

## HPPE φ50 配水管布設替(資材)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
<b>水道工事 管類</b>					
直管	HPPE φ50 1本/L=5.0m	53.0/5	10.6	11	本
<b>継手類</b>					
レジューサー	片受 φ75*φ50	1	1.0	1	個
ソケット	φ50	8	8.0	8	個
バンド(両受)	45° φ50	8	8.0	8	個
PE継輪	φ50	1	1.0	1	個
PVジョイント	φ50	1	1.0	1	個
<b>弁類</b>					
ソフトシール仕切弁	φ75	-	0.0	-	基
仕切弁筐	一式	-	0.0	-	箇所
フランジ短管	PE挿口付、鋳鉄製 φ75	1	1.0	1	個
フランジ用BNP	φ75	1	1.0	1	組
フランジ部補強金具	3DkN以上 φ75	2	2.0	2	個
<b>排泥管</b>					
排泥弁	φ25	-	0.0	-	箇所
<b>シート・テープ類</b>					
表示テープ	延長*1.3 1個/20m	53.0*1.3/20	3.4	4	個
標識シート	延長*1.1 w=150	53.0*1.1	58.3	58.3	m
ロケーティングワイヤー	延長*1.1	53.0*1.1	58.3	58.3	m
<b>その他</b>					
EFキャップ	テスト用 φ50	2	2.0	2	個
VPキャップ	φ50	2	2.0	2	個



## HPPE φ50 配水管布設替(工事費)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
<b>水道工事</b>					
<b>管類</b>					
ポリエチレン管据付工	HPPE φ 50	53.0	53.0	53	m
管切断工	HPPE φ 50	9	9.0	9	口
<b>継手類</b>					
ポリエチレン管継手工	1口当たり φ 75	1	1.0	1	口
ポリエチレン管継手工	箇所/2口 φ 50	ソケット8	8.0	8	箇所
ポリエチレン管継手工	1口当たり φ 50	ベント'8*2口	16.0	16	口
メカニカル継手工	ポリエチレン管 φ 50	PE継輪2+PVジョイント2	4.0	4	口
<b>弁類</b>					
フランジ継手工	φ 75	BNP1口+補強金具2口	3.0	3	口
<b>排泥管</b>					
排泥管取付工 φ 25	本管HPPE φ 50 2m計上	-	0.0	-	箇所
<b>シート・テープ類</b>					
管明示テープ工	延長*1.3 φ 50	53.0*1.3	68.9	68.9	m
管明示シート工	延長*1.1	53.0*1.1	58.3	58.3	m
ローケーティングワイヤー工	延長*1.1	53.0*1.1	58.3	58.3	m
<b>その他</b>					
ポリエチレン管継手工	1口当たり φ 50	2	2.0	2	口
管切断工	HPPE φ 50	2	2.0	2	口
仕切弁管撤去		1	1.0	1	箇所
仕切弁管設置		1	1.0	1	箇所
既設フランジ'取外工	φ 75	1	1.0	1	口
既設硬質塩化ビニル管切断工	φ 50	4	4.0	4	口
TS'継手工	φ 50	2	2.0	2	口
<b>仮設工</b>					
交通誘導員	昼間勤務:交代要員無	別紙による	0.0	-	人日
	夜間勤務:交代要員無		0.0	-	人日



## (仮設工:誘導員)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
水道工事 仮設工					
交通誘導員					
【内訳】					
準備	試掘 1箇所/1日	-	0.0		
	舗装切断	1	1.0		
	計	1.0	1.0	1.0	日
本管布設替 L=53.0m		53.0/日進量20	2.7		
	結び 2箇所/1日※4人配置	1	1.0		
	2人計	2.7	2.7	3.0	日
	4人計	1.0	1.0	1.0	日
給水管取付替 (半幅)	1日あたり3軒	-	0.0		
給水管取付替 (全幅)	1日あたり2軒	-	0.0		
	計	-	0.0	-	日
本復旧	舗装切断	66.5/230	0.3		
	舗装破碎	190.0/510	0.4		
	不陸整正	190.0/1510	0.1		
	表層	190.0/1300	0.1		
	斜め切削	66.5/910	0.1		
	4人計	0.3+0.4+0.1+0.1+0.1	1.0	1.0	日
区画線	区画線 溶解式、実線15cm	65.5/1000	0.1	1.0	日
昼間合計		準備1.0+本管3.0+区画線1.0	5.0	5.0	日
	2人計上	5.0日*2人	10.0	10.0	人日
昼間合計		本管1.0+本復旧1.0	2.0	2.0	日
	4人計上	2.0日*4人	8.0	8.0	人日



## HPPE φ 50 配水管 (土工総計)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
<b>水道工事</b>					
<b>舗装版撤去工</b>					
舗装版切断	t=15cm以下	土工114.0	114.0	110	m
舗装版破碎	t=15cm以下	土工41.3	41.3	41	m2
殻運搬	西沢建材 DID無, 5.4km	41.3*0.05	2.1	2	m3
廃材処分	As廃材	2.1*2.35	4.9	5	t
<b>管路土工</b>					
床掘	小規模土工	土工39.2	39.2	40	m3
埋戻し	小規模土工	土工30.8	30.8	30	m3
改良土	φ 20以下	土工16.3	16.3	20	m3
	φ 75以下	土工14.5	14.5	10	m3
改良土運搬	プラント DID無, 7.5km	16.3+14.5	30.8	30	m3
残土運搬	プラント DID無, 7.5km	39.2-(30.8*1.11)	5.0	5	m3
残土処分	プラント	運搬と同じ 5.0	5.0	5	m3
<b>管路土留工</b>					
木矢板たて込み	1/3計上	土工59.0	59.0	59	m
木製支保工		土工59.0	59.0	59	m
<b>開削水管</b>					
ポンプ運転	0以上40m3/h未満 作業時排水	土工4.0	4.0	4	日
<b>舗装復旧工</b>					
下層路盤 (歩道部)	ARC-40 t=20cm	土工41.3	41.3	41	m2
上層路盤 (歩道部)	M-40 t=12cm	-	0.0	-	m2
表層: 仮復旧 (車道・路肩部)	②粗粒度アスコン t=5cm	土工41.3	41.3	41	m2



## HPPE φ50 配水管 (土工内訳)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
<b>土工内訳</b>	No.0～No.1+13.0				
長岡市道 L=59.0m	W=700 H=1000(管800)	53.0+2.0+4.0	59.0	59.0	m
施工延長内訳	再掘削回数	53.0/日進量20.0	2.7	2	回
	再掘削土工	1.0m*2回	2.0		
	結び	2.0m*2箇所	4.0		
	試掘・排泥	-	0.0		
<b>舗装版撤去工</b>					
舗装版切断	t=15cm以下	(59.0-再掘削2.0)*2	114.0		m
舗装版破碎	t=15cm以下	0.7*59.0	41.3		m2
<b>土工</b>					
床掘	小規模土工	0.95*0.7*59.0	39.2		m3
埋戻し	小規模土工	0.75*0.7*59.0-管控除0.2	30.8		m3
	(管控除) φ50 外径63.0	0.0315*0.0315*3.14*59.0	0.2		m3
改良土	φ20以下	0.4*0.7*59.0-管控除0.2	16.3		m3
	φ75以下	0.35*0.7*59.0	14.5		m3
<b>土留工</b>					
木矢板たて込み	1/3計上	59.0	59.0		m
木製支保工		59.0	59.0		m
<b>水管工</b>					
ポンプ運転	0以上40m3/h未満 作業時排水	配水管延長53.0/日進量20.0+結び1.0	3.7	4	日
<b>舗装工</b>					
下層路盤 (歩道部)	ARC-40 t=20cm	0.7*59.0	41.3		m2
上層路盤 (歩道部)	M-40 t=12cm	-	0.0	-	m2
表層:仮復旧 (車道・路肩部)	②粗粒度アスコン t=5cm	0.7*59.0	41.3		m2



## (土工:付帯工)

工種 種別 細別	規 格	計 算 式	算出 数量	設計 数量	単位
<b>水道工事</b>					
<b>土工(付帯工:本復旧)</b>					
本復旧(一式)					
【内訳】					
<b>舗装撤去工</b>					
舗装版切断	t=15cm以下	別紙傍面図より 66.5	66.5	67	m
舗装版破碎	t=15cm以下	別紙傍面図より 190.0	190.0	190	m2
殻運搬	西沢建材 DID無, 5.4km	別紙傍面図より 9.5	9.5	10	m3
廃材処分	As廃材	別紙傍面図より 22.325	22.3	22	t
多段斜め切削工	機械施工 W=10cm, t=2.5cm(平均)	別紙傍面図より 66.5	66.5	67	m
殻運搬	西沢建材 DID無, 5.4km	別紙傍面図より 1.66	1.7	2	m3
廃材処分	As切削廃材	別紙傍面図より 3.90	3.9	4	t
<b>舗装復旧工</b>					
不陸整正	補足材有 ARC40 9mm以上13mm未満	舗装版破碎と同じ 190.0	190.0	190	m2
基層:本復旧 (車道・路肩部)	②粗粒度アスコン t=5cm	-	0.0	-	m2
表層:本復旧 (車道・路肩部)	⑨密粒度アスコン(13F) t=5cm	舗装版破碎と同じ 190.0	190.0	190	m2
<b>区画線工</b>					
区画線工	W=15cm 白色、実線(外側線)	別紙傍面図より 65.5	65.5	66	m
	W=15cm 白色、破線(中央線)	-	0.0	-	m
	W=45cm 白色、ゼブラ(停止線)	-	0.0	-	m
	W=45cm 白色、文字(止まれ)	-	0.0	-	m

