

## 令和2年度 第2回見附市地域公共交通活性化協議会議事録（要旨）

令和2年12月16日（水）

午前10時～11時

市役所4階 大会議室

文責：事務局（見附市企画調整課）渡邊

### 【会議出席者】 委員17/21名 オブザーバー2名 事務局5名

#### （委員）

見附市長（協議会 会長）：久住時男

長岡技術科学大学名誉教授（協議会 副会長）：佐野可寸志

越後交通（株）栃尾営業所長：笹井修

国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所計画課長：長谷川孝志

新潟県長岡地域振興局地域整備部計画調整課長：岩島貢（代理：浅香尚文）

見附市建設課長：宇之津 孝

見附タクシー協議会代表：長谷川信明

見附警察署長：荒木勇人（代理：小林尚雄）

見附青年会議所理事長：橋本卓憲

社会福祉協議会会長：大原敬之助

今町ほのぼの田園地区ふれあい協議会会長：高橋雅明（代理：徳永英明）

第二小区やすらぎの郷コミュニティ会長：藤田 彰

国土交通省北陸運輸支局新潟運輸支局首席運輸企画専門官：大田尊博

新潟県交通政策局交通政策課長：酒井良尚（代理：加藤昌治）

見附商工副会長：坂田政元（代理：高橋昭）

まちなか東コミュニティ会長：栗林信夫

新潟県交通運輸産業労働組合協議会副議長：今井靖泰（代理：三浦正実）

#### （オブザーバー）

見附市健康福祉課長：池山一郎

見附市教育総務課長：森澤亜土

#### （事務局）

見附市企画調整課長：田伏真

見附市企画調整課長補佐：遠藤拓央

見附市企画調整課：五十嵐直人

見附市企画調整課：寺澤正夫

見附市企画調整課：渡邊直樹

AM9：58

会長

それでは定刻前ではございますが、出席者全員が揃いましたので、ただいまから、令和2年度 第一回見附市公共交通活性化協議会を開会いたします。はじめに協議会会長であります見附市長、久住時男より皆様にご挨拶させていただきます。

<p>会長</p>	<p>本日は年末のお忙しい中、令和2年度第2回見附市地域公共交通活性化協議会にご出席いただき誠にありがとうございます。</p> <p>さて、今回の会議では、今年度が最終年度である見附市地域公共交通網形成計画の評価、現状分析を踏まえ、それを基に次期計画である見附市地域公共交通計画の骨子をお示ししたいと考えております。</p> <p>新しい計画でも、スマートウエルネスシティの取組み「歩いて暮せるまちづくり」の達成を目指し、より一層充実した公共交通網の整備を目指していきます。</p> <p>現計画で推進してきたコミュニティバスやデマンド型乗合タクシーは、今や市民生活において無くてはならないものへと成長しました。今年初めから猛威を振るっている新型コロナウイルスの感染拡大により、緊急事態宣言が発令された状況下において、市民生活確保のため、運行事業者である越後交通株式会社様と見附タクシー協議会様には、徹底した各種感染症対策を行っていただき、減便することなく運行を継続することができました。利用者の大幅な減少が予想される中での運行でしたが、コミュニティバスは前年度比約1割の減、デマンド型乗合タクシーに至っては増加が見込まれています。</p> <p>事業者の皆様の努力により、見附市の公共交通が守られ、多くの方が安心して利用できたことを非常に嬉しく思っております。この場を借りて御礼申し上げますと共に、引き続きご協力のほどお願いいたします。</p> <p>最後に、本日は、見附市の今後の公共交通の方向性を決める重要な会議になります。各委員の皆様からは積極的な意見をいただき、より良い計画となるようご協力をお願いします。</p> <p>簡単ではございますが、挨拶とさせていただきます。</p>
<p>司会</p>	<p>ありがとうございました。</p> <p>まずは、本日の資料の確認をさせていただきます。</p> <p>① 次第  ② 協議会委員名簿  ③ (資料1)見附市地域公共交通計画の経過報告について  ④ (資料2)「見附市地域公共交通計画(案)」</p>

	<p>⑤(資料3)「見附市地域公共交通計画(案)」抜粋版以上になります。資料に不足はございませんでしょうか。</p> <p>なお、各委員のご紹介につきましては、お手元の座席表に代えさせていただきます。</p> <p>それでは今後の会議の進行については、協議会規約第12条第1項にもとづき当協議会会長である見附市長よりお願いいたします。</p>
会長	<p>まず、規約第12条第2項の規程によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>では、次第に沿って進めさせていただきます。</p> <p>報告事項、見附市地域公共交通計画の経過報告について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料1、「見附市地域公共交通計画の経過報告について」を基に説明
会長	ないようであれば、議題「見附市地域公共交通計画(案)」について事務局の説明を求めます。
事務局	資料2「見附市地域公共交通計画(案)」抜粋版を基に計画の概要を説明。その後、数値分析などの詳細の説明をエヌシーイー担当者へお願いします。
エヌシーイー(株)担当者	資料3「見附市地域公共交通計画(案)」に基づき説明。
会長	ただいまの説明について、ご質疑はございませんか。
佐野委員	<p>何点か質問及び要望をさせていただきたい。</p> <p>①資料2の51ページ、デマンド型乗合タクシーについて、現在の見附市のシステムは自宅までタクシーを配車する形式と停留所方式の両方あり、エリアによって使い分けている。資料からだど、停留所方式に移行していくように見えるが、歩けない人などの対処を考えた場合、自宅まで配車する方式も引き続き検討するべきではないだろうか。</p> <p>②資料2の50ページ、コミュニティワゴンについて、利用者数の推移も掲載してほしい。</p> <p>③資料2の57ページ、自転車道の拡充をより推進できないだろうか。</p> <p>④資料2の65ページ、路線バスの系統数維持が目標となっているが、乗車数も入れてみてはどうか。</p> <p>⑤コミュニティバスや路線バス、デマンド型乗合タクシーの利用者満足度を目標値に設定してみてはどうか。</p> <p>以上の5点になります。</p>

事務局	<p>①デマンド型乗合タクシーは、最終的には全て停留所方式にして、利用者の皆さんには多少歩いてもらいたいと考えている。しかし、現在の利用者の状況などもあるため、運行事業者の皆さんと相談しながら、継続的に取り組んでいけるように進めていきたい。</p> <p>②コミュニティワゴンの乗車データは目標値の更に後ろの68ページに掲載しているので、ここで確認をお願いしたい。</p> <p>③自転車の拡充は、関係課と協議しながら進めていきたい。今回の計画では、この形で掲載していきたい。</p> <p>④路線バスの乗車人数目標は、県が目標値を設定している。市の計画に掲載すべきか検討を行いたい。</p> <p>⑤アンケートを取り、満足度を確認することは可能と思うので、掲載する方向で進めたい。</p>
大田委員	<p>資料2の15ページで公共交通の現状、見附市の公共交通網の掲載があるが、国補助であるフィーダー系補助と地域間基幹系統補助がどの系統か記載してもらいたい。また、収支率や行政負担額の掲載目標値の掲載をお願いしたい。</p>
事務局	<p>掲載する方向で進めたい。</p>
会長	<p>他にございませんでしょうか。</p> <p>ないようでしたら、本日頂いた意見を反映させた形にて、パブリックコメントの実施及び、策定に向けた作業を進めさせていただくことでご異議ございませんでしょうか。</p>
委員	<p>異議なし</p>
会長	<p>大変ありがとうございます。この案を基に計画策定に向け作業を行うことが決定しました。以上を持ちまして本日の議事が終了しました。</p> <p>見附市は、第1回の地域公共交通活性化会を平成18年から続けている。この時点では、協議会の認定は全国で三市あり、見附市はその一つであった。前例がない中で取組みを行い、それが評価されコンパクトシティ大賞などを受賞することができた。</p> <p>今回の計画でも、地方は公共交通があることで、地域の活性化や維持が可能であることを認識してもらえよう計画としていきたい。</p> <p>最後に私から述べさせていただきました。</p> <p>マイクを司会へ戻させていただきます。</p>
司会	<p>ありがとうございました。</p> <p>この場で何かご連絡等ございましたら、挙手をお願いいたします。</p> <p>ないようですので、以上をもちまして令和2年度第2回見附市地域公共交通活性化協議会を終了いたします。</p> <p>ご協力、ありがとうございました。</p>

