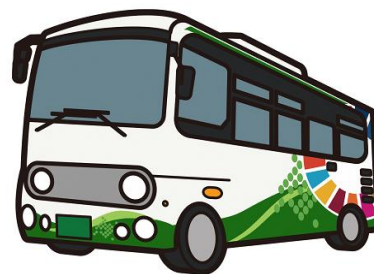


令和 4 年 6 月 2 8 日(火)
見附市地域公共交通活性化協議会

令和 3 年度事業報告



1. コミュニティバス

(1) 利用実績



利用者実績 (165,843人)

- ・ 対前年度比 **103.4%**
- ・ 全体収支率 **17.1%**
- ・ 運行本数 **69便 (R3.4~R4.3月)**
 (Aルート27便、Bルート31便、B2ルート10便、おはようライナー1便)

	H30年度	R01年度	R02年度	R03年度	対前年比
全体 (人)	182,155人	184,647人	160,381人	165,843人	103.4%
収支 (%)	24.8	22.6	16.7	17.1	
バス台数	6.0台	6.5台	7台	7台	

- ・ 全体利用者増。コロナにより落ち込んだ利用者が多少回復してきている。
- ・ B2増については昼時の高齢者及び、夕方の高校生の利用が増加。
- ・ 但し、名木野地区の停留所での利用者の増加は見えず、B便のような使われ方であった

	R2年度	R3年度	対前年比
合計	160,381	165,843	103.4%
おはようライナー	702	801	114.1%
A直行便	31,609	28,884	91.4%
B通常便	103,963	99,965	96.2%
B2通常便	24,107	36,193	150.1%

コミュニティバス令和3年度運行ルート図

令和3年4月1日改正 | コミュニティバス車庫⇄道の駅 パティオにいがた

基本運賃 大人 (中学生以上) 100円
 子供 50円 未就学児 無料
(小学生未満の子供は大人1名につき1名まで無料)

1日券 大人 50円 子供 30円
(小学生未満の子供は大人1名につき1名まで無料)

子育て応援カード利用 大人 50円 子供 30円
(子育て応援カードの提示が必要となります。同一カード1枚につき1名まで利用可能)

通勤・通学定期券 本人 50円
(小学生未満の子供は大人1名につき1名まで利用可能)

のりバス 1ヶ月 4,000円 3ヶ月 12,000円
(20歳以上65歳未満の市民専用。通勤・通学専用。乗車回数無制限)

レンタサイクル (Pippaシェアサイクルシステム) のご案内
 本日で自転車の貸出を行っています。
 ● 貸出期間: 11月30日まで (延長期間1ヶ月も利用できます)
 ● 利用料金: 24時間100円、1週間500円、1ヶ月1,500円 ※返送料 (30円/100円)
 ● サイクルポート: 1日100円/台 (1台まで) ※返送料 (30円/100円)
(各駅に設置された専用ポートに返却してください。返却後、各駅に設置された専用ポートに返却してください。)

見附市タクシー事業者 中越交通(0120)81-0121 南みつけタクシー(0120)63-3801 三越タクシー(0258)35-6161

1. コミュニティバス

(2-1) 利用状況 ～利用時間の傾向について～

①利用されている便 ※R3.10月、R4.1月の動態査結果より

車庫発便	1日平均利用	パティオ発便	1日平均利用
①7:31発 (B2)	16.6人	①15:25発 (B2)	19.0人
②12:30発 (B)	16.5人	②7:08発 (B)	15.6人
③10:35発 (B)	16.3人	③9:58発 (B)	14.0人
④11:36発 (B2)	14.9人	④10:28発 (B)	13.8人

①朝、夕方は利用者が多く、利用停留所が見附駅に集中している。通勤通学での利用ニーズが高い

②10～11時は60歳以上の利用が高く、「新町3丁目 (原信) 」や「市立病院」や「メディカルパーク」の利用が多い。

②利用されていない便 ※R3.10月、R4.1月の動態査結果より

車庫発便	1日平均利用	パティオ発便	1日平均利用
②22:00発 (A)	1.1人	①6:45発 (A)	0.8人
③21:15発 (A)	1.6人	①19:30発 (A)	1.4人
④9:00発 (A)	1.6人	②21:10発 (A)	1.5人
④6:00発 (お)	1.7人	③20:08発 (B)	1.8人

※全時間帯通して、緑町や市野坪、今町の住宅地を経由するB、B2ルートの方がAルートより利用者数が多い。

20時以降の利用が低調傾向

⇒新型コロナによる外食控えの影響が継続していると推察。

⇒令和4年度ダイヤからは利用が少ない最終便(22:00車庫発、21:10パティオ発)を取りやめている。

1. コミュニティバス

(2-2) 利用状況 ～利用停留所・利用年代の傾向について～

③停留所の利用状況（利用ベスト4） ※R3.10月、R4.1月の動態査結果より ④年代別の利用率 ※R3.10月、R4.1月の動態査結果より

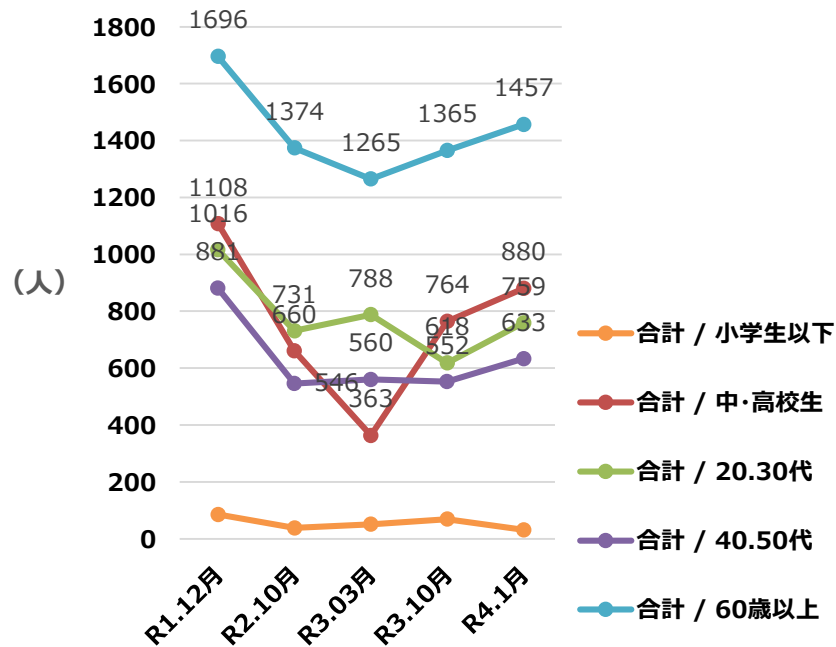
車庫発 (乗車)	1日平均 利用者数	車庫発 (降車)	1日平均 利用者数
①見附駅	40.6人	①見附駅	54.9人
②本町十字路	32.6人	②中部産業団地	19.1人
③新町3丁目	17.4人	③見附高校前	18.4人
④緑町	14.5人	④パティオ	17.5人

パティオ発 (乗車)	1日平均 利用者数	パティオ発 (降車)	1日平均 利用者数
①見附駅	80.1人	①新町3丁目	31.9人
②パティオ	22.3人	②ほっとぴあ前	30.3人
③新町3丁目	19.5人	③見附駅	25.1人
④中部産業団地	18.4人	④本町十字路	16.6人

・見附駅、中部産業団地、見附高校前への利用が多い。通勤・通学目的での利用が定着している。

・降車場所として、パティオ、ほっとぴあの利用も多く、公共施設への移動の足として利用者は多いものと推察。

【年代別】利用者推移



各年代共にコロナ前に届かないまでも回復傾向。
年代別の利用傾向にもコロナ前と後で大きな変化は起こっていない。

1. コミュニティバス

(3-1) 取組み内容 ～より「便利な」バスを目指して～

① 動態調査の結果を踏まえたダイヤ改正を実施・検討

(R3.4～ダイヤ改正)

- ・見附駅の発車時刻に定時制を持たせたダイヤに変更
- ・朝夕のコアタイムの運行間隔の短縮(30分⇒20分間隔)

(R4.4～ダイヤ改正)

- ・B2の名木野ルートを廃止し、葛巻ルートに変更
- ・最終便を1本早め、日中便を代わりに増便

② 経路検索システムへのコミュバスルート反映

⇒ ナビ検索システム(ジョルダン、googleマップ)へのコミュニティバスダイヤ反映により、コミュバスと他の公共交通との接続時間・方法を広く周知

③ 各種利用割引の継続実施

- ・免許返納者の割合が増加
- ・子育て支援、定期券の利用は微増

コミュニティバス時刻表 (A2)

見附駅前着	見附駅前発
6:55	7:00
7:15	7:20
7:35	7:40
7:55	8:00
8:15	8:20
8:40	8:40
9:00	9:00



道の駅パティオにいがた

B:通常 コミュニティバス車庫行 16:40
定刻出発予定・22分後

割引利用者数

	R02年度	R03年度	対前年比
子育て応援カード	20,688人	21,641人	104.6%
免許返納	5,607人	7,826人	139.6%
1日券	9,372人	9,084人	96.9%
のりバス(定期券)	3,389人	3,614人	106.6%

1. コミュニティバス

(3-3) 取り組み内容 ～新型コロナ対策と「乗ってみたい！」と思わせる仕掛けづくり～

子どもたちの作品掲示を行うことで、子どもたちの「乗ってみたい！」という意欲や、「作品を見たい」という親世代の乗車意欲を促進。コロナ禍による利用控えの払しょくのため、感染症対策をPR。

① 感染予防策の徹底

⇒乗務員の毎朝検温、車内の常時換気、定期的な車内消毒を実施しました。



定期的な消毒の実施



安心・安全な「市民の足」
公共交通で出かけよう

お出かけは人と人の交流を促進し、活動量を増やして心身の健康を保つために大切です。市内各地を結ぶコミュニティバスやダイヤモンド型集合タクシーでは、市民の皆さん安心してご利用いただけるよう、感染症対策を徹底して運行している他、お得な割引も行っています。この機会に、公共交通でお出かけしてみませんか。 〓企業調査課 62-1700 (内線316)

見附市コミュニティバス

- ・運賃がどこまで乗っても100円(子ども50円)
- ・1日券(大人200円、子ども100円)で乗り放題
- ・運行間隔が平均30分以内、信越線との接続も◎
- ・通勤通学に便利な3か月定期券(12,000円)
- ・子育て応援カードの割引あり



② 広報8月号で公共交通特集記事を掲載

⇒感染症対策の徹底を周知し、安心して利用いただけることや1日券、子育て支援カードによる割引をPR

ポイント 利用者の安心・安全に向けて
感染症対策を徹底して運行中

月謝制や道の駅/チャオにいがたなど、市内各地を結んでいる「コミュニティバス」。ドライバーの皆さんは、利用者の安心・安全のために、以下のような感染症対策を徹底して運行しています。

- 運転前の検温・体調チェック**
- 手すりやつり棒を消毒**
- 定期的にオゾンで車内除菌**

安心してご利用いただける環境を構築しています。



③ 今町小学校SDG s ポスターラッピングバス (9月)

⇒今町小学校PTA企画のSDG s ポスターを車内展示。
3週間程度実施

2. デマンド型乗合タクシー

(1) 実績

利用者実績 (過去最高 4,439人)

- ・ 対前年度比 **100.5%**
- ・ 全体収支率 **14.7%**
- ・ 運行本数 **14便 (各地区7往復)**



利用者数	R01年度	R02年度	R03年度	対前年比
全体	3,892	4,418	4,439	100.5%
①今町田園ルート	564	388	639	164.7%
②新潟地区ルート	1,226	1,236	1,110	89.8%
③葛巻地区ルート	281	197	164	83.2%
④元町1ルート	671	663	696	105.0%
⑤牛ヶ嶺～	336	173	114	65.9%
⑥杉澤～	814	1,761	1,716	97.4%
収支率 (%)	18.3	16.9	14.7	

前年度比で使用率が上がった路線

前年度比使用率が大きく下がった路線

見附市デマンド 運行区域図 (R3.4.1)



- ①今町田園地区：下関町・三林町・田之尻町・坂井町・釈迦塚町
- ②新潟地区：白銀町・東町・四ツ屋町・松ノ木町・西の上町町・西の下町・千刈町・指出町・小栗山町・下鳥町・片桐町・美里町・戸代新田町
- ③葛巻：青木町・反田町・北野町・山吉町・速水町・加坪川町・漆山町
- ④元町1：元町1・鳥切窪町・石地町・西山町・町屋町
- ⑤牛ヶ嶺：牛ヶ嶺町・宮之原町・河野町・明晶町
- ⑥杉澤：杉澤町・池之島町・堀溝町・【長岡市文納】

全体の利用者数は微増しているものの、収支率は依然減少傾向
⇒**乗合いを増やすための工夫が必要**

2. デマンド型乗合タクシー

(2-1) 取組内容 ～利用したくなる仕組み作り～

利用者数の増加および、乗合率の向上を目的とした取り組みを実施

① 乗合利用の促進を目的とした割引実施

⇒二人以上の乗合予約で運賃100円キャンペーン

② 地域コミュニティでデマンドタクシーについてPR

⇒タクシーの利用方法、利便性について周知
全5回実施し、32の方が新規登録



(2-2) 取組内容 ～新型コロナウイルス対策～

① 感染予防策の徹底

⇒乗務員の毎朝検温、定期的な換気・車内消毒を実施。

② 広報8月号で感染症対策の徹底をPR

③ 日祝運行の実施

⇒タクシー事業者への支援を目的とした日祝運行の実施。(運行便数増加による収益確保)
※市がコロナ対策補助金を利用して実施

3. レンタサイクル

(1) 「より使いやすい」を目指して ～「PiPPA (ピッパ)」の導入～

レンタサイクルの利便性向上のため、専用アプリから自転車を借りられる有料シェアサイクルサービス「PiPPA (ピッパ)」をR3.4.1より本格導入



専用のスマホアプリで貸し出しから支払いまで自分一人で行えるため、**面倒な鍵の貸し借り、利用時間の制限を廃止。**(24時間利用可能)

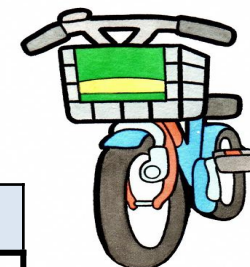
通常30分110円でのサービス提供だが、見附市では**独自の「見附デイパス」制度を導入し、1日100円でサービスを提供し、**市民の利用促進を図っている。

市内公共施設 9 箇所(R4.4.1現在)に設置した**サイクルポート**で貸出・返却が可能。

	R3.11.30	R4.4
利用回数	830	88
登録者数	199	243

3. レンタサイクル

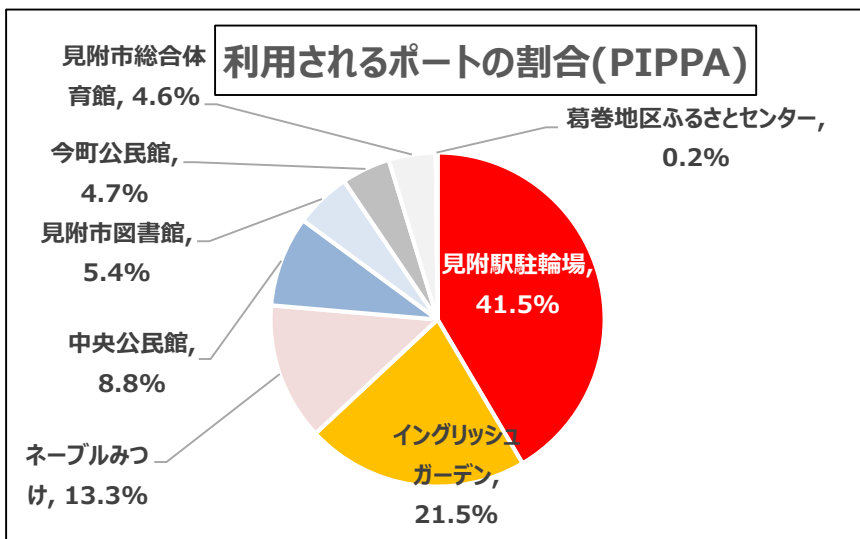
(2) 状況と実績



利用者実績 (1,049人)

●年度別の各施設の貸出状況 (R02年度)

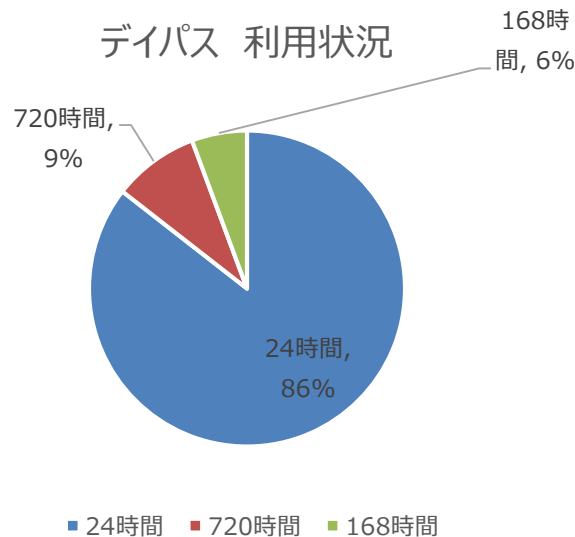
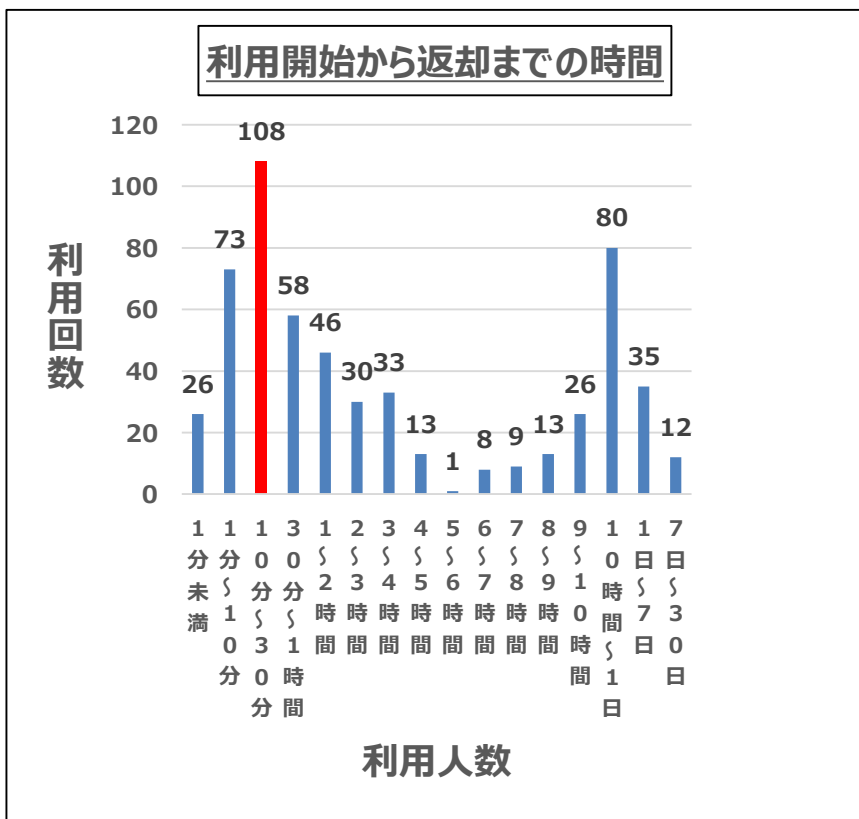
ステーション/ 貸出回数 (回)	R01年度	R02年度	R03年度	対前年比
全体	1,577名	1,167名	1,049名	89%
ネーブルみつ	453	188	76	40.4%
見附駅 (角屋旅館)	282	177	237	133.9%
今町公民館	10	17	27	158.8%
中央公民館	502	202	50	24.8%
E G・レアント	63	120	123	102.5%
総合体育館	32	83	26	31.3%
葛巻ふるさとセンター	15	1	1	100%
図書館	100	60	31	51.7%
パティオにいがた(PIPPAでない)	120	113	219	193.8%



- ・有料化したが、利用者の大きな減少は見られなかった。
- ・学生、高齢者世代の利用が比較的多かったネーブル、中公の利用率が減少し、通勤目的での利用が多かった駅での利用率が上昇
⇒スマホの苦手な世代へ分かりやすい導入マニュアルの作成が必要。
学生世代 + 保護者への決裁方法について周知

3. レンタサイクル

(3) 利用時間・デイパスの利用状況



デイパス 利用内訳

種類	回数	割合
24時間 (1日)	408	86%
720時間 (30日)	42	9%
168時間 (7日)	27	6%

- ・利用時間では10～30分、10時間～1日の利用が特に多く、市内での移動の為の使用、通勤目的で朝から帰宅までの間、レンタルするケースでの利用が多いものと推測される。
- ・長時間の利用でもデイパスを活用していない場合があり、周知の徹底が必要。
- ・30日パスの利用が約10%程度で7日パスの利用は5%程度。ヘビーユーザーは長期間割安で借りており、7日パスは土日を含んでしまうと1日パスと変わらない金額設定のため利用者が少ないと推察。