

令和3年度の事業について

1. コミュニティバス

(1) 取組内容

- ① **早朝夕方便約20分間隔の運行と2便の増便** . . .【新規】
見附駅発便の定時性確保を行う。別紙1・2参照
- ② **車内デジタルサイネージ導入でのPR** . . .【新規】
運賃収入以外の収入源の確保。(参考資料)
- ③ **新規運行ルートの検証** . . .【新規】
地域特性に合ったルートの検証
- ④ **モビリティマネジメント・利用促進事業**
 - ・動態調査の実施(年3回→2回)
 - ・地元保育園・幼稚園などと連携した作品展ラッピングバスの運行

(2) 目標

R3年度利用目標者数：169,000人(交通計画より)

(R2年度目標195,000人、見込157,000人、1月末131,270人(前年同月比約83.8%))

※目標値は新型コロナウイルスの影響を考慮した数値としています。

(3) 事業費()内は前年度

・コミュニティバス運行費	62,136千円(60,879千円)
・コミバス車庫運営費	9,246千円(9,246千円)
・位置情報システム	762千円(762千円)

2. デマンド型乗合タクシー

(1) 取組内容

- ① **新規ルートの検証** . . .【新規】
地域特性に合ったルートの検証
- ② **地域への事業周知(4月チラシ配布)**
利用促進キャンペーンの実施
- ③ **日曜祝日便の運行**
令和2年度は8月から2月まで実施。
※デマンド型乗合タクシーの運行計画は別紙3参照

(2) 目標

R3年度利用者目標数：3,800人(交通計画より)

(令和2年度目標：3,500人、見込：3,800人、1月末3,676人(前年同月比116.5%))

※1月末現在で、前年同月比を大きく超えているが、バス廃線に伴う新規ルートが通年を運行したためであり、今後は現状維持程度での推移が予想されます。

(3) 運行ルート・便数

- ・今町田園ルート
- ・新潟地区・戸代新田町ルート
- ・葛巻地区ルート
- ・元町1丁目・島切窪町・石地町・西山町・町屋町ルート、
- ・牛ヶ嶺町・宮之原町・河野町・明晶町ルート
- ・杉澤町・池之島町・堀溝町ルート

※全ルート1日7往復（各地区始発8:00頃～市内最終16:30頃）

(4) 事業費（ ）内は前年度 6,910千円（6,100千円）

3. レンタサイクル

(1) 取組内容

① PiPPAシェアサイクルシステムの導入

・・・【新規】

- ・有料化の実施
- ② 全国先進事例の取組みの調査
- ③ 動態調査の実施

(2) 目標

- ・R3年度目標利用者数：1,700回（交通計画より）
（R2年度目標：1,500回、R2年度実績：1,167回）
※令和2年度は緊急事態宣言により休止期間が約1ヶ月あり。
- ・利用料金・広告収入等で目標値150,000円

(3) 事業費（ ）内は前年度 280千円（346千円）

- ①減額理由：PiPPA導入に伴い、TSマーク（保険）の加入が必要なくなる。
（PiPPAで加入済みのため）
- ②令和4年度より、システムのリース料として@10千円×50台=500千円が必要
※レンタサイクルの詳細については別紙4参照

4. その他（見附市予算より実施する事業）

(1) バス停への健幸ベンチの設置（4箇所予定）（事業費（予算）：582千円）

中部産業団地×2、南本町×2

(2) 時刻表の配布（予算：382千円）

- ・通常版時刻表（175,000部）
全戸配布・公共施設・飲食店・企業・医院等
- ・ハンディ時刻表の作成（2,000部）
公共施設・飲食店・医院等