

## 令和3年度 第1回見附市地域公共交通活性化協議会議事録（要旨）

令和3年6月29日（火）  
午後1時30分～2時10分  
市役所4階 大会議室

文責：事務局（見附市企画調整課）反町

### 【会議出席者】 委員 18/21名 オブザーバー2名 事務局5名

#### （委員）

見附市長（協議会 会長）：久住時男

長岡技術科学大学名誉教授（協議会 会長）：佐野可寸志

越後交通（株）栃尾営業所長：西子嘉一

国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所計画課長：長谷川孝志

新潟県長岡地域振興局地域整備部計画調整課長：田中裕次

見附タクシー協議会副代表：鷺尾正司

国土交通省北陸運輸支局新潟運輸支局首席運輸企画専門官：島谷尚之

新潟県交通政策局交通政策課長：藤井操（代理：加藤昌治）

見附警察署長：荒木勇人（代理：小林尚雄）

社会福祉協議会会長：大原敬之助

新潟県交通運輸産業労働組合協議会副議長：名古屋真一（代理：三浦正実）

見附商工会長：坂田政元

見附青年会議所理事長：齋藤浩史

新潟郵便局総務部副部長：谷三紀

北谷北部くさなぎコミュニティ会長：吉田忍

今町まちなかコミュニティ会長：小川登喜雄

葛巻地区まちづくり協議会会長：速水勉

見附市建設課長：宇之津 孝

#### （オブザーバー）

見附市教育総務課長：森澤亜土

見附市健康福祉課長：池山一郎

#### （事務局）

見附市企画調整課長：田伏真

見附市企画調整課長補佐：遠藤拓央

見附市企画調整課：五十嵐直人

見附市企画調整課：笹井宏樹

見附市企画調整課：反町健斗

午後 1:25	
司会	<p>それでは定刻となりましたので、ただいまから、令和三年度 第一回見附市公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>はじめに協議会会長であります久住市長より挨拶をさせていただきます。</p>
会長	<p>皆様、本日はお忙しい中、令和3年度第1回見附市地域公共交通活性化協議会にお集りいただき、誠にありがとうございます。</p> <p>新型コロナウイルスの騒動から1年以上が経過しました。コミュニティバス、デマンドタクシーを運行いただいている越後交通様と見附市タクシー協議会の皆様には、感染防止への取組みに関して、ご尽力をいただいていることを、まずもって感謝申し上げます。</p> <p>令和2年度は「見附市公共交通網計画」の計画期間終了に伴い、新たに「見附市公共交通計画」を策定いたしました。</p> <p>計画では、高齢化や公共交通の運転手不足など、社会状況の変化を見据え、持続可能な公共交通網の構築を目指すべく、見附市の公共交通における現在の課題を明確化し、課題解決に向けた目標と評価指標を設定しました。</p> <p>具体的な取組みとして、住民のニーズや公共交通間の接続を意識したルート編成及びダイヤ改正に取り組むほか、ICTの活用により各公共交通をシームレスにつなぐMaaS(マース)の取組みに注目し、電子決済の導入や、インターネットで経路検索が行えるように情報を整理することで、より使いやすい公共交通を目指してまいります。</p> <p>さて、実際の利用者数に目を向けますと、令和2年度のコミュニティバスの利用者は160,381人、デマンド型乗合タクシーは4,418人、レンタサイクルの利用は1,167人でありました。コミュニティバスは年度当初こそ前年比60%台まで落ち込みましたが、新たな生活様式の徹底や、感染防止に対する運行事業者様の尽力もあり、年度末には前年度比90%台まで回復したことは非常に喜ばしいことでもあります。</p> <p>デマンドタクシーに関して言えば、コロナ前の令和元年度よりも利用者が増える結果となりました。地域の足としてのデマンドタクシー利用が着実に普及してきています。</p> <p>レンタサイクルに関しても、新たなサービスとして、スマートフォンアプリを活用したシェアサイクル「PIPPA(ピッパ)」を導入いたしました。スマホ一つで24時間いつでも利用可能なPIPPAは、従来の課題であった利用時間の制限や、鍵を借りる手間などを解消し、利便性の向上に加え、新たな利用者層の獲得につながると期待しております。</p>

	<p>アフターコロナという言葉がさかんに語られていますが、我々を取り巻く環境は今後確実に変化していくものと思います。この変化に適応し、持続可能な公共交通を実現するべく、新たな計画にそって、着実に事業を進めていきたいと思っています。</p> <p>終わりになりますが、委員の皆様には、計画実現の為、引き続きお力を借りなくてはなりません。</p> <p>本日の会議においても、ぜひ活発なご意見をいただき、実りある会議となりますよう、宜しく願いいたします。</p>
司会	<p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、本日の資料の確認をお願いします。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・次第</li> <li>・出席名簿（裏面 座席表）</li> <li>・資料1 令和2年度事業報告</li> <li>・資料2 令和2年度決算及び監査報告（2-1～4 まで計4枚）</li> <li>・資料3 生活交通確保維持改善計画</li> </ul> <p>以上、資料に不足はございませんでしょうか。</p> <p>なお、各委員のご紹介につきましては、お手元の出席名簿に代えさせていただきます。名簿に赤字で記載した「新潟郵便局」「今町まちなかコミュニティ」「北谷北部くさなぎコミュニティ」「葛巻地区まちづくり協議会」は今年度新たに加入いただきました。改めましてよろしく願いいたします。</p> <p>会議の議長は、協議会規約第十二条第一項に基づき、当協議会会長である見附市長よりお願いいたします。</p>
会長	<p>まず、規約第十二条第二項の規定によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>それでは報告事項「令和二年度事業について」事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料1、令和2年度事業報告に基づき説明
会長	ただいまの説明について、ご質問等はございませんか。
佐野委員	令和3年4月のダイヤ改正以降、乗車数は変化しましたか。
事務局	<p>今年度はまだ動態調査を実施していないため、正確な数値は把握していませんが、朝夕に走っているコミュニティバスを見かけると、多くの方に乗っていただいている。</p> <p>また、見附駅の発着時刻に定時制をもたせた時刻表に変更してからは、電車に乗り遅れた等の意見は頂いていない。市民の方から今回のダイヤ改正が広く受け入れられていると認識している。</p>
佐野委員	デマンドタクシーの利用者が増えている箇所と減っている箇所、それぞれ

	<p>の要因を教えてください。</p> <p>また、レンタサイクルに関して、9時に借りて、18時に返却する方が多いことから、1日中借りている割合が高いと言っていたが、これだと日中全く使っていないことになるので、もったいないように感じる。</p>
事務局	<p>デマンドタクシーの利用者数に関しては、ヘビーユーザーによる影響が大きい。新たなヘビーユーザーができた地区は利用率も大きく伸びるが、逆にヘビーユーザーがいなくなった地区は利用率が大きく減少してしまう。少人数のヘビーユーザーの動向により利用率が大きく変動してしまう点は課題として捉えているため、より幅広く周知を行い、一定の利用者だけでなく、多くの方から使ってもらえるように工夫していく。</p> <p>レンタサイクル「PIPPA」に関しては、現在市内には50台ある。通勤通学での利用であっても、市内8箇所にあるサイクルポートでの返却・貸出を行えば、利用のない日中は、別の利用者が使うことが可能。特定の利用者が所持し続けて、他の利用者が使えなくなる状況は確かに課題として考えるべきだが、現状で言うと、50台すべてが利用されている状況には至っておらず、まずは利用促進に努めていきたい。</p>
会長	<p>他にご質問がないようですので、続いて議事に入らせていただきます。</p> <p>議事1「令和二年度決算及び監査報告」について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料2-1～3 令和二年度決算（案）に基づき説明
会長	次に監査報告について、齋藤委員よりお願いいたします。
監査	資料2-4に基づき説明
会長	<p>ただいまの説明についてご質問はございませんか。</p> <p>ご質問がないようですので、「令和二年度決算及び監査報告」につきまして、案の通り承認することでご異議ございませんでしょうか。</p> <p>ご異議がないようですので、案の通り承認することに決定しました。</p> <p>次に、議事2「生活交通確保維持改善計画」について事務局の説明を求めます。</p>
事務局	資料3に基づき説明
会長	ただいまの説明についてご質問はございませんか。
島谷委員	<p>「生活交通確保維持改善計画」について、申請を受領する側の新潟運輸支局として、補足で説明させていただく。</p> <p>生活交通確保維持改善計画は、乗合バス・タクシーへの補助制度であるが、公的機関による確保維持が真に必要な路線を補助対象としている。</p> <p>また、地域の交通計画との連動を補助要件としており、今年度から申請方法も新しくなったが、経過措置として令和6年度までは従前の申請方法を許可している。令和7年度以降については、申請方法が変わる点に注意いただきたい。</p>

会長	<p>他にご質問はございますか。ご質問がないようですので、「生活交通確保維持改善計画」について案のとおり承認することでご異議ございませんでしょうか。</p> <p>異議がないようですので、案のとおり承認することに決定しました。</p> <p>以上で、議題は全て終了しました。大変ありがとうございました。マイクを司会にお返しします。</p>
司会	<p>ありがとうございました。最後になりますが、全体を通じてご質問、ご意見はございますか。</p>
佐野委員	<p>レンタサイクル「PIPPA」に関して、例えば最初30分間は無料にして、それ以降は料金が発生する仕組みにすると、長時間借り続けて他の人が使えなくなることもなくなるのではないか。</p>
事務局	<p>30分無料との意見をいただいたが、まずは現在の料金設定のまま、より多くの方に使っていただけるように普及促進を行っていく。</p>
会長	<p>市内50台のレンタサイクルすべてが使われている状態を目指していく事を第一目標として、そのステップがクリアできた際には、次の課題として台数を増やす等の対応を行っていく。</p>
司会	<p>他にご意見はございますか。</p> <p>無いようですので、以上をもちまして令和三年度第一回見附市地域公共交通活性化協議会を終了致します。</p> <p>本日は皆様、ご出席、ありがとうございました。</p>
午後 2:10	