

令和 4 年度の事業について（案）

1. コミュニティバスの運行計画

（1）取組内容

- ① **【新規】葛巻地域での新規運行**
⇒池之内・名木野ルート of 終了にともなう新規ルートの運行開始
- ② **モビリティマネジメント・利用促進事業**
 - ・**【新規】出前講座の実施**
⇒地域住民が集まるイベントにて、公共交通の利用 PR を実施
 - ・**【継続】動態調査の実施（年 2 回）、バスラッピングの実施**
- ③ **【継続】車内デジタルサイネージ導入での PR**
⇒運賃収入以外の収入源確保（現在 11 社掲載中）

（2）目標

R4 年度利用目標者数：184,000 人（『見附市地域公共交通計画』より）

（R3 年度目標 172,000 人、見込 164,000 人、1 月末 136,830 人（前年同月比約 104.2%））

※公共交通計画では R8 年度の利用者 23 万人を最終目標としている。

（3）事業費（ ）内は前年度

コミュニティバス運行費	60,307 千円（62,136 千円）
コミバス車庫運営費	9,246 千円（9,246 千円）
位置情報システム	762 千円（762 千円）

2. デマンド型乗合タクシーの運行計画

（1）取組内容

- ① **【新規】池之内・名木野地域での新規運行**
⇒コミュニティバスに代わる代替交通の導入
- ② **【新規】配布チラシのデザイン変更**
⇒わかりやすく、保管してもらえるデザインに変更

（2）目標

R4 年度利用者目標数：3,900 人（※『見附市地域公共交通計画』より）

（令和 3 年度目標：3,800 人、見込：4,400 人、1 月末 3,731 人（前年同月比 101.6%））

※公共交通計画では R8 年度の利用者 4,400 人を最終目標としている。

（3）運行ルート・便数

- 【1】今町田園ルート
- 【2】新潟地区・戸代新田町ルート
- 【3】牛ヶ嶺町、宮之原町、河野町、明晶町、池之内、名木野ルート
- 【4】杉澤町、池之島町、堀溝町、文納ルート
- 【5】葛巻地区ルート
- 【6】元町 1 丁目、島切窪町、石地町、西山町、町屋町ルート、
※全ルート 1 日 7 往復（各地区始発 8:00 頃～市内最終 16:30 頃）

資料 1

- (4) 事業費 () 内は前年度
7,700 千円 (6,910 千円)
【増額理由】利用者数の増加を見込んだ増額

3. レンタサイクル事業

- (1) 取組内容

【新規】サイクルポートの追加

⇒事業者からの設置申請により見附ショッピングセンター内「ノジマ様」脇に追加

- (2) 目標

R4 年度目標利用回数：1,900 回 (※『見附市地域公共交通計画』より)

(R3 年度目標：1,800 回、R3 年度実績：1,049 回 (前年比 89.9%))

※公共交通計画では R8 年度の利用者 2,400 回を最終目標としている。

※PiPPA の利用期間は 4/1～11/30 (8 ヶ月間)

- (3) 事業費 () 内は前年度

780 千円 (280 千円)

【増額理由】令和 4 年度からシステムのリース料として@10 千円×50 台=500 千円が必要

4. その他 (見附市予算より実施する事業)

- (1) バス停へのベンチ設置 (2 箇所予定) (事業費 (予算)：200 千円)

- (2) バス停ポスターケースの更新 (2 箇所予定) (事業費 (予算)：260 千円)

⇒ケース劣化に伴う更新 (ほっとぴあ前、見附高校前)

- (3) 時刻表の配布 (予算：382 千円)

・通常版時刻表 (175,000 部)

全戸配布、公共施設、飲食店、企業、医院等

・ハンディ時刻表の作成 (2,000 部)

公共施設、飲食店、医院等

- (4) デマンド型乗合タクシー 日曜祝日運行の実施 (予算：500 千円)