車し見附駅を超えた場合の利用料金は400円となります。
- ・小学生は半額、未就学児は無料です。
- ・予約は平日午前9時から前日の17時迄までになります。
- ・時刻表は各地域の時刻表をダウンロードし、
- ・乗車の場合は、予約の部にお伝え下さい。
- ・予約に電話・キャンセルが出た場合は、必ず運行タクシー会社へ連絡して下さい。
- ・地域内のみ利用、市街地のみ利用はございません。

見附市企画調整課：0258-62-1700



杉澤町・池之島町・堀清町地区、文納地区（長岡市）デマンド型乗合タクシー時刻表

（乗客1～4名） 実働（乗客制）、杉澤町・池之島町・堀清町地区 → 両側乗降型

※利用は4月1日より

区間	乗客	乗車時間	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料
杉澤町	池之島町	堀清町	文納地区	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

※時刻表は随時更新される場合があります。また、運賃は乗客数により異なります。

全便見附駅・図書館でも乗り降り可能に!

デマンド型乗合タクシー

乗車登録 乗車予約

10/1~31 運賃100円引き 通常運賃 300円程度

キャンペーン案内

時刻表

広報記事

10月1日から

デマンド型乗合タクシー コミュニティバスが便利になります

「家の近くにバス停がなく、市街地に行くことが不便」な人のために、市では「デマンド型乗合タクシー」を一部地域で運行しています。自宅前、または停留所での乗り降りが可能で、運賃も300円程度。市街地を回るコミュニティバスとの乗り換えもできて便利です。今年10月から全便が見附駅と図書館への乗り入れを開始し、ますます便利になります。市街地へのお出かけにぜひご利用ください。 企画調整課 ☎ 62-1700（内線 315）

全便

1 デマンド型乗合タクシーが見附駅・図書館でも乗り降り可能に



利用者登録

利用可能地域の人なら年齢に関係なく登録できます。運行地域のふるさとセンターや市役所、市ホームページにある利用登録票を企画調整課 ☎ 62-1700、種 63-1006 に提出してください。電話でも受け付けています。

※身体が不自由である、耳が遠いなど、運転手に知っておいてほしいことがある場合は登録時にお伝えください。

利用可能地域

牛ヶ嶺町、宮之原町、河野町、明島町、杉澤町、池之島町、堀清町、新築地区全域、裏巻地区の一部（反田町、北野町、青木町、山吉町、速水町、加保川町、漆山町）、元町1、島切座町、石地町、西山町、町屋町、今町田地区全域（三林町、新堀町、坂井町、田之尻町、下関町）

2 仕事・飲み会帰りはコミュニティバスで夕方～夜にかけて増便

2次会への移動にも便利です!

▶コミュニティバス車庫発の最終便 ⑩ 20:05 → ⑪ 20:40
▶パティオにいがた発の最終便 ⑩ 20:51 → ⑪ 22:03

※見附駅発 22:17 の長岡行き・新築行きは電車に乗り換え可能です。また、両電車を降りた後に見附駅発の最終便に乗り換えも可能です。

2. デマンド型乗合タクシー

(4) 課題

リピーター率の高さ ➡ 安定的な利用
 ↓
 利用をしなくなると・・・利用者の激減へ

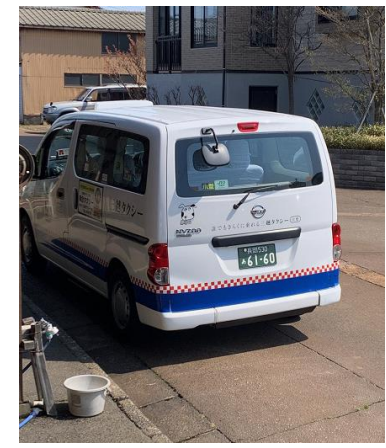


今町田園地区 H30 : 1,032人 ➡ R01 : 564人

R01.4～7月まで利用していたヘビーユーザーが8月以降利用しなくなった。

【課題】多くの層からの利用

- ①乗車のきっかけづくり（登録者を増やす取り組み） ➡ キャンペーン開催
- ②利便性の向上 ➡ 増便の検討



●各地区のリピーターの状況

ルート名	順位	今町田園	新潟	葛巻	元町1	牛ヶ嶺	杉澤町
回数	1	74	96	92	56	92	68
	2	68	76	66	52	58	48
	3	60	68	28	48	47	36
1～3位の合計		202	240	186	156	197	152
地区利用総回数		564	1226	281	671	336	814
割合		35.8%	19.6%	66.2%	23.2%	58.6%	18.7%

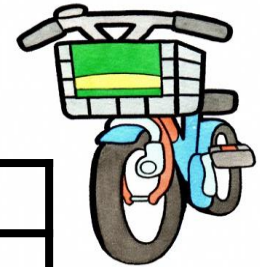


3. レンタサイクル

(1) 状況と実績

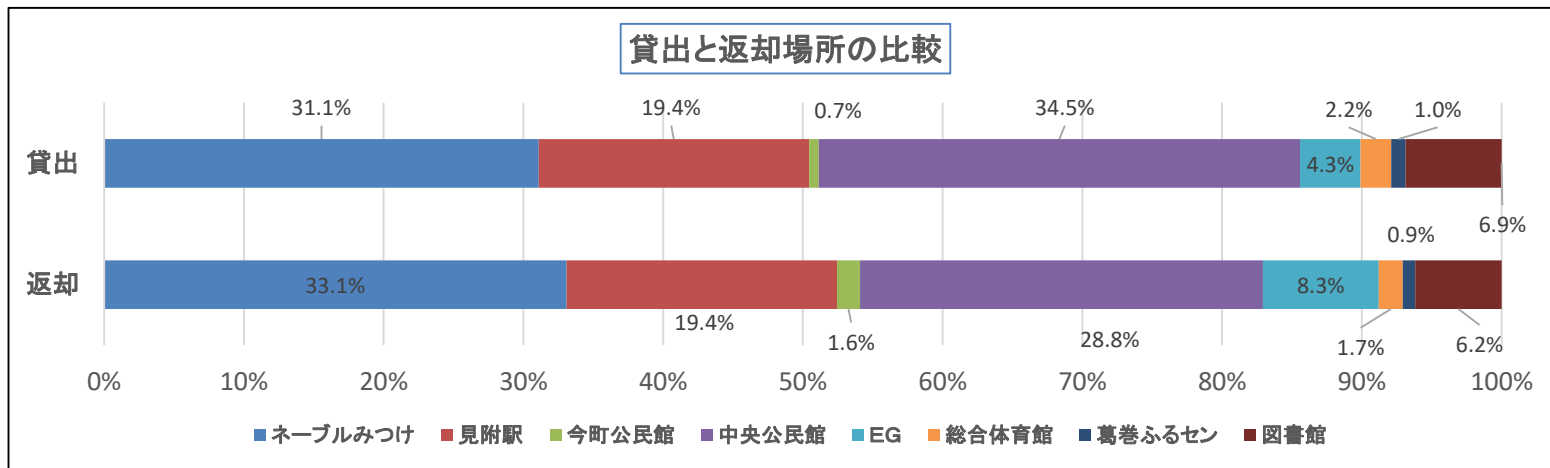
年間利用回数 **過去最高1,577回(対前年比116.7%)**

- ・自転車保有台数43台
- ・中央公民館での貸出が増加⇒高校生の利用



● 年度別の各施設の貸出状況(R01年度)

ステーション/ 貸出回数 (回)	H29年度	H30年度	R 01年度	対前年比
全体	970名	1,351名	1,577名	116.7%
ネーブルみつけ	186	384	453	118.0%
見附駅 (角屋旅館)	171	205	282	137.6%
今町公民館	36	55	10	18.2%
中央公民館	276	316	502	158.9%
レアト	25	77	63	81.8%
総合体育館	17	46	32	69.6%
葛巻公民館	36	6	15	250.0%
図書館	100	130	100	76.9%
(パーティオにいがた)	123	132	120	90.9%



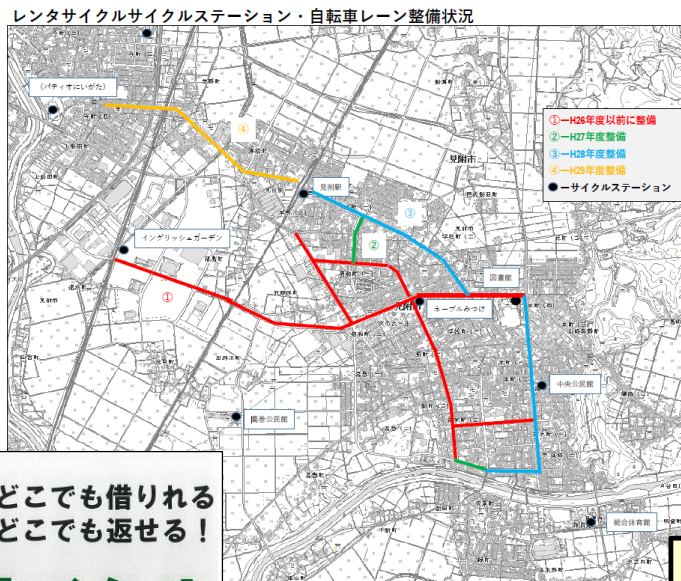
3. レンタサイクル

(2) 取組み内容

- 市内8か所で受付・貸出、貸出時間 9:00~18:00
- 新規レンタサイクル開始に併せ、広報やHP、ポスターでPR
- コミュニティバスダイヤに、サイクルステーションの案内を掲載



自転車専用道の整備



自転車専用道の整備状況



市内8箇所のサイクルステーション

みつけ どこでも借りれる
どこでも返せる!

レンタサイクル

4月1日(月)からスタート!

利用時間 9:00~18:00

(図書館は9:30~18:00)

返却可能場所

- ・角屋旅館
- ・中央公民館
- ・総合体育館
- ・ホテルアント (イングリッシュガーデン隣)
- ・図書館 (閉館日を除く)
- ・ネーブルみつけ
- ・今町公民館
- ・葛巻ふるさとセンター

**無料で
GO!!**



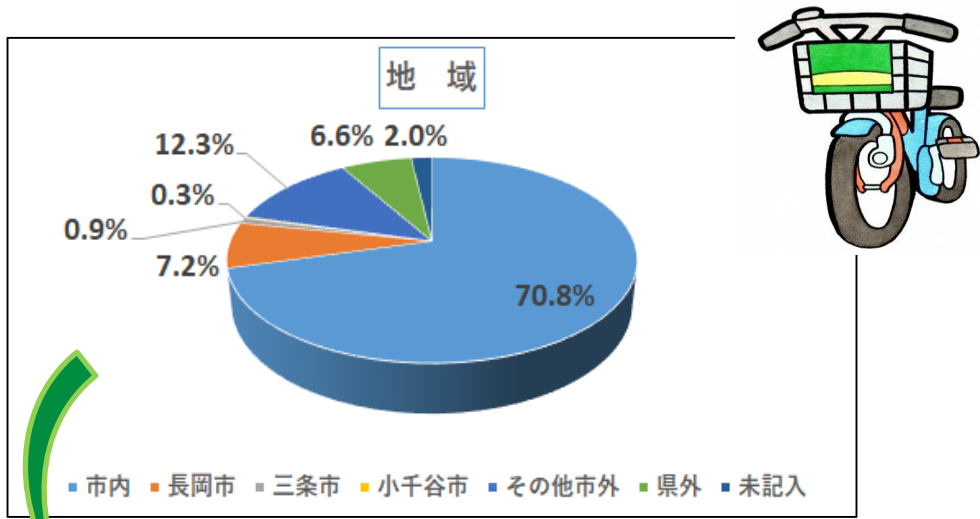
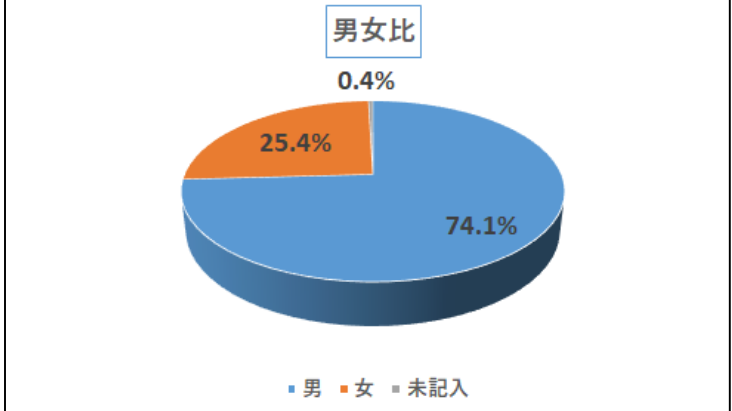
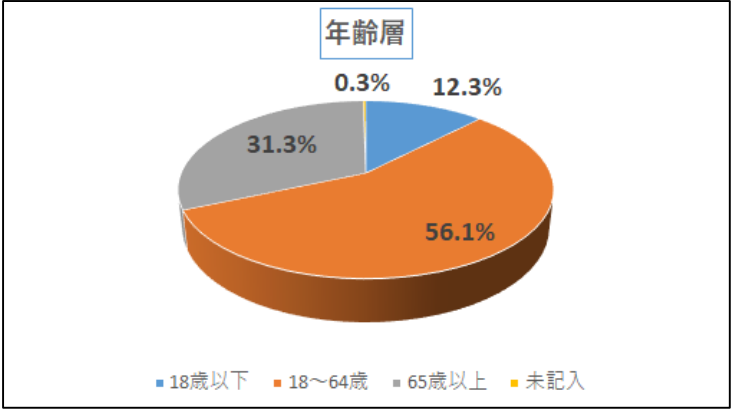
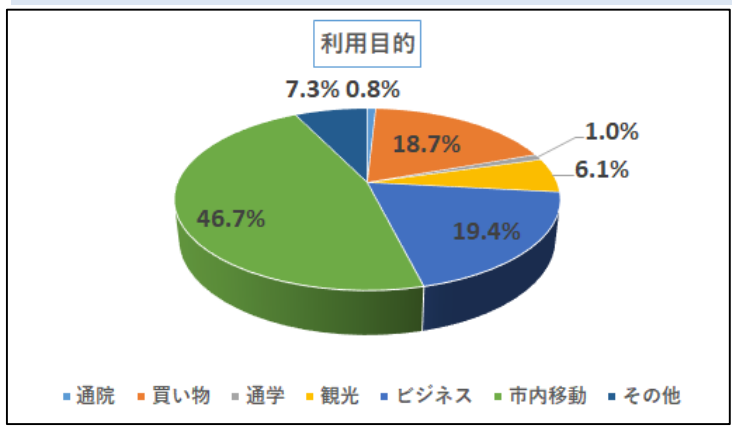
レンタサイクル開始ポスター



バス時刻表にサイクルステーションを掲示

3. レンタサイクル

(3) 課題 (利用者1,577名の属性と傾向)



全体では市内利用者約が70%
 →見附駅での市内利用者は約15%でほとんどが市外の利用者
 EGへの返却者123名のうち、84名が見附駅からの貸出。

