

コミュニティバスのダイヤ改正・運行計画について（案）

1. 改正日

令和3年4月1日（木）から

2. 改正の理由

①分かりやすい時間での運行

- ・利用者に運行イメージがわかりやすい時間設定での運行を行う。

②効率的運行

- ・乗車の多い日時への資源を集中させる。

3. 主な改正点

①運行間隔

- ・早朝と夕方のコア時間帯の運行間隔を約20分間隔へ
→乗車する電車に合わせてバスに乗車してもらう。
- ・日中：約30分間隔
→見附駅前発車時刻に定時制を持たせる。

コミュニティバス見附駅前発着時刻（例 コミュニティバス車庫発）

早朝（20分間隔）	日中（30分間隔）	夕方（20分間隔）
・6:35 着－6:40 発（B）	・9:25 着 － 9:30 発（B）	・16:55 着－17:00 発（A）
・6:55 着－7:00 発（A）	・9:55 着 －10:00 発（B）	・17:15 着－17:20 発（B）
・7:15 着－7:20 発（B2）	・10:25 着－10:30 発（B）	・17:35 着－17:40 発（B）
・	・	・
・	・	・
・8:55 着－9:00 発（A）	・16:25 着 16:30 発（B）	・19:00 着－19:00 発

※（ ）内はルート

②日祝運休便の増

日祝運休 **4便→18便**へ（年末年始運休 12/31～1/3 は合計24便）

	R2.10 調査	R1.12 月調査	R2.2 月調査
平日平均乗車数（人）	460	745	647
日乗車数（人）	293	315	332
日÷平日（%）	63.7%	42.3%	51.3%

※平日と比較し日曜の乗車数は半減する。（特に通勤通学者が激減することから、平日に乗降が多い早朝・夕方の時間にその傾向が強まる。）

→日祝日の減便を行い、平日は2便増へ。