

舗装工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
舗装工					
舗装打換え工					
舗装版切断					
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	$3.4+3.5+6.0+12.5+8.0+11.1+15.4+3.3+3.0+46.4$	112.6	110	m
舗装版破碎					
舗装版破碎	アスファルト舗装版 無 不要 15cm以下	$(3.4+3.5)*53.5+8.0*41.5$	701.2	700	m ²
殻運搬					
殻運搬	舗装版破碎 機械(対策不要 15cm以下) DID有 10.5km以下	$701.2*0.12$	84.1	84	m ³
殻処分					
廃材処理費	アスファルト舗装廃材	$84.1*2.35$	197.6	198	t
ジオテキスタイル敷設					
スパンボンド不織布(長繊維系)	タフネルEX-80と同等品以上 400g/m ²	$701.2*ロス率1.2$	841.4	841	m ²
スパンボンド不織布敷設	歩掛見積	701.2	701.2	701	m ²
下層路盤					
下層路盤(車道・路肩部)	200mm アスファルト再生クラッシャーランARC-40(RC混合)	$(3.4+3.5)*53.5+8.0*41.5$	701.2	701	m ²
下層路盤(車道・路肩部)	150mm アスファルト再生クラッシャーランARC-40(RC混合)	$(3.4+3.5)*53.5+8.0*41.5$	701.2	701	m ²
上層路盤					
上層路盤(車道・路肩部)	①瀝青安定処理(25) 3.0m超 プライムコートPK-3	$(3.4+3.5)*53.5+8.0*41.5$	701.2	701	m ²
上層路盤(車道・路肩部)	①瀝青安定処理(25) 3.0m超 タックコートPK-4	$(3.4+3.5)*53.5+8.0*41.5$	701.2	701	m ²
基層					
基層(車道・路肩部)	3.0m超 ②粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	$(3.4+3.5)*53.5+8.0*41.5$	701.2	701	m ²
表層					
表層(車道・路肩部)	3.0m超 ③密粒度アスコン(新20Ft)改質1型 タックコートPK-4	$(3.4+3.5)*53.5$	369.2	369	m ²
表層(車道・路肩部)	3.0m超 ⑤密粒度アスコン(新20Ft) タックコートPK-4	$8.0*41.5$	332.0	332	m ²

区画線工

[illegible]

仮設工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
交通管理工					
交通誘導警備員					
道路土工		5.1	5.1		日
舗装工		6.3	6.3		日
区画線工		0.2	0.2		日
		5.1+6.3+0.2	11.6	12.0	日
計上人数					
交通誘導警備員B	3人配置(交代1) 起終点各1人+取付道路等1人	12.0*4	48.0	48.0	人日