

令和 05 年度				調 査	
双葉処理分区 汚水柵その18 下水道新設 工事				設 計 書	
工 事 番 号			施 工 地		
下水単工第 15 号			見附市 月見台1丁目 地内		
		実 施 ・ 元		変 更	
設 計 額		円		円	
契 約 額		円		円	
( 内消費税額 )		( 円 )		( 円 )	
工 事 ・ 履 行 日 数		工事日数 70 日間 又は 完成期限 年 月 日		日間( 付与日数 日間 ) 完成期限 年 月 日	
実 施 ( 元 ) 設計概要	管路施設工 汚水柵及び取付管布設工 N=1箇所 付帯工 N=1式		変 更  設計概要		

## 設計図書における利用コード一覧表

設計図書における本工事費内訳表および施工内訳表などに記載のあるデータコードは下記のとおりとなっています。

※データコード中の“x”は任意の半角英数字（xの数も任意），“n”は任意の半角数値です。

### 1 単価コード

・単価コードにおいて新潟県土木工事等基礎（公表）単価表に掲載のある単価については、コードが対応しています。（その他以外）

労務単価	Rxxxxxxxxx	RRxxxxxxxx	TRxxxxxxxx					
資材単価	TZxxxxxxxx	Txxxxxxxxx	TTxxxxxxxx	TVJxxxxxxxx	TRxxxxxxxx	TMNxxxxxxxx	TNxxxxxxxx	TZPxxxxxxxx
機械・仮設材の賃料・損料	TLxxxxxxxx	Kxxxxxxxxx	KExxxxxxxx	TMxxxxxxxx	TZUxxxxxxxx	Mxxxxxxxxx	MMxxxxxxxx	
市場単価	TAxxxxxxxx	TBxxxxxxxx	TCxxxxxxxx	TDxxxxxxxx	TGxxxxxxxx	TQxxxxxxxx		
その他	T9999001～T9999099 ※		Fxxxxxxxxx	Wxxxxxxxxx ※	TFJAxxxxxxxx ※	TYxxxxxxxx ※		
東京単価	RR9xxxxxxxx	TZ09xxxxxxxx	TZP9xxxxxxxx	TL09xxxxxxxx	MM09xxxxxxxx	TQ09xxxxxxxx		

その他のものは単価等を個別に設定しており、新潟県土木工事等基礎（公表）単価表から単価を引用している場合もあります。

※は同一コードでも異なる単価が入力されている場合があります。詳細は入札資料を参照してください。

### 2 施工コード

①下表のコードは各積算基準の施工コード一覧表と対応しています。※

積算基準 [1 県版]	Sxxxxxxxxx	SCBSxxxxxxxx
積算基準 [2 調査関係]	SAxxxxxxxx	SBxxxxxxxx
	SCxxxxxxxx	SDxxxxxxxx
積算基準 [3 港湾]	SDHxxxxxxxx	SExxxxxxxx
	SSHxxxxxxxx	
積算基準 [4 下水道]	SWGxxxxxxxx	

②下表のコードは積算基準での表記と異なります。※

積算基準名	設計図書コード	積算基準の表記
積算基準 [1 一般土木] 全国版	SWBxxxxxxxx	WBxxxxxxxx
	SCBxxxxxxxx	CBxxxxxxxx
積算基準 [4 公園緑地]	SWCxxxxxxxx	WCxxxxxxxx
積算基準 [6 機械・電気通信]	SWExxxxxxxx	WExxxxxxxx
積算基準 [5 建設機械損料表]	MMJxxxxxxxx	Kxxxxxxxxx

※①・②記載のパッケージコードについて修正している場合があります。詳細については、6 パッケージコードの修正についてを参照してください。

③下表のコードは個別の案件で設定

名称、単価、単位等を設定	S0900 ※	S0901 ※	SE918 ※	
名称、労務数量等を設定	SA901 ※	SA902 ※	SA910 ※	SC900 ※
全ての歩掛を独自設定	Vxxxxxxxxx			

※同一コードでも異なる歩掛を設定している場合もあります。

# 工 事 仕 様 総 括

本工事は、「新潟県土木工事標準仕様書」（港湾工事にあたっては、「新潟県港湾工事標準仕様書」）、「下水道土木工事必携（案）」、「用地調査等業務共通仕様書」及び添付の「特記仕様書」により施工すること。

## 施 工 条 件 総 括 表

下記項目、事項のうちレ印欄は、工事施工にあたって制約等をうけることになるので明示する。なお、明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、甲（市）と協議し、適切な措置を講ずるものとする。

明示項目	施 工 条 件
<input checked="" type="checkbox"/> I 工程関係	<input type="checkbox"/> 1. 関連する別途発注工事あり ・工事名： ・予定期間：
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 施工時期、時間、方法の制限あり ・時 期： 8月18日までに柵設置・仮復旧まで完了させること。 ・時 間： ・方 法：
	<input type="checkbox"/> 3. 関係機関協議による工程条件あり ・協議内容： ・完了予定時期：
	<input type="checkbox"/> 4. その他
<input type="checkbox"/> II 用地関係	<input type="checkbox"/> 1. 工事用地等の未処理部分あり ・処理見込時期： ・区 間：
	<input type="checkbox"/> 2. 仮設ヤードの指定あり ・場 所： ・期 間：
	<input type="checkbox"/> 3. その他

明示項目	施 工 条 件
Ⅲ 公害対策 関 係	<input type="checkbox"/> 1. 公害防止の制限あり（騒音・振動、排出ガス、粉じん、水質等） ・ 施工方法： ・ 作業時間：
	<input type="checkbox"/> 2. 家屋等の調査の必要性あり ・ 方 法： ・ 範 囲：
	<input type="checkbox"/> 3. その他
Ⅳ 安全対策 関 係	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 交通安全施設等の指定あり ・ 交通誘導員： 交通誘導員B 昼間 施工区間起終点+交差点に各1人配置(2.5日) 延べ10.0人日 交代要員有 勤務実績を提出すること ・ その他施設等：
	<input type="checkbox"/> 2. 近接作業制限あり（鉄道、ガス、水道、電気、電話等） ・ 内 容： ・ 工法制限： ・ 作業時間制限：
	<input type="checkbox"/> 3. 発破作業あり ・ 保安設備 及び保安要 ・ 防護工： ・ 作業時間制限：
	<input type="checkbox"/> 4. 防護施設（落石、雪崩、土砂崩落等） ・ 内 容：
	<input checked="" type="checkbox"/> 5. その他 警察及び道路管理者と協議すること。
Ⅴ 工事用道路 関 係	<input type="checkbox"/> 1. 一般道路を搬入路としての使用制限あり ・ 搬入経路： ・ 期 間： ・ 使用後の処置：

明示項目	施 工 条 件
	<input type="checkbox"/> 2. 一般道路の占用 ・期 間： ・規制条件： ・時間制限：
	<input type="checkbox"/> 3. 仮設道路設置 ・工法指定の有無： ・用地関係： ・安全施設： ・工事完了後の 「存置」または「撤去」：
	<input type="checkbox"/> 4. その他
<input type="checkbox"/> VI仮設備関係	<input type="checkbox"/> 1. 仮設備の指定あり
	<input type="checkbox"/> 2. 仮設備の条件指定あり
	<input type="checkbox"/> 3. 仮設構造物の転用，兼用あり ・工 種： ・内 容：
	<input type="checkbox"/> 4. イメージアップあり ・内 容：
	<input type="checkbox"/> 5. その他
<input checked="" type="checkbox"/> VII残土・産業 廃棄物関係	<input checked="" type="checkbox"/> 別紙「建設副産物特記仕様書」のとおり

明示項目	施 工 条 件
Ⅶ 工事支障物件等	<div>Ⅶ 1. 占用支障物件あり（電気、電話、水道、ガス等）</div> <div>・内 容：</div> <div>・移設、撤去、 防護方法等：</div> <div>・時 期：</div> <div>Ⅶ 2. 占用物件重複施工あり</div> <div>・内 容：</div> <div>Ⅶ 3. その他</div>
Ⅷ 排水工 (濁水処理含む)	<div>Ⅷ 1. 濁水、湧水処理等の特別な対策あり</div> <div>・内 容：</div>
Ⅸ 薬液注入関係	<div>Ⅸ 1. 薬液注入工法あり</div>
Ⅹ その他	<div>Ⅹ 1. 現場発生材あり</div> <div>・品 名：</div> <div>・納入場所：</div> <div>Ⅹ 2. 支給品及び貸与品あり</div> <div>・品 名：</div> <div>・引渡場所：</div> <div>Ⅹ 3. リサイクル塩ビ管の使用</div> <div>・リサイクルの観点からリサイクル塩化ビニル管の使用に努める。</div> <div>Ⅹ 4. その他</div>

明示項目	施 工 条 件				
Ⅱ 排出ガス対策型建設機械	1. 本工事において以下に示す建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領（平成3年10月8日付建設省経機発第249号）」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、平成7年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」、またはこれと同等の開発目標で実施された民間開発建設技術の技術審査・証明事業、あるいはこれと同等の開発目標で実施された建設技術審査証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着（黒煙浄化装置付）することで、排出ガス対策型建設機械と同等とみなす。ただし、これにより難しい場合は、監督職員と協議するものとする。 排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、現場代理人は施工現場において使用する建設機械の写真撮影を行い、監督職員に提出するものとする。				
	<table><thead><tr><th>機 種</th><th>備 考</th></tr></thead><tbody><tr><td>一般工事用建設機械 ・バックホウ ・トラクタショベル（車輪式） ・ブルドーザ ・発動発電機（可搬式） ・空気圧縮機（可搬式） ・油圧ユニット  （以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの 油圧ハンマ、バイプロハンマ、油圧式鋼管圧入・引抜機 油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機 リバースサーキュレーションドリル、アースドリル 地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機  ・ロードローラ、タイヤローラ・振動ローラ ・ホイールクレーン</td><td>ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械に限る。</td></tr></tbody></table>	機 種	備 考	一般工事用建設機械 ・バックホウ ・トラクタショベル（車輪式） ・ブルドーザ ・発動発電機（可搬式） ・空気圧縮機（可搬式） ・油圧ユニット  （以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの 油圧ハンマ、バイプロハンマ、油圧式鋼管圧入・引抜機 油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機 リバースサーキュレーションドリル、アースドリル 地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機  ・ロードローラ、タイヤローラ・振動ローラ ・ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械に限る。
機 種	備 考				
一般工事用建設機械 ・バックホウ ・トラクタショベル（車輪式） ・ブルドーザ ・発動発電機（可搬式） ・空気圧縮機（可搬式） ・油圧ユニット  （以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの 油圧ハンマ、バイプロハンマ、油圧式鋼管圧入・引抜機 油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機 リバースサーキュレーションドリル、アースドリル 地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機  ・ロードローラ、タイヤローラ・振動ローラ ・ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械に限る。				
	2. 排出ガス対策型建設機械（第2次基準及び第3次基準）を標準としている施工においては、これを積極的に使用し普及促進に努めること。				
Ⅲ 施工方法等	・施工条件総括表、図面、仕様書、現場説明書及び現場説明に対する質問回答書に特別に定める場合を除き、仮設、施工方法その他工事目的物を完成するために必要な手段は、請負者の責任において定める。（建設工事請負基準約款1条第3項による）				

建設副産物特記仕様書

1. 再生資材の利用

下記資材の使用に際し、再生資材を利用すること。

再生資材名	規格	格	使用箇所	備考
再生As合材	⑦新20FH, ②20		表層	
7x7x7再生グラジヤーク	ARC-40 (RC混合)		路盤材	
再生As合材	⑨13F		表層	

2. 建設発生土の利用

盛土等使用する発生土は、下記の工事からの建設発生土を利用すること。

発注機関工事	名	発生場所	施工会社名・連絡先	備考

3. 建設発生土の搬出

工事の施工により発生する建設発生土は、下記により積算している。

搬出先地名	プラント	丸勝建設(株)	
搬出先地名		見附市新潟町字羽黒481	
連絡先		0258-62-1446	
設計運搬距離	1.4km	3.4km	
受入時間	8:30～17:00	8:30～17:00	
設計受入費用	3,200円/㎡3(ほぐし)	2,300円/㎡3(ほぐし)	
仮置場所の有無	無	無	
備考	改良土(改良費別)	発生土	

建設発生改良土プラントへ土砂を運搬処理する場合、上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。  
ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものではない事項についてはこの限りではない。  
注) 受入先が建設改良土プラントの場合、搬出先欄には「プラント」と記載し、搬出先地名、連絡先の欄には記入しない。

4. 建設廃棄物の搬出

工事の施工により発生する廃棄物は、下記により積算している。

搬出する廃棄物名	アスファルト廃材		
設計運搬距離	5.9km		
受入時間	8:30～17:00		
設計受入費用	1,200円/t		
備考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものではない事項についてはこの限りではない。

5. 舗装切断時の濁水搬出

工事の施工により発生する舗装切断濁水は、下記により積算している。

設計運搬距離			
設計受入時間			
設計受入費用			
備考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものではない事項についてはこの限りではない。

6. 建設リサイクル法の対象建設工事において、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したときは、法第18条に基づき再資源化等完了報告書を提出すること。

7. 自ら産業廃棄物を運搬・処分する以外は、委託契約書の写しを提出すること。

8. 協議について

建設工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定や条件によりがたい場合は、速やかに発注者に報告し、協議すること。

# 下水道管路施設(開削)の液状化対策特記仕様書

## 第 1 章 総 則

### 1. 適用範囲

- (1) 本特記仕様書は、見附市が施工する下水道管路施設の築造（開削）の際に、埋戻部の地下水位が常時あるいは一時的に高くなることが予想される場合など埋戻し土に液状化が生じるおそれがある場合における埋戻し土の液状化対策工に適用する。  
(以下本工事という。)

- (2) 図面及び特記仕様書に記載された事項は、本仕様書に優先する。  
(3) 本仕様書、特記仕様書及び図面（以下、設計図書という。）に疑義が生じた場合は、発注者及び受注者との協議により決定する。

### 2. 準拠規定

本工事の施工にあたっては設計図書による他、次の基準等を準拠するものとする。  
尚、特記仕様書・図面、標準仕様書の順に優先するものとする。

- (1) 新潟県土木工事標準仕様書
- (2) 公共工事の入れ及び契約の適正化の促進に関する法律（以下適正化法という）法務省
- (3) 労働安全衛生法施行令（厚生労働省）
- (4) 廃棄物の処理及び清掃に関する法律 環境基本法（環境省）
- (5) 大気汚染防止法施行令、同施行規則 環境基本法（環境省）
- (6) 土壌汚染防止法施工令、同施行規則 環境基本法（環境省）
- 六価クロム溶出試験は環境庁告示 46号
- (7) 騒音規制法施行令、同施行規則（環境省、厚生労働省、国土交通省）
- (8) 機械設備工事共通仕様書（国土交通大臣官房庁営繕部）
- (9) その他関連法規及び規格

### 3. 品質管理

- (1) 本工事において、受注者は以下に示された材料を使用しなければならない。
- (2) 改良土（添加剤として石灰等）
  - ① 埋め戻し土に固化剤を添加し、室内における平均一軸圧縮強度（28日強度）として100kPa以上200kPa以下を確保しなければならない。
- ② 改良土作成時に一軸圧縮試験を行い、強度発現を確認しなければならない。
- ③ 添加量決定の試験結果や、過去の実績により添加量を決定した箇所については添加量決定の資料を提出し、監督員の承諾を得なければならない。
- ④ 使用する改良土は道路管理者と協議の結果CBR 8% 以上を確保しなければならない。また、試験結果を監督員に提出し承諾を得なければならない。
- ⑤ 現場発生土を用いて改良土を作成する場合で、現場発生土の含水比が高い場合（地下水位の高い施工現場からの掘削土）は、添加（配合）試験時と同様の含水比となるように一時仮置き等を行い、含水比を下げてから改良を行うようにしなければならない。
- ⑥ さらに、降雨が多い場合については、掘削作業を中止する等の対策を行うようにしなければならない。
- ⑦ 改良材混合後はシートで覆う等、降雨の影響を受けないような対策を行わなければならない。
- ⑧ バックホウ等で現場混合する場合は改良材が均一混合となるように入念に混合を行うようにしなければならない。

(3) 碎石 (RC-40、C-40等)

- ① 使用する材料は透水係数の高い材料を使用しなければならない。
- ② 材料を使用する前に、透水試験を行い透水係数の高いことを確認し、監督員に提出し、承認を得なければならない。  
なお、一般的に透水係数の高い材料は透水係数が $1.0\sim 3\text{cm/s}$ 以上の材料とし、 $D_{10} > 1\text{mm}$ 以上の材料を使用する場合は透水試験による確認は不用とする。

(4) 良質土

- ① 使用する良質土（転用土含む）は道路管理者と協議の結果CBR 8% 以上を確保しなければならない。また、試験結果を監督員に提出し承諾を得なければならない。

4. 施工監理

(1) 共通事項

- ① 地下水位の高い場所又は湧水が確認される場所では、掘削部に地下水が溜まらないように適当な工法を用いなければならない。なお、十分な締め込みが困難なことが予想される場合は、工法等について監督員と協議しなければならない。
- ② 締め込みは入念に行い、管の側面部は管下に埋戻し材が入るように丁寧に行い、小型締め込み機械等を使い入念に締め込まなければならない。
- ③ 土留材の引抜きに伴い埋戻し土がゆるむことがあるため、千鳥に矢板を抜くなど、十分注意して施工しなければならない。
- ④ 一層の仕上り厚は $20\text{cm}$ 以下とし転圧状況を確認できる写真を完了検査時に提出しなければならない。
- ⑤ 受注者は施工管理として、所定の箇所において現場密度試験を行い締め込み度 $90\%$ 以上確保していることを確認しなければならない。
- ⑥ 本工事において、受注者は施工管理記録及び関係書類を受注者の責任と費用により延滞なく作成保管し、監督職員等の要請があった場合には速やかに提出するとともに検査時には提出しなければならない。
- ⑦ 受注者は、実施する試験のうち、監督員が必要と指示したものについては立会を行うものとする。但し、方法、日程等については監督員と協議し決定しなければならない。

(2) 改良土

- ① 埋戻しを行った箇所のうち監督員が指定した箇所から供試体採取し一軸圧縮試験を行い、一軸圧縮強度( $28$ 日強度)が $50\text{kPa}$ 以上 $100\text{kPa}$ を確保しなければならない。
- ② ある程度の実績により一軸圧縮試験の資料を埋戻し場所から採取しなくても、一軸圧縮強度が確保されている事実を証明できる場合については、その説明資料により代替えできるものとし、監督員の承認を得なければならない。
- ③ 受注者は、埋戻した改良土にフエノールによる反応試験を行い、改良材が均一に混合されていることを証明しなければならない。
- ④ 管材に塩ビ管を選択した場合、基礎及び保護部（管頂 $30\text{cm}$ まで）は、最大粒径 $20\text{mm}$ 以下とすることから、埋戻材料をふるいにかかけ、 $20\text{mm}$ 以下の材料を使用しなければならない（JSWAS下水道硬質塩化ビニル管 JSWASK-1 社団法人 日本下水道協会）。なお、ふるい分けが困難な場合は、使用する土質に適応した管材を選択し、監督員と協議しなければならない。

(3) 碎石

- ① 埋戻し材に碎石等を使用する場合の管材は、碎石による影響を受けないものになければならない。
- ② 特に管周りへの充填を慎重に行い偏心偏圧がかからないように左右均等に層状に締め込み管渠を固定しなければならない。

(4) 良質土

① 受注者は管渠の締固めに使用する材料は適切な含水比の状態で施工しなければならない

5. 改良土における品質管理基準及び規格値

種別	試験区分	試験項目	試験方法	規格値	試験基準	摘要	試験成績表等による確認
材料	必須	土の一軸圧縮試験	JIS A 1216 地盤工学会基準安定処理土の試験方法 「締固めによる安定処理土の一軸圧縮試験方法」	設計図書による。	当初及び土質の変化したとき	改良土作成時点での強度を確認するための試験である。	
			舗装試験法便覧 1-6-1 舗装試験法便覧 1-6-2	設計図書による。	当初及び土質の変化したとき	道路管理者の条件を満たしているかの試験である。	
			土の一軸圧縮試験	①各供試体の試験結果は改良地盤設計強度の85%以上 ②1回の試験結果は改良地盤設計強度。なお、1回の試験とは3個の供試体の試験値の平均値で表したものである。	500m <sup>3</sup> につき1回の割合で行う。但し、1工事当たり最低3回以上行う。	施工現場での強度を確認するため、締固めた後に供試体を作成する。	
施工	必須	土の一軸圧縮試験	JIS A 1216 地盤工学会基準安定処理土の試験方法 「締固めによる安定処理土の一軸圧縮試験方法」	①各供試体の試験結果は改良地盤設計強度の85%以上 ②1回の試験結果は改良地盤設計強度。なお、1回の試験とは3個の供試体の試験値の平均値で表したものである。	500m <sup>3</sup> につき1回の割合で行う。但し、1工事当たり最低3回以上行う。(1箇所3地点とする。)	左記の規格値を満たしているても、規格値を著しく下点回が存在した場合は、監督職員との協議の上で、(再)転圧を行うものとする。	
			現場密度の測定 最大粒径≤53mm：JIS A 1214、JIS A 1210 A・B法 最大粒径＞53mm：舗装試験法便覧 1-7-2	最大乾燥密度の90%以上	500m <sup>3</sup> につき1回の割合で行う。但し、1工事当たり最低3回以上行う。(1箇所3地点とする。)	左記の規格値を満たしているても、規格値を著しく下点回が存在した場合は、監督職員との協議の上で、(再)転圧を行うものとする。	
			現場CBR試験	JIS A 1222	設計図書による。	確認試験である。	
その他			含水比試験	JIS A 1203	設計図書による。	降雨後または含水比の変化が認められたとき	確認試験である。

再生クラッシャーラン・アスファルト再生クラッシャーラン特記仕様書

建設工事に伴い発生する建設廃材を破砕または混合して、製造する再生クラッシャーラン・アスファルト再生クラッシャーラン（以下「再生クラッシャーラン等」という。）の性状について、次のとおり規定する。  
なお、再生クラッシャーランを構造物の基礎材等として使用する場合についてもこの定めによる。

1 材料

1-1

①再生クラッシャーラン（RC-40）

セメントコンクリート廃材から製造した再生骨材および路盤再生骨材（路盤発生材を必要に応じて破砕、分級して製造した骨材）を単独または相互に組み合わせ、必要に応じてこれに補足材を加えて、所要の品質が得られるように調整した材料をいう。

②アスファルト再生クラッシャーラン（ARC-40）

再生クラッシャーラン（RC-40）もしくはクラッシャーラン（C-40）を母材とし、グリスリアンダー材を混合したものをいう。アスファルト再生クラッシャーランには、再生クラッシャーラン（RC-40）を母材とする「RC混合」とクラッシャーラン（C-40）を母材とする「C混合」がある。

1-2

再生クラッシャーラン等は、ゴミ、泥、有機物、プラスチック、金属、ガラス、陶磁器、レンガ、瓦等を有害量含んではない。

1-3

再生クラッシャーラン等の最大粒径については、最大40mmと定める。

2. 品質

再生クラッシャーラン等の品質規格ならびに品質管理については、新材のクラッシャーランに準じるものとする。

2-1（品質）

路盤材に使用する再生クラッシャーラン等の修正CBR、塑性指数、グリスリアンダー材の混入率は次表を標準とし、舗装の構造設計に用いる等値換算係数（下層路盤）は0.25とする。

材 料	修正CBR	PI（塑性指数）	グリスリアンダー材の混入率
再生クラッシャーラン	30%以上	6以下	—
アスファルト再生クラッシャーラン	40%以上	6以下	質量配合40%以下

[注]

（1）再生クラッシャーラン等を用いるセメントコンクリート再生骨材は、すりへり減量が50%以下でなければならない。試験方法はロサンゼルスすりへり減量試験（粒度は道路用砕石S-13（13～5mm）のもの）とする。

（2）再生クラッシャーラン等の材料として路盤再生骨材もしくは路盤発生材を用いる場合のみPIの規定を適用する。

2-2（粒度範囲）

再生クラッシャーラン等の粒度は「JIS A 5001」道路用砕石の規定に準じ、粒度範囲は次表による。

粒度の範囲（mm）		RC-40 （40～0）	ARC-40 （40～0）
ふるい目（mm）	53.00	100	100
	37.50	95～100	95～100
	31.50	—	—
	26.50	—	—
	19.00	50～80	50～80
	13.20	—	—
	4.75	15～40	15～40
	2.36	5～25	5～25

[注] 粒度は、モルタル粒などを含んだ解砕されたままの見かけの骨材粒度を使用する。

### 3 機械運転単価コード

各施工歩掛内で使用しています。内訳については帳票の量が多くなるため出力していませんので、積算基準を確認してください。

積算基準の機械運転単価表に記載のある「機-〇〇」は、積算基準〔1 一般土木〕県版に適用単価表が記載されています。

SWKxxxxxxx	積算基準において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。
SWMxxxxxxx	積算基準〔4 下水道〕において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。
SKxxxxxxx	運転労務数量、燃料消費量を積算基準〔5 建設機械損料〕により決定します。ただし、条件を個別設定する場合もあります。
SDHTxxxxxx (SZxxxx)	積算基準〔3 港湾〕において運転労務数量、燃料消費量および機械損料数量が指定されています。

### 4 その他コード

#0n	所定の率で雑材料の経費を計上しています。
#7n	単位数量当り単価の合計金額が有効数字4桁になるように所定の率以内で諸雑費計上する処理を行っています。
#80	単位数量当り単価の合計金額が有効数字4桁になるように端数を計上する処理を行っています。
+00	施工コードにおいて歩掛全体を割増す場合に用いるコードです。
Xn000	工事の場合は本工事、附帯工事、補償工事などの費目コード、委託の場合は測量、調査、設計などの業務コードです。nは1～4。
Ynxxxxxxxx	新土木工事積算体系における工事工種のコードです。nは1～4工種レベル、zの場合は共通仮設工種。
Zxxxx	共通仮設費、現場管理費、一般管理費のコードです。
管理費区分	「0 省略」は設定無し、「1 桁等購入費」、「5 鋼橋門扉等工場原価」、「T 処分費」等は積算基準〔1 一般土木〕県版を参照してください。「N 直接人件費」、「N1 直接人件費(電子対象外)」については、7 業務委託の管理費区分を参照してください。

5 単価入力データ一覧表について

以下の①～⑤単価コードについては単価入力データ一覧表に関連情報※が記載されています。

同一コードでも異なる単価が入力されている場合がありますので、詳細は入札資料を参照してください。

①本表1 単価コードのその他に記載されている単価コード。

②単価コードに単価値が設定されておらず、積算者が単価を逐次入力した単価コード。

③代表機労材規格および名称・規格の記載内容を修正（変更、追記）した単価コード。

④パッケージコード※において積算地区の代表機労材規格を減額処理した単価コード。

⑤パッケージコード※において積算地区の代表機労材規格を置換えした単価コード。

※関連情報とは、対象となる単価コードとその名称と単位、および、対象コードを使用している本工事費内訳表に記載のコード、名称、第番号です。

※パッケージコードとは施工コードのSCBxxxxxxx, SCBSxxxxxxx, SSHxxxxxxxのことです。

6 パッケージコードの修正について

単価入力データ一覧表に記載されている単価コードを含むパッケージコードは修正となります。

修正した箇所には、施工内訳表の積算地区の代表機労材規格の項目（例：Z1t'）に「修正」と記載されます。

詳細については施工内訳表および単価入力データ一覧表を参照してください。

※本表5の①～③に該当する単価コードであっても、施工条件の入力により単価値、名称、規格が変更された代表機労材規格は対象外です。

※本表5の④の修正単価については、単価入力データ一覧表金額欄に「\*減額処理\*」と記載されます。

※本表5の⑤の修正単価については、単価入力データ一覧表金額欄に「\*単価置換\*」と記載されます。

7 業務委託の管理費区分

「N 直接人件費」は測量業務諸経費体系および設計業務諸経費体系での直接人件費を示します。詳細は積算基準〔2 調査関係〕を参照してください。  
「N1 直接人件費(電子対象外)」は、電子成果品作成費を除く、全ての諸経費を対象とする費用です。

8 業務委託における電子成果品作成費の計上について

「総括情報表」記載の「電子成果品作成費計上」選択項目による、業務区分ごとの電子成果品作成費の計上方法は以下のとおりとなります。  
詳細は積算基準〔2 調査関係〕を参照してください。

↓選択項目 \ 業務区分→	測量業務委託	一般調査業務	設計業務委託
00設計業務に率計上しない	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	—
01詳細設計業務に率計上	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	概略設計, 予備設計又は詳細設計
02その他の設計業務に率計上	測量業務積算基準	その他機械ボーリング関連	その他の設計業務
05率計上しない	—	—	—

9 パッケージコードにおける、標準単価及び東京単価適用日について

パッケージコードにおける、標準単価及び東京単価適用日については、単価適用日の「新潟県土木工事等基礎（公表）単価表」に記載の、新潟県土木工事等基礎（公表）単価表について、2. 掲載内容を参照してください。

#

# ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格 1 ・ 規格 2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
取付管		一式			
取付管布設および支管取付工		箇所		1	
埋設標識シート		m		6	
鋼製さや管		m		3	
取付管(推進)(圧入式)		一式			
硬質ポリ塩化ビニル管		本		1	
特殊支管		個		1	
接着用カー		個		1	
接着剤		k g		0.03	
特殊接合剤		k g		0.45	
取付管推進工(圧入式)		m		3	
コア抜き工及び支管取付(圧入式)		箇所		1	
塩ビ管挿入工(圧入式)		m		3	
中詰注入工(圧入式)		m3		0.08	
推進用鋼製さや管撤去工(圧入式)		m		3	
位置出し工		式		1	
推進設備工(地上設置)		箇所		1	
中詰注入設備工		箇所		1	

# ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 工事数量総括表

頁0-0008

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

付帯工	費目・工種明細など	規格 1 ・ 規格 2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
舗装撤去工			式			
舗装版切断			式			
舗装版切断			一式			
舗装版破碎			m		28	
舗装版破碎積込(小規模土工)			一式			
舗装版破碎			m2		7	
舗装版破碎			m2		16	
殻運搬処理			一式			
殻運搬			m3		0.3	
殻運搬			m3		0.7	
廃材処理費			t		3	
道路復旧工			式			
下層路盤			一式			
下層路盤(歩道部)			m2		3	
下層路盤(歩道部)			m2		5	
上層路盤			一式			
上層路盤(歩道部)			m2		5	
表層			一式			

# ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ 工事数量総括表

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

費目・工種明細など	規格 1 ・ 規格 2	単 位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減
表層(歩道部)		m2		3	
表層(車道・路肩部)		m2		5	
表層(歩道部)		m2		4	
表層(車道・路肩部)		m2		11	
溶融式区画線		一式			
区画線設置		m		4	
仮設工		式			
仮設工		式			
交通管理工		式			
交通誘導警備員		一式			
交通誘導警備員B		人日		10.0	
直接工事費					
共通仮設費（率分）					
共通仮設費計					
純工事費					
現場管理費（率分）					
現場管理費計					
工事原価					

※※本工事費※※ 工事数量総括表

頁0-0010

仮設工における規格・数量は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考数量である。

[illegible]