

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
管路土工					
管路掘削					
機械掘削工（小型バックホウ）	クローラ型山積0.13m3 排出ガス対策型（第2次基準値）	別紙計算書より 2.9+4.0	6.9	7	m3
管路埋戻					
機械投入埋戻工（バックホウ）	クローラ型山積0.13m3 排出ガス対策型（第2次基準値）	別紙計算書より 3.8+0.8	4.6	5	m3
改良土（20mm以下）	DID有 L=1.5km以下 2t級 山積0.13m3	別紙計算書より 3.8	3.8	4	m3
改良土（75mm以下）	DID有 L=1.5km以下 2t級 山積0.13m3	別紙計算書より 0.8	0.80	0.8	m3
発生土処理					
発生土運搬・処理	DID有 L=1.5km以下 2t級 山積0.13m3	(3.8+0.8)/0.9	5.1	5	m3
発生土運搬・処分	掘削量	6.9	6.9		
	砂基礎、埋戻し 改良土として利用	3.8+0.8	4.6		
	DID有 L=4.0km以下 差引	6.9-4.6/0.9	1.8	2	m3

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
ます設置工					
ます					
ます設置工（塩化ビニル製）	φ 200 5箇所未満				
	鋳鉄製防護蓋を設置する場合	別紙計算書より 1	1.0	1	箇所
掃除口保護鉄蓋（デザイン）	φ 200用 T-14 台座付				
		別紙計算書より 1	1.0	1	組
取付管布設工					
取付管					
取付管布設および支管取付工	管径150mm 5箇所未満				
	5m以上12m未満 コンクリート製・陶製以外	別紙計算書より 1	1.0	1	箇所
埋設標識シート	幅150mm×長50m 2倍 上下水道用				
		別紙計算書より 2.30+3.80	6.1	6	m
鋼製さや管	一般構造用炭素鋼鋼管				
	STK400 φ 267.4mm t5.8mm	図面より 1.0*3箇所	3.0	3	m

取付管およびます工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
取付管(推進)(圧入式)					
硬質ポリ塩化ビニル管	一般管VP 径150 長4.0m	2.61/4	0.7	1	本
特殊支管	φ150	別紙計算書より 1	1	1	個
接着用カラー	φ150(WTB)	別紙計算書より 1	1	1	個
接着剤		0.030*1箇所	0.030	0.03	kg
特殊接合剤		0.900*1箇所/2	0.450	0.45	kg
取付管推進工(圧入式)	取付管φ150 さや管φ250 推進角度90°～55° 粘性土N≤10	図面より 2.61	2.6	3	m
コア抜き工及び支管取付	本管 塩ビ管 管厚100mm未満	別紙計算書より 1	1	1	箇所
塩ビ管挿入工	取付管φ150	図面より 2.61	2.6	3	m
中詰注入工	取付管φ150 さや管φ250	別紙計算書より 0.08	0.080	0.08	m ³
推進用鋼製さや管撤去工(圧入式)	鋼製さや管φ250 推進角度90°～55° 粘性土 N≤10	図面より 2.61	2.6	3	m
位置出し工		1	1	1	式
推進設備工(地上設置)	撤去含む	別紙計算書より 1	1	1	箇所
中詰注入設備工		別紙計算書より 1	1	1	箇所

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
舗装撤去工					
舗装版切断					
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	別紙計算書より 9.20+19.20	28.4	28	m
舗装版破碎					
舗装版破碎積込 (小規模土工)		別紙計算書より 2.74+4.52	7.3	7	m ²
舗装版破碎	アスファルト舗装版 無し 不要 15cm以下	別紙計算書より 4.12+11.43	15.6	16	m ²
殻運搬処理					
殻運搬	舗装版破碎 機械積込 (小規模土工) DID有 6.5km以下	2.74*0.04+4.52*0.05	0.34	0.3	m ³
殻運搬	舗装版破碎 機械 (対策不要、15cm以下) DID有 6.0km以下	4.12*0.04+11.43*0.05	0.74	0.7	m ³
廃材処理費	アスファルト舗装廃材	(0.34+0.74)*2.35	2.5	3	t

付帯工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
道路復旧工					
下層路盤					
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=150mm	別紙計算書より 2.74	2.7	3	m2
下層路盤(歩道部)	ARC-40(RC混合) t=250mm	別紙計算書より 4.52	4.5	5	m2
上層路盤					
上層路盤(歩道部)	M-40 t=140mm	別紙計算書より 4.52	4.5	5	m2
表層					
表層(歩道部)	平均幅員1.4m未満, t=40mm ②粗粒度アスコン(20)	別紙計算書より 2.74	2.7	3	m2
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m未満, t=50mm ②粗粒度アスコン(20)	別紙計算書より 4.52	4.5	5	m2
表層(歩道部)	平均幅員1.4m以上, t=40mm ⑨密粒度アスコン(13F)	別紙計算書より 4.12	4.1	4	m2
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m以上3.0m以下, t=50mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質I型	別紙計算書より 11.43	11.4	11	m2
熔融式区画線					
区画線設置	熔融式手動, 実線 15cm, 白 外側線	1.97*両側2	3.9	4	m

仮設工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導員B 3人配置(交替) 起終点各1人+交差点1人	2.5日*(3+1)人	10.0	10.0	人日
	取付管推進	1.14	1.14		
	取付管(開削)	0.91	0.91		
	舗装本復旧工	0.11	0.11		
	計	1.14+0.91+0.11	2.2		

取付管推進工数量計算書(250－150)

設置場所		推進延長 (m)	特 殊 支 管 (個)	取付管材料					取付管推進工											備 考
氏名	所在地			さ や 管 全 損 本 数		メタルクラウン 全 損 個 数 (個)	特殊 接 合 剤 (kg)	塩 化 ビ ニ ル 管 (m)	取 付 管 推 進 工 (m)	17抜き工 (箇所)	塩ビ管 挿入工 (m)	中 詰 注 入 工 (m3)	さ や 管 撤 去 工 (m)	作業坑内設置		地 上 設 置		中 詰 注 入 工		
				L=0.5m (本)	L=1.0m (本)									推進設 備 工 (箇所)	移設工 (回)	推進設 備 工 (箇所)	移設工 (回)	中詰注入 設 備 工 (箇所)	中詰注入 移 設 工 (回)	
①		2.61	1				0.045	2.61	2.61	1	2.61	0.08	2.61			1		1		垂直推進
合 計		2.61	1				0.045	2.61	2.61	1	2.61	0.08	2.61			1		1		

汚水枥及び取付管布設工数量計算書

設置場所		掘 除 口 汚 水 枳						取 付 管						
氏名	所在地	深さ	汚水枳径		保護鉄蓋・内蓋 T-14		備 考	タイプ	取付 管長	土工控除		土工長	((本管土被り+枳深)/2) 掘 削 深	備 考
			φ 200	φ 300	φ 200	φ 300				本管掘削幅 の1/2	さや管 挿入延長			
①		1.0	1		1			B	7.70		3.00	4.70	1.00	
		</												

取付管土工数量計算書

氏 名	掘削深 (舗装厚を除く)	舗装厚	路盤厚	平均掘削幅	土工長	機械掘削	埋戻(改良土)		矢板長	備 考
							20mm以下 管床・管周・管頂	75mm以下		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m3)	K(m3)	L(m3)	(m)	
歩道部	0.96	0.04	0.15	1.10	2.80	2.9	1.6	0.8		
車道部	0.95	0.05	0.39	1.10	3.80	4.0	2.2			
					m	m3	m3	m3		
					6.60	6.9	3.8	0.8		

取付管路面復旧数量計算書

氏名	仮 復 旧					本 復 旧					舗装破碎 t≥15の時 (m2)	舗装切断 ④+⑨ (m)	舗装破碎 ⑤+⑩ (m2)	舗装設置 運 搬 (m3)	廃材処分 (t)	備 考
	舗装厚 ①(m)	延長 ②(m)	幅(掘削幅) ③(m)	切断長 ④(m)	面積②×③ ⑤(m2)	舗装厚 ⑥(m)	延長 ⑦(m)	幅(影響含) ⑧(m)	切断長 ⑨(m)	面積②×③ ⑩(m2)						
歩道部	0.04	2.30	1.19	4.60	2.74	0.04	2.30	1.79	4.60	4.12		9.20	6.86	0.27	0.63	
車道部	0.05	3.80	1.19	7.60	4.52	0.05	5.80	1.97	11.60	11.43		19.20	15.95	0.80	1.88	
		m		m	m2		m		m	m2		m	m2	m3	t	
		6.10		12.20	7.26		8.10		16.20	15.55		28.40	22.81	1.07	2.51	