

## トンネル補修工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
トンネル補修工					
ひび割れ補修工					
トンネル補修工 (ひび割れ補修工)	(低圧注入工法) 擁壁部、車道部	1	1.0	1	トンネル
補修延べ延長		車道部16.5	16.5		m
注入材	土木補修用エポキシ樹脂注入材3種 比重:1200kg/m3 ロス率:1.40	面積0.0047*深さ0.04*比重1200*ロス率1.4	0.32		kg
シール材	エポキシ樹脂系シール材 比重:1600kg/m3	幅0.03*厚さ0.002*延長16.5*比重1600	1.58		kg
材料費	補充可能型注入器具 (低圧注入工法)	延長16.5/間隔0.3	55.0	55	個
漆山1号線ボックスひび割れ集計表					
	部材名	番号	幅 (mm)	長さ (m)	面積 (m <sup>2</sup> )
	側 壁	1	0.40	3.40	0.0014
	〃	2	0.20	2.70	0.0005
	〃	3	0.20	1.20	0.0002
	〃	4	0.30	3.50	0.0011
	〃	5	0.30	3.60	0.0011
	頂 版	6	0.20	0.60	0.0001
	〃	7	0.20	1.50	0.0003
	合計			16.5	0.0047

## トンネル補修工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
ひび割れ補修工					
止水工					
止水工					
止水工	ピングラウト工法	図面より 擁壁部42.0+車道部0.5	42.5	43	m
NLペースト	ピングラウト工法	面積0.0091*深さ0.6*比重1200*ロス率1.4	9.2	9	kg
高圧注入プラグ	ピングラウト工法 φ10mm×75mm	42.5÷(0.8÷2)	106.3	107	本
ポリマーセメントモルタル	閉塞材・穴埋め	$((0.01 \div 2)^2 \times \pi) \times (0.075) \times 107$	0.00063	0.0006	m3
機械足場					
高所作業車運転	トラック架装リフト車ブーム型 幅広デッキタイプ	施工日数より 7.1	7.1	7.5	日
漆山1号線ボックスひび割れ(止水工)集計表					
	部材名	番号	幅 (mm)	長さ (m)	面積 (m <sup>2</sup> )
	側 壁	8	0.20	0.50	0.0001
	擁 壁	1	0.20	1.00	0.0002
	〃	2	0.30	0.90	0.0003
	〃	3	0.20	0.45	0.0001
	〃	4	0.20	0.55	0.0001
	〃	5	0.10	0.50	0.0001
	〃	6	0.10	0.80	0.0001
	〃	7	0.10	0.80	0.0001
	〃	8	0.10	0.80	0.0001
	〃	9	0.20	0.80	0.0002
	〃	10	0.10	0.40	0.0000
	〃	11	0.10	0.50	0.0001
	〃	12	0.10	0.50	0.0001
	〃	13	0.20	0.50	0.0001
	〃	14	0.30	0.80	0.0002
	〃	15	0.30	1.50	0.0005
	〃	16	0.30	1.05	0.0003
	〃	17	0.30	1.20	0.0004
	〃	18	0.40	1.40	0.0006
	〃	19	0.10	1.00	0.0001
	〃	20	0.20	0.60	0.0001
	〃	21	0.20	9.90	0.0020
	〃	22	0.20	16.00	0.0032
	合計			42.5	0.0091

数量計算書 (R5漆山1号線ボックス).xls

