

● 東西自由通路・新駅舎整備に関する比較検討案一覧表

比較検討案	【当初計画】①半橋上駅舎	②-1単独自由通路(ホーム新設:3番線活用案)	②-2単独自由通路(既存ホーム:3番線活用案)	③-1単独自由通路(2番線活用案)	④既存跨線橋自由通路化(交流施設連結タイプ:3番線活用案)
計画平面図					
アイソメ図 (立体イメージ図)					
整備仕様	<p>整備概要 整備: 自由通路, 半橋上駅舎 撤去: 連絡跨線橋下りホームの階段の一部</p> <p>自由通路の整備概要 L=35m W=3.5m</p>	<p>整備概要 整備: 自由通路, 東口駅舎, 西口駅舎, 下りホーム 撤去: 連絡跨線橋, 既存下りホーム</p> <p>L=29m W=3.5m</p>	<p>整備概要 整備: 自由通路, 東口駅舎, 西口駅舎 撤去: 連絡跨線橋, (長岡方面) 既存下りホーム</p> <p>L=29m W=3.5m</p>	<p>整備概要 整備: 自由通路, 東口駅舎, 西口駅舎, 2番線路 撤去: 連絡跨線橋, 3番線路</p> <p>L=24m W=3.5m</p>	<p>整備概要 整備: 自由通路の東西部延伸, 東口駅舎, 西口駅舎 撤去: 連絡跨線橋下りホームの階段の一部</p> <p>L=31m W=3.0m</p>

比較検討案	⑤既存跨線橋自由通路化(交流施設連結タイプ:2番線活用案)	⑧既存跨線橋自由通路化(3番線活用案)	⑨既存跨線橋自由通路化(2番線活用案)	⑥地下横断通路(エレベーター設置案)	⑦整備なし(現状と変更なし)
計画平面図					
アイソメ図 (立体イメージ図)					
整備仕様	<p>整備概要 整備: 自由通路の東部延伸, 東口駅舎, 西口駅舎, 2番線路 撤去: 連絡跨線橋ホームへの階段の一部及びエレベーター, 3番線路</p> <p>自由通路の整備概要 L=29m W=3.0m</p>	<p>整備概要 整備: 自由通路の東西部延伸, 東口駅舎, 西口駅舎 撤去: 連絡跨線橋ホームへの階段の一部</p> <p>L=31m W=3.0m</p>	<p>整備概要 整備: 自由通路の東部延伸, 東口駅舎, 西口駅舎, 2番線路 撤去: 連絡跨線橋ホームへの階段の一部及びエレベーター, 3番線路</p> <p>L=24m W=3.0m</p>	<p>整備概要 整備: 地下通路EV2基, 東側階段 撤去: 東側階段地下道入口部</p> <p>L=77m W=3.0m</p>	<p>整備概要 整備: 軽微な修繕を実施 撤去: -</p> <p>L=77m W=3.0m</p>