

舗装工

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
舗装打換え工					
舗装版切断					
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	6.0+6.7+6.7+4.7+6.6	30.7	31	m
舗装版破碎					
舗装版破碎	アスファルト舗装版 無 不要 15cm以下	平面図より 41.38*6.00+12.96×(7.00+6.00)*1/2+50.66*(7.00+6.60)*1/2+40.2+34.9+29.7	781.8	780	m2
殻運搬					
殻運搬	舗装版破碎 機械(対策不要 15cm以下) DID有 3.5km以下	781.8*0.05	39.1	39	m3
殻処分					
廃材処理費	アスファルト舗装廃材	39.1*2.35	91.9	92	t
下層路盤					
不陸整正	補足材料あり 17mm以上21mm未満 粒度調整碎石M-40	平面図より 41.38*6.00+12.96×(7.00+6.00)*1/2+50.66*(7.00+6.60)*1/2+40.2+34.9+29.7	781.8	782	m2
表層					
表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m超3.0m以下 ①高粒度アクリル(新20FH)改質1型 アクリル-1FR-3	平面図より 41.38*6.00+40.2+34.9+29.7	353.1	353	m2
表層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 ①高粒度アクリル(新20FH)改質1型 アクリル-1FR-3	平面図より 12.96×(7.00+6.00)*1/2+50.66*(7.00+6.60)*1/2	428.7	429	m2

区画線 [R05工事] (当初) 数量計算書 (今町新潟線). xls

仮設工 [R05工事] (当初) 数量計算書 (今町新潟線).xls